



Grand Soleil 46

Sinónimo
de **TRIUNFO**

Synonymous with triumph

Se trata de la última creación del astillero italiano Cantiere del Pardo, un barco diseñado por Botín & Carkeek concebido para triunfar en los campos de regata más exigentes, pero sin descuidar la navegación en crucero, ofreciendo un buen equilibrio entre la navegación confortable y la competición. *Text: Alfredo Mella*
Designed by Botín & Carkeek, this just happens to be the latest launch from Italian builder Cantiere del Pardo. A yacht purposely designed to triumph on some of the most challenging regatta fields but without any disregard to general cruising, the perfect balance between competitive and pleasure sailing. Text: Alfredo Mella



Un barco de estas características, utiliza la última tecnología en construcción para conseguir las mejores prestaciones y un peso reducido, que, junto con un gran diseño de las líneas de agua y los apéndices, nos ofrecen un resultado en lo referente a velocidades y sensaciones excelentes. Pero no debemos olvidar que no es una embarcación pensada para la competición pura y dura, sino que hay un trabajo muy importante en el diseño del interior de la embarcación para brindar un confort y equipamiento muy interesantes, obteniendo como resultado final, prestaciones y confort.

Cubierta minimalista

El diseño presenta la estética de bañera abierta en popa, con las ruedas de carbono más adelantadas para centrar pesos y dejar, tras el timonel, una plataforma amplia que servirá de estiba o solárium y que puede ir combinada con un portón para acceder al agua. Asimismo, el acastillaje de la zona de trabajo ofrece una configuración clásica en un barco de regatas con los winches de mayor frente a la timonería y los de génova más adelantados para facilitar la visión del trimer en las maniobras. En cabina el doble piano, un clásico en toda la gama de los Grand Soleil, reenvía bajo cubierta todas las drizas hacia la base del palo lo que facilita la maniobra y la movilidad de la tripulación en el barco. En proa, la puntera del ancla es desmontable y está instalada en el lateral de babor del eje de crujía. El molinete de ancla se ubica en el interior del pozo. En este caso ese trata de un molinete de eje horizontal, con la parte para cabo en un lateral y la parte de la cadena en el otro. Asimismo, este modelo cuenta con tres escotillas practicables, dos pequeñas y una grande, todas ellas perfectamente enrasadas. La mezcla del crucero y la regata se combina magistralmente con la estética impecable y atractiva. Detalles como la regala alzada, la teca o las escotillas enrasadas ofrecen una imagen despejada y minimalista a una embarcación que ya de por sí es espectacular. En modo crucero el Grand Soleil ofrecerá numerosos espacios que, como el descrito en la popa de la bañera, amenizarán la vida a bordo. Su bañera

The latest construction technology is used in yachts of this type to achieve the best possible performance and a reduction in weight which, together with a superb design for the hull and appendages, gives us an excellent result in terms of speed and impact. But let's not forget that this isn't a yacht designed just for absolutely tough competition, a great deal of work has gone into the interior design to provide outstanding comfort and equipment, all with a view to the resulting superb performance and safety.

Minimalist deck

The design of this yacht features an open transom cockpit with the two carbon wheels set forward not only to centre the weight but also to leave a spacious bathing platform aft of the twin helms, an area which also serves as a sun deck or for stowage and, which can be combined with a large drop down transom door to access the water. Likewise, the deck hardware for the working zone is arranged in the classic configuration for that of a regatta boat, with the winches for the mainsail just in front of the helm and those for the genoa set further forward to provide good visibility for the trimmer when making sailing manoeuvres. The crew's mobility on deck and the sail handling is made all the more easy by the two sets of jammers in the cockpit, a classic in the entire Grand Soleil fleet, with all the lines and halyards fed back beneath the deck to the base of the mast. On the foredeck, the anchor point is detachable and stowed on the port side of the midship gangway whilst the anchor windlass is located inside the anchor locker. This is actually a horizontal shaft windlass with the part for the rope on one side and the part for the chain on the other. This particular yacht also has three opening hatches, two small and one large, all completely flush with the deck. The mixture of cruiser and racer are superbly combined in what amounts to an impeccable yacht with a strikingly stunning appearance. Details such as the raised gunnel, the teak and the hatches, flush to the



garantizará confort y seguridad aunque haya mar agitada, y su tambucho de gran tamaño hará cómodo el paso hacia el interior. Añadamos para los cruceristas que se puede montar una mesa en el fondo de la bañera, una vez desmontada la caña de su centro, y que la puerta del tambucho tiene un mecanismo telescópico que alivia el engorro de moverla.

Diseño racing

Con mucha manga y gran volumen, el Grand Soleil 46 tiene una obra viva afilada en las secciones de proa y mucha potencia en popa sin por ello perder reparto de volumen. La ligereza, lograda por la construcción sofisticada que usa Cantiere del Pardo, y la rigidez obtenida mediante el refuerzo de una extensa retícula de acero también contribuyen a esto. Y es así que se logra un barco de comportamiento tan extremo pero fácil de manejar, muy controlable en todos los rumbos y con buena reserva de estabilidad, todo ello importante a la hora del crucero.

Interior funcional

El descenso al interior se realiza a través de una escalera integrada en la tapa de acceso principal al motor, que incorpora un par de pistones de gas para mantenerla abierta y amortiguar el cierre. La cavidad del motor es grande, especialmente en altura, y delante del motor hay instalados una bomba de presión y un grifo perteneciente al sistema de agua del barco. En las sentinas con un asiento que queda recogido debajo del pupitre y cuyo interior está vacío para ser aprovechado para la estiba. Encima del pupitre se distribuyen dos zonas diferenciadas, de las cuales, la inferior se destina al cuadro eléctrico del barco y, la superior, integrada por un amplio espacio, a la electrónica opcional. El salón está compuesto por un asiento en forma de

deck, give a clear and spacious, positively minimalist look to what is an already spectacular yacht.

