



YACHT CLUB PUNTA ALA



SPONSORED BY

B&G

INTESA  SANPAOLO

AVVISO DI VELEGGIATA



PREAMBOLO

Le attività dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. Dovranno in ogni momento essere rispettate ulteriori indicazioni fornite anche successivamente da Autorità Organizzatrice, Federazione Italiana Vela o altre autorità. In particolare sarà osservato il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate emanato dalla FIV. Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una penalità alternativa. La penalità per una infrazione "Protocollo" potrà essere un minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Yacht Club Punta Ala

Località il Porto 58043 Punta Ala (GR)

Tel +39 0564 923 232 Email desk@ycpa.it

in collaborazione con **Cantiere del Pardo Spa e il dealer mar-Go Srl** – Tel +39 0564 923 320 Email gscup@cantieredelpardo.com – e il **Marina di Punta Ala Spa** – Tel +39 0564 922 217 Email info@marinadipuntaala.com

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il Marina di Punta Ala.



3. PROGRAMMA

Sono previste un massimo di tre prove da disputarsi su percorsi prevalentemente costieri o non estremamente tecnici in un'area antistante il Marina di Punta Ala nel rispetto della Normativa Diporto FIV.

Venerdì 20 maggio

Arrivo, registrazione e perfezionamento delle iscrizioni presso la Segreteria dello YCPA

18:00 Crew's cocktail zona solarium antistante la sede dello YCPA

Sabato 21 maggio

10:00 Skipper briefing presso lo YCPA

12:00 Segnale di avviso prima prova del giorno. Sono previste regate con percorsi prevalentemente costieri e/o non estremamente tecnici che saranno dettagliati nelle Istruzioni di Regata.

18:00 Crew's cocktail zona solarium antistante la sede dello YCPA

20:00 Owner's dinner gala presso YCPA

Domenica 22 maggio

11:00 Segnale di avviso prima prova del giorno. Sono previste regate con percorsi prevalentemente costieri e/o non estremamente tecnici che saranno dettagliati nelle Istruzioni di Regata.

16:30 ca. Cerimonia di premiazione presso YCPA

18:00 Crew's cocktail zona solarium antistante la sede dello YCPA

Nessun segnale d'avviso potrà essere dato dopo le ore 15.00 del giorno 22 maggio.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.



4. PERCORSI E ISTRUZIONI VELEGGIATE

I percorsi saranno trasmessi agli iscritti con apposita comunicazione così come le istruzioni delle veleggiate.

5. SEGNALI DI PARTENZA

Le procedure di partenza saranno date come segue:

- | | |
|--|--------------------------|
| - issata bandiera del Cantiere del Pardo | - 5 minuti alla partenza |
| - issata bandiera P | - 4 minuti alla partenza |
| - ammainata bandiera P | - 1 minuto alla partenza |
| - ammainata bandiera Cantiere del Pardo | - partenza |

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 71.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

6. PASSAGGIO A BOE E OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per



avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. ANCORE E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale preparatorio in poi l'ancora non dovrà essere posta a prua in posizione da poter creare pericolo alle altre imbarcazioni e i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.

9. ISCRIZIONI

Sono ammesse le imbarcazioni Grand Soleil, costruite dal Cantiere del Pardo. Il Cantiere del Pardo, al fine di consentire la partecipazione a tutte le barche fornirà un rating di cantiere compatibile con le caratteristiche tecniche dell'imbarcazione. Queste saranno divise (almeno 6 per gruppo) in categoria a discrezione e ad insindacabile giudizio della Commissione Tecnica del Cantiere del Pardo in base alle loro caratteristiche e al loro rating. Le unità costruite precedentemente l'anno 2000 potranno richiedere l'iscrizione nell'apposita categoria "Vintage" con l'attribuzione di uno specifico rating tenuto conto delle differenze progettuali rispetto ai modelli più recenti.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere:

- Assicurazione RCT (massimale minimo € 1.500.000,00)
- VHF ricetrasmittente CH 16 e CH71

10. QUOTA D'ISCRIZIONE

Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate a gscup@cantierepardo.com (tel. per info + 39 0564 923 320) indicando: Nome Armatore, Modello Barca, Numero Velico o Numero di Matricola, accompagnato da certificato di stazza IRC e ORC se in possesso.



