

Voile magazine

ENQUETE



18 000
places de port
pour demain !



100 milles à bord d'un biquille très rapide



L 19898 - 171 - F : 5,30 €



5,30 € - N° 171 - MARS 2010
Bel./Lux. : 6 € - CH : 10,20 FS - Can : 9,50 \$CAD - Port. cont. :
6,20 € - Gr./Esp./It. : 6,20 € - DOM/S : 5,90 € - DOM/A : 7,10 € - Cal./S :
850 CFP - Cal./A : 1 600 CFP - Pol./S : 940 CFP - Pol./A : 1 650 CFP

**EUROPEAN YACHT OF THE YEAR : LE PALMARES 2010/
LAVEZ PLUS VERT ! LES DETERGENTS ECOLOS EN COMPARATIF/
DECOUVERTE : L'ILE MAURICE COTE MER ET COTE CŒUR/
UN SUN ODYSSEY 37 IMPECCABLE EN OCCASION DU MOIS**

European

Yacht
of the Year

2010

PERFORMANCE CRUISER GRAND SOLEIL 46

Plus grand, plus rapide

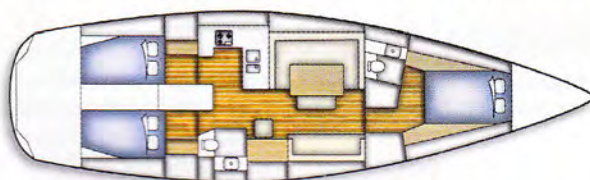
La victoire du Grand Soleil 46 a d'autant plus de valeur que le match était particulièrement serré dans cette catégorie où tous les candidats auraient mérité une mention. Le plus beau l'a emporté.

LA CLASSE, l'expression s'impose pour présente le Grand Soleil 46. La ligne est magnifique, avec un rouf très long et très plat, un pont bien dégagé et un cockpit qui invite à prendre le soleil. Le franc-bord est relativement haut, une impression soulignée par des hublots de coque placés à mi-hauteur du bordé. Le grand cockpit réussit à donner l'impression d'être fermé depuis l'extérieur et ouvert depuis l'intérieur. Il est en fait assez haut et clos par des larges coffres sur l'arrière presque à la hauteur du pont. L'impression de chic vient sans doute aussi de la liaison coque-pont qui forme un mini-pavois dans le style des grands yachts ou bien du choix de joints gris pour le pont

en teck, une vraie réussite. Les emménagements sont également chics et bien pensés même si les mains courantes brillent par leur absence. L'ensemble est sobre et clair et l'emplacement des hublots de coque est pertinent. Mais même si le style est réussi, à l'image du biseau qui caractérise l'angle supérieur du rouf, ce sont ses performances, tout à fait exceptionnelles, qui ont remporté l'adhésion du jury. Le Grand Soleil 50 va vite, très vite même, sans jamais donner à son équipage l'impression de forcer ou d'être à la limite. Le signe d'une carène réussie mais aussi d'un accastillage bien dimensionné et bien disposé. Ajoutons que ces grandes surfaces de pont sont idéales pour y installer des matelas au soleil!



▲ Le design est soigné, à l'image de ces grandes lattes pour le plancher.



“ Etonnant de voir à quel point le luxe peut aller de pair avec les performances. Il est très rare d'obtenir une telle vitesse avec si peu d'efforts. (Daniel Walti, Swissboat Yachting, Suisse) ”

