

DEL PARDO GRAND SOLEIL

Toujours plus d'ambitions



Joli. Le Grand Soleil 72 attirera les regards, au mouillage comme sous voiles.

LA GAMME GRAND SOLEIL EN UN COUP D'ŒIL

	LONG.	LARG.	TIR. D'EAU	DÉPLAC.	SURF. VOILE	PRIX TTC	ES. VV
GRAND SOLEIL 42 LC	12,95 m	4,18 m	2,25 m	95 000 kg	103,50 m ²	385 956 €	589
GRAND SOLEIL 46 LC	14 m	4,41 m	2,30 m	12 000 kg	112 m ²	469 956 €	532
GRAND SOLEIL 52 LC	16,10 m	4,90 m	2,55 m	16 900 kg	149 m ²	717 468 €	561
GRAND SOLEIL 34	10,70 m	3,60 m	2,18 m	4 900 kg	71 m ²	202 800 €	564
GRAND SOLEIL 44	13,40 m	4,30 m	2,60 m	9 500 kg	126 m ²	398 640 €	-
GRAND SOLEIL 48	14,90 m	4,50 m	3 m	10 500 kg	137 m ²	566 280 €	578
GRAND SOLEIL 58	17,50 m	5,20 m	2,90 m	18 900 kg	191 m ²	1 071 960 €	564
GRAND SOLEIL 72	22 m	6,20 m	3,90 m	nc	310 m ²	sur devis	-
GRAND SOLEIL 80 CUSTOM	24 m	6,49 m	4,45 m	32 900 kg	365 m ²	sur devis	-

Le chantier Del Pardo a su se faire un nom avec des voiliers de croisière performants et stylés : les Grand Soleil. Des bateaux élégants, capables de très bons résultats en régate et dont le design intérieur a évolué vers des lignes de plus en plus sobres et tendues. Le secteur du course-croisière ayant un peu marqué le pas, le chantier a élargi sa gamme vers des voiliers de pure croisière, les Grand Soleil LC (pour «Long Cruise»). Des unités plus volumineuses et davantage tournées vers une pratique hédoniste de la voile en privilégiant les espaces de repos et en ramenant toutes les manœuvres à portée de main du barreur. Ces bateaux sont proposés avec un arceau qui reçoit l'écoute de grand-voile et permet de fixer une grande capote pour protéger la descente. Cette gamme comporte trois voiliers de 42, 46 et 52 pieds avec des finitions intérieures flatteuses. Le chantier s'est aussi lancé avec succès vers la production de vedettes rapides à moteur baptisées Del Pardo. Mais il n'a jamais cessé de proposer de jolis voiliers de croisière rapide. Cette gamme est baptisée «Performance» (pour la différencier des LC) mais

c'est bien elle qui porte l'image de marque du chantier. Elle est composée de quatre bateaux de 34, 44, 48 et 58 pieds. Le 34 dessiné par le studio Skyron permet d'entrer dans la gamme avec un voilier de 10 mètres tourné vers la performance et imaginé pour courir en équipage réduit. Le 48 est un grand croiseur rapide signé Marco Lostuzzi qui peut se transformer en régatier dans sa version «Race» avec plus de tirant d'eau et de toile mais surtout un cockpit mieux conçu pour travailler en équipage. Le 58 pieds flirte avec la notion de luxe. Il s'agit d'un grand bateau très élégant sur plan Umberto Felci aux aménagements intérieurs très soignés. Mais c'est le dernier-né, le Grand Soleil 44, qui a la charge de porter l'ADN de la marque avec une ambition affirmée en régate en même temps qu'un beau volume intérieur pour la croisière (*lire ci-dessous*). Le chantier souhaite aussi être présent sur le marché des grandes unités luxueuses avec sa division «Custom» qui a déjà sorti un 80 pieds. Et à l'occasion du salon de Cannes, le chantier a dévoilé le futur Grand Soleil 72, un voilier à mi-chemin entre la gamme «Performance» et la gamme «Custom». **Loïc Madeline**

NOUVEAUTÉ DEL PARDO ▶ Grand Soleil 44



Volume et vitesse. Ce Grand Soleil 44 n'a pas tardé à faire parler la poudre. Titré au plus haut niveau dès sa première saison, on a hâte de voir les premiers exemplaires français en régate.

Cela avait été annoncé : ce bateau devait permettre au chantier Del Pardo de réinscrire le nom de Grand Soleil au palmarès du plus grand nombre de régates possibles. Et cela n'a pas tardé avec une année 2021 marquée par un titre de champion du monde ORC et de multiples autres trophées. Le bateau a bénéficié du travail de Matteo Polli, bien aidé nous a-t-il avoué par une batterie de calculateurs pour tester différentes carènes. Au final, on observe des entrées et des sorties d'eau fines mais un élargissement

de la coque qui apporte de la puissance dès les premiers angles de gîte. Pour la régate (version «Race»), le bateau profite d'un bout-dehors plus long et d'un mât en carbone. Et surtout d'une disposition plus classique des winches sur l'arrière du rouf, les hiloires et devant le barreur. Mais les aménagements restent confortables avec un cabinet de toilette privatif pour les occupants de la cabine avant et un autre sur l'arrière. Le volume est au rendez-vous, tout comme le design chic dont le chantier est capable.

CARLO BORLENGHI
F. CHEVALIER

