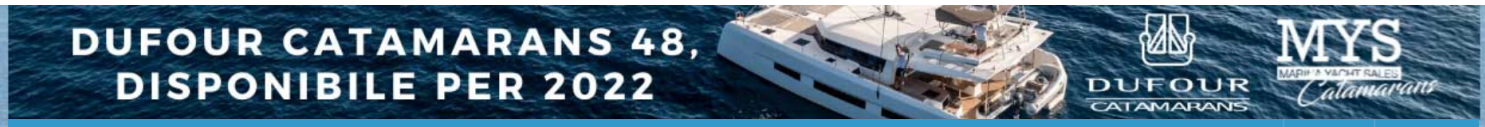


Il nuovo Grand Soleil 40 Performance

Il Cantiere del Pardo pronto al lancio del nuovo Grand Soleil 40, un 12 metri che farà il suo esordio al prossimo Salone di Cannes

dalla **Redazione** — giovedì 10 marzo 2022 Tempo di lettura: 3 minuti

Grand Sloeil 40

Share on Facebook Share on Twitter

ADVERTISEMENT

La notizia circolava già dallo scorso Salone Nautico di Genova, adesso il Grand Soleil 40 Performance, la nuova arrivata in casa Del Pardo (disponibile anche nella configurazione Race), inizia a prendere forma.

Il cantiere ha diffuso i primi renders per presentare la barca, la cui anteprima ufficiale è in programma al Cannes Yachting Festival 2022.

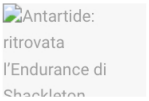
Il Grand Soleil 40 vuole riportare sulla misura dei 12 metri quanto il Cantiere ha già fatto con il 44, e infatti il progettista è il medesimo, ovvero Matteo Polli.

ADVERTISEMENT

I TOP 10 DI OGGI [articoli]

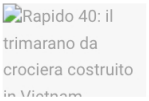
Il nuovo Grand Soleil 40 Performance
[MERCATO] 10 MAR 2022

La nuova ammiraglia di Arcona e le somiglianze con X-Yachts
[MERCATO] 08 MAR 2022



Antartide: ritrovata l'Endurance di Shackleton
[CRONACA] 09 MAR 2022

Long rent nautico: realtà e progetti
[MERCATO] 06 MAR 2022



Rapido 40: il trimarano da crociera costruito in Vietnam
[MERCATO] 04 MAR 2022

- Neo Yachts: in arrivo il 515 firmato Ceccarelli
- La posizione dell'albero
- Le migliori barche a vela di 9 metri
- Naufragio e disastro ambientale: affonda la Felicity Ace con migliaia di macchine
- Rincaro carburante: le conseguenze su pesca e nautica

Il Grand Soleil 44, pur essendo una barca da crociera, è stata in grado di vincere il Mondiale ORC nel gruppo B a Tallin.

Il Grand Soleil 40 vuole riprendere questa filosofia, ovvero di una barca certamente comoda ma dalle doti veliche spiccatamente sportive. Gli interni sono stati affidati a Nauta Design, lo studio italiano di fama internazionale è ormai una garanzia quando si tratta di disegnare interni con stile e ottimizzando gli spazi a disposizione.

“Il design brief per il nuovo Grand Soleil 40 - spiega Matteo Polli - è molto affine a quello del GS 44, ma con l’asticella posta ancora più in alto vista la taglia inferiore. La lunghezza fuori tutto di 40 piedi, una tra le più comuni sul mercato, presenta una sfida ancor più ardua nel trovare il compromesso ideale tra volumi interni e caratteristiche sportive. Grazie anche all’esperienza maturata sul 44 e al team di progettisti ormai rodato, è stato possibile trovare il connubio perfetto tra prestazioni e comfort.

Le linee di carena sono un’evoluzione dei concetti studiati per il GS 44 – continua Polli - dando la massima attenzione al bilanciamento dei volumi all’aumentare dello sbandamento. Le entrate di prua rimangono molto sottili per mantenere buone prestazioni con poco vento e assicurare un passaggio dolce sull’onda. Come sul GS 44, si è posta molta importanza sul posizionamento decisamente arretrato dell’albero mettendo in condizione Nauta Design di sviluppare un layout innovativo e ottenendo un beneficio sia sulle prestazioni sia sul comfort.

E’ stato scelto inoltre di mantenere un piano di deriva con pala timone singola in posizione molto avanzata – conclude il progettista - soluzione che reputo ideale sia in crociera sia in regata.”.

La barca, a conferma dell’uso ibrido tra crociera e regata, avrà il fiocco autovirante di serie con rotaia recessata nella versione Performance che avrà comunque un layout a 4 winches ideale per un utilizzo sportivo.

La versione Race avrà invece un piano velico più potente e con fiocco classico, un bompresso più lungo, ideale per chi oltre alla crociera ha intenzione di usare la barca in regata.