In cruising mode, the Grand Soleil will provide numerous places on deck, such as those described in the aft part of the cockpit, which are sure to make life aboard very pleasant indeed. The cockpit will guarantee comfort and safety even in choppy seas, and the large companionway will make access to down below all the more easy. For the onboard cruisers a table can also be mounted in the sole of the cockpit once the wedge is removed from the centre, and the companionway hatch features a telescopic mechanism which takes the strain off moving it.

Racing Design

With a wide beam and plenty of space, the undersides on the Grand Soleil 46 are tapered at the bows and substantial at the stern, without losing out on the space distribution. The lightweight, achieved by the sophisticated construction process used by Cantiere del Pardo, and the rigidity obtained from being reinforced by an extensive steel frame, also contributes to this. The outcome of all this is a yacht with an extremely incredible performance but at the same time easy to handle, easily kept on course and offering good stability, all important factors when it comes to sailing.

Practical interiors

Access to down below is via the companionway steps built into the cover to the engine compartment, which is fitted with a couple of gas pistons to keep it open and keep the impact down when it comes to closing. The engine compartment is quite large, especially height wise, and in front of the engine there is also a pressure pump and a stopcock to the boat's water system.



Los interiores del Grand Soleil 46 presentan un aspecto sobrio y despejado, muy típico de un barco crucero-regata fabricado en Italia.

The interiors on the Grand Soleil 46 present a rather restrained and orderly aspect, typical of an Italian style regatta-cruiser.



C en la parte de babor y un sofá en línea en estribor, quedando un espacio libre entre la mesa del comedor y el sofá donde poder ubicar las velas en caso de que estemos en regata. La dinette es convertible, transformándose en una espectacular cama.

De serie, la embarcación viene equipada con dos aseos, uno comunitario y otro perteneciente al camarote de proa. El aseo comunitario se ubica en la parte de popa del rincón del navegante y sus dimensiones quedan algo justas, aunque ofrece el teléfono del lavamanos extensible para utilizarlo como ducha. Todo lo contrario al del camarote de proa, que presenta una superficie sustancialmente superior y una ducha separada equipada con un suelo enjaretado en teca.

El camarote de proa, además de este completo aseo, alberga una cama doble bastante ancha, rodeada de guanteras y con un armario de doble puerta en la zona del vestuario.

La cocina está emplazada en babor; en forma de L, se presenta con un fregadero de doble seno cuadrado, una nevera de carga vertical y una encimera con horno basculante. La parte inferior del módulo de la cocina acoge varios armarios y cajones, al igual que el espacio sobre la encimera, contando así con volumen de almacenamiento indispensable para guardar los utensilios de cocina y la comida.

En el lateral contrario se ubica el rincón del navegante, allí se instalan todos los elementos electrónicos así como la mesa de cartas.

Finalmente, los dos camarotes de popa son simétricos y cuentan con la comodidad de un pequeño asiento en la zona de vestidor, aunque para la estiba sólo disponen de un armario y dos guanteras abiertas.

Directly above the chart table are two different features, first the fuse box and above that, an area set aside for optional electronics. There's also a box stool which fits under the chart table which is empty to provide stowage. Features in the saloon include a C shaped dining table and seating arrangement on the port side and a straight sofa on the starboard side, with space left between the dining table and sofa for the sails if we happen to be taking part in a regatta. The dinette can actually be converted into a spectacular bed.

The standard yacht comes with two heads, one communal and the other located in the forecabin. The communal heads, located in the aft section right next to the chart table, is of a relatively compact size but does include the extending shower head from the hand basin. A very different case in the bow cabin where the heads is much more spacious and includes a separate shower complete with a teak shower grate.

As well as this fully equipped heads, the bow cabin also features a relatively wide double bed, surrounded by lockers and a double wardrobe in the dressing area.

The L shaped galley is located on the port side and includes a double sink, a top loading fridge and a worktop with a gimballed hob and oven. The bottom kitchen units house various drawers and cupboards as do the cupboards above the worktops, plenty of indispensable storage space for all the kitchen cutlery, condiments and cuisine.

On the opposite side to the galley is the helm station, equipped as it is with all the electronics as well as the chart table.

Lastly, the two aft cabins are symmetrical and as comfortable as a small seat in the dressing room, but for stowage there is only a locker and two open glove boxes.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total 14,08 m
Eslora de flotación 12,35 m
Manga 4,31 m
Calado 1,95/2,20 m
Desplazamiento 10.200 kg
Lastre 3.300 kg
Superficie vélica en ceñida 130 m²
Mayor 63 m²
Génova 66,70 m²
Espinaquer 165 m²
Motor Volvo Penta D2-55 de 55 Hp

SPECIFICATIONS

Overall length: 14.08m
Length at waterline: 12.35m
Beam: 4.31m
Draft: 1.95/2.20m
Displacement: 10.200kg
Ballast: 3.300kg
Sail area close hauled: 130m²
Main: 63m²
Genoa: 66.70m²
Spinnaker: 165m²
Engine: Volvo Penta D2-55 de 55 Hp

CONTACTO CONTACT
MOTYVEL NÁUTICA, Port Balis, s.n.
Sant Andreu de Llavaneres, 08392 Barcelona
Tel. (34) 937 927 306
www.motyvel.com - info@motyvel.com

