

Guida natanti



ELAN E3 FACILE DA GESTIRE

Anche questo nuovo Elan (9,25 m) è disegnato da Rb Humphreys e coniuga la crociera veloce con ottime prestazioni agonistiche. Il principio del progetto è di realizzare uno scafo facile da gestire da soli o con equipaggio ridotto come confermano le regolazioni del carrello del trasto della randa posizionate a poppavia del timoniere. Lo scafo è a spigolo con la poppa larga, sono due le ruote con due pale del timone e, per candidarsi per l'uso crocieristico o per la regata, è offerta la scelta di tre diversi pescaggi a metri 2,15 o 1,90 oppure 1,50. Gli interni offrono due cabine, a poppa e a prua, un bagno e una cucina ad L dotata di frigorifero, due fornelli, lavello in acciaio inox e forno.

€ 114.900, Iva esclusa

ELAN importato da ADRIASHIP www.adriaship.it



FAREAST 28R DALLA CINA CON FURORE

Un piccolo con ambizioni da grande. Questo racer del cantiere cinese di poco più di 9 metri fuoritutto con un pescaggio di 1,75 metri può vantare addirittura la chiglia basculante a T con pinna in carbonio e bulbo in piombo. Un must per un natante che promette adrenalina, divertimento e velocità sorprendenti.

Gli interni possono accogliere soltanto i sacchi delle vele e, quindi, il 28R può essere utilizzato per elettrizzanti uscite giornaliere. Simonis/Voogd ha disegnato uno scafo con prua rovescia e con un piano velico importante (48 mq per randa + fiocco oltre a gennaker da 80 mq murato sul bompresso retraibile) che si sta facendo largo tra i monotipi più spinti.

US \$ 36.800 (circa € 32.488), Iva esclusa

FAREAST importato da Adriaship www.adriaship.it



GRAND SOLEIL 34 FULL CARBON

La poppa larga, il pozzetto grande e sgombro, la costruzione full carbon, il bulbo a T, l'albero maggiorato e il motore elettrico: è il 34 nella versione Race che affianca quella Performance. Ed è proprio la Race a rappresentare un modello di rottura per i tipici canoni diportistici di Del Pardo. Uno scafo che si adatta benissimo alle esigenze crocieristiche, ma che può diventare protagonista nelle regate Orc e soprattutto Irc, come già dimostrato nelle regate a cui ha partecipato. Il progetto del cantiere con la collaborazione dello studio Skyronlab ha definito una barca versatile: veloce, competitiva e comoda, regatante e per la crociera con due cabine doppie, un bagno, cucina e carteggio separato.

€ 149.000, Iva esclusa

CANTIERE DEL PARDO www.grandsoleil.net