Alle imbarcazioni pre-iscritte verrà successivamente inviato un modulo di iscrizione finale che dovrà essere, una volta compilato, inviato alla Segreteria dello Yacht Club Punta Ala ycpa@ycpa.it entro il 20 Aprile 2022 unitamente a:

- a. elenco equipaggio con elenco tessere FIV (modulo scaricabile dal sito www.ycpa.it);
- b. copia assicurazione

Le quote di iscrizione sono pari a:

- € 350,00 per le imbarcazioni fino a mt. 12,00 di Lft.
- € 400,00 per le imbarcazioni oltre i mt. 12,00 di Lft.
- Per le unità iscritte nella categoria "Vintage" verrà riconosciuta una riduzione del 20% sulle quote d'iscrizione

La quota di partecipazione potrà essere pagata allo Yacht Club Punta Ala mediante bonifico bancario IBAN **IT64L0200872241000401459664** e codice swift/bic UNCRITM1G17 per bonifici dall'estero della UNICREDIT Agenzia di Follonica (GR) specificando la causale: **Iscrizione Grand Soleil Cup 2022 Imbarcazione**

11. TESSERAMENTO FIV

I partecipanti italiani alle veleggiare dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico: se necessario, le tessere categoria Diporto Velico possono essere richieste alla segreteria dello Yacht Club.(vedi lista equipaggi allegata al Modulo di iscrizione).

12. AVVISO AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni;



- compilare la “lista equipaggio” con l’indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità;
- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

13. COMUNICATI E COMUNICAZIONI RADIO VHF

L’albo ufficiale dei comunicati è al link <http://www.ycpa.it/it/node/846/>

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 71.

14. FACILITAZIONI – ORMEGGI

Sarà garantito l’ormeggio gratuito dal 19 al 23 Maggio nel Marina di Punta Ala alle prime 20 imbarcazioni pre-iscritte **che abbiano versato la quota di iscrizione come previsto al punto 10.**

15. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

Al momento del perfezionamento dell’iscrizione, gli Armatori devono:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972). Pertanto non si potrà in alcun modo applicare il regolamento di Regata WS.



16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.



19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

21. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo e per il calcolo dei compensi il rating assegnato dal cantiere. Non sono previste prove di scarto.

22. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati Overall e i primi tre di ogni raggruppamento.

23. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



24. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

Fa parte del ns. impegno come YCPA quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari. È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean – <http://www.1ocean.org>

Per maggiori informazioni sulla OOF ti invitiamo a contattare uno dei ns. uffici/staff.

•

10 consigli sostenibili per i velisti

1. **Non utilizzare cannucce, piatti e stoviglie di plastica:** utilizza oggetti riutilizzabili o compostabili, ad esempio porta con te una borraccia riutilizzabile ovunque tu vada, anche in regata.
2. **Fai la raccolta differenziata:** differenzia correttamente i rifiuti a bordo e conferiscili nei bidoni della spazzatura del porto dove saranno destinati a recupero. Utilizza la plastica il meno possibile e assicurati che non possa cadere accidentalmente in acqua.
3. **Utilizza detersivi e detergenti ecologici:** per la tua igiene e la pulizia anche della barca, assicurati che siano 100% biodegradabili.
4. **Utilizza creme solari ecologiche:** i filtri solari chimici non solo possono contenere ingredienti dannosi per la nostra salute ma sono anche altamente tossici per l’ecosistema marino.
5. **Non sprecare acqua:** elimina gli sprechi e anche per sciacquare la barca usa riduttori di flusso che aiutano a ridurre i consumi.



6. **Limita l'utilizzo di carburanti:** quando usi il motore, assicurati di non sforzarlo. Navigare più lentamente non solo aiuterà a risparmiare carburante (e denaro), ma ridurrà anche il disturbo per la fauna marina.
7. **Evita perdite di carburante:** ricorda che la perdita in acqua di sostanze inquinanti come gas, olio e petrolio, rappresenta uno dei peggiori danni che si possano compiere nei confronti dell'ambiente marino. Rifornisci di carburante la tua barca quando ti trovi in porto, non in acqua, e controlla che non ci siano perdite dal serbatoio o nelle taniche di riserva prima della partenza.
8. **Proteggi i fondali marini:** gettare l'ancora e trascinarla su fondali può provocare danni significativi. Per esempio, la Posidonia è una pianta che, a proteggere le spiagge dall'erosione è un'enorme fonte di ossigeno, contribuisce a combattere i cambiamenti climatici e fornisce un habitat alla maggior parte delle specie mediterranee.
9. **Rispetta le aree marine protette:** le aree marine protette sono aree in cui le attività umane (come la navigazione, la pesca e il turismo) sono regolamentate per proteggere l'ambiente naturale. Ogni area marina protetta ha un proprio regolamento da rispettare, informati.
10. **Diventa un *ocean defender*:** firma la Charta Smeralda e promuovi la sostenibilità dell'ambiente applicando e diffondendo azioni virtuose e segnalando alle autorità situazioni di potenziale pericolo per l'ambiente.

Ognuno di noi attraverso le proprie scelte può contribuire alla salvaguardia dell'ambiente!

•