Scheda tecnica
Lunghezza fuori tutto Performance 12,90 m
Lunghezza fuori tutto Race 13,60 m
Lunghezza scafo 11,90 m
Baglio massimo 4,07 m
Pescaggio (std.) 2,40 m
Pescaggio (opt.) 2,10 m & 1,85 m
Dislocamento 7.500 kg (zavorra 2.500 kg)
Motore Volvo Penta 30 HP saildrive (50 HP opt.)
Superficie randa (v. Standard) 46 m2
Superficie randa (v. Race) 50 m2
Superficie fiocco (108%) opt. 45 m2
Superficie fiocco autovirante 38 m2
Superficie spinnaker (v. Race) 130 m2
Superficie gennaker (v. standard) 140 m2
Superficie gennaker (v. Race) 160 m2
Posti letto 6/9
Capacità serbatoi acqua 300 lt approx
Capacità serbatoi gasolio 170 lt approx
Certificazione CE: A “OCEAN”

Architetto Navale: Matteo Polli
Design Interni ed Esterni: Nauta Design
Costruttore: Cantiere del Pardo

© Riproduzione riservata

Iscriviti alla nostra Newsletter

Per rimanere connesso con il mondo della vela e non perderti i nostri articoli, video e riviste, iscriviti alla nostra newsletter!

ISCRIVITI

LE TOP 5 DI OGGI [barche]

Oceanis Clipper 311, una barca comoda e non troppo costosa 01

02 P30 Aleos, una barca pensata per le regate con l’albero smontabile e carrellabile

03 Dufour 32, varato nel 2022 è una rivisitazione del Dufour 310

04 Oceanis 34.1, disegnata da Marc Lombard per quanto riguarda lo scafo e da Nauta Design per lo stile

05 Italia 14.98, disegnato da Cossutti Yacht Design

CATEGORIE ARTICOLI

BARCHE	(Prove in Mare)
NAVIGAZIONE	(Guide di Vela)
NAUTICA E CANTIERI	(Guide di Vela)
ATTREZZATURA E COSTRUZIONE	(Guide di Vela)
MANUTENZIONE	(Guide di Vela)
VIAGGI E ITINERARI	(Guide di Vela)
STORIE DI VELA	(Guide di Vela)
MERCATO	(Notizie)
CRONACA	(Notizie)
REGATE	(Notizie)
SALONI NAUTICI E EVENTI	(Notizie)
COPPA AMERICA	(Speciali)

ADVERTISEMENT

POTREBBERO INTERESSARTI

American Magic annuncia il sailing team

09 MAR 2022

Quando la vela non ha età: a 80 anni ha circumnavigato il Regno Unito

03 MAR 2022

Barcauto, l'idea di un imprenditore italiano

03 GEN 2022

Seaffinity: il trimarano di lusso secondo lo Studio VPLP

15 OTT 2021

Nuovi quiz per la patente nautica: ecco cosa cambia

14 FEB 2022

I prezzi delle barche volano, ma il mercato non rallenta

09 GEN 2022

Le nuove regole per conseguire la patente nautica

01 OTT 2021

Arcona rilancia: sul 415 propulsione elettrica di serie

01 FEB 2022

Dufour 32, il nuovo natante a vela che rischia di essere un flop

16 GEN 2022

ADVERTISEMENT

BARCHE	(Prove in Mare)
NAVIGAZIONE	(Guide di Vela)
NAUTICA E CANTIERI	(Guide di Vela)
ATTREZZATURA E COSTRUZIONE	(Guide di Vela)
MANUTENZIONE	(Guide di Vela)
VIAGGI E ITINERARI	(Guide di Vela)
STORIE DI VELA	(Guide di Vela)
MERCATO	(Notizie)
CRONACA	(Notizie)
REGATE	(Notizie)
SALONI NAUTICI E EVENTI	(Notizie)
COPPA AMERICA	(Speciali)

SVN solovelanet

Conoscere e capire la vela e il mare, questo l'obiettivo dei nostri giornalisti che con la rivista digitale, le guide di vela, le notizie quotidiane e i servizi speciali in video che trattano di navigazione, di barche, di catamarani e di mercato nautico, cercano di trasmettere a voi lettori la loro passione incondizionata per il mondo delle barche a vela. Questo è SVN solovelanet.

SVN solovelanet - Testata registrata Tribunale di Roma n.117/2015 del 09/07/2015 - Direttore responsabile Maurizio Anzillotti

SVN solovelanet

ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER

Iscriviti alla nostra newsletter per rimanere aggiornato con il mondo della vela. Articoli, guide, video e tante notizie sulle barche a vela.

ISCRIVITI

Condizioni generali SVN solovelanet

*odiamo lo spam tanto quanto te

Follow Us

© Copyright 2022 SDM S.r.l.s., tutti i diritti riservati. P.IVA IT13381071003 REA1442960