

Daily Nautica » Nautica » Presentato a Cannes il Grand Soleil 40: personalità sportiva e comfort

Presentato a Cannes il Grand Soleil 40: personalità sportiva e comfort

Veronica Bottasini: "il Grand Soleil 40 ha una versione più 'cruising' e quindi un'attrezzatura di coperta più orientata all'easy sailing e una versione più 'race' per regatare, perché ricordiamoci che il Dna Grand Soleil è un Dna competitivo"

9 September 2022 | di [Maria Cristina Sabatini](#)



Tra i nuovissimi modelli presentati in anteprima mondiale alla 45esima edizione del **Cannes Yachting Festival** c'è anche il **Grand Soleil 40**, ultimo nato del **Cantiere del Pardo**, assieme al Grand Soleil 72.

La firma è sempre quella di **Matteo Polli**, il progettista capace di portare alla vittoria il Grand Soleil 44 Essentia nell'ultimo Campionato Mondiale ORC, per le linee di carena, e di **Nauta Design**, che ha curato il design esterno e interno assieme al Cantiere del Pardo.

Il Grand Soleil 40 è un po' la sorella minore del GS44. Il team ha, infatti, riproposto la stessa filosofia ma con alcune migliorie derivate dall'esperienza già fatta in precedenza. Il risultato è una **barca veloce e reattiva** che nelle prestazioni declina la sua marcata personalità sportiva, disponibile in una doppia versione: **Performance o Race**.

GRAND SOLEIL: LA COMPETIZIONE È NEL SUO DNA

*"Come tutti i Performance – spiega a Daily Nautica **Veronica Bottasini**, marketing e communication manger del Cantiere del Pardo – il Grand Soleil 40 ha una versione più 'cruising' e quindi un'attrezzatura di coperta più orientata all'easy sailing e una versione più 'race' per regatare, perché ricordiamoci che il Dna Grand Soleil è un Dna competitivo. Il layout presente al Salone Nautico di Cannes è il layout race, con 6 winch, più regatante, mentre quello più performance ha 4 winch (due in tuga e due accanto alle timonerie). Il layout degli interni è unico, con tre cabine e due bagni, che comunque per un 40 piedi vuol dire sfruttare al meglio lo spazio".*

Le linee dello scafo e l'architettura navale del Grand Soleil 40 mantengono la forte vocazione alle prestazioni, ma senza sacrificare le volumetrie a vantaggio dello spazio e del comfort a bordo. Grand Soleil 40 è disponibile anche **in carbonio** nella versione Race, insieme a un piano velico di proporzioni maggiorate rispetto alla versione standard.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuoritutto Performance 12,90 m

Lunghezza fuoritutto Race 13,60 m

Lunghezza scafo 11,90 m

Baglio massimo 4,07 m

Pescaggio (std.) 2,40 m

Pescaggio (opt.) 2,10 m & 1,85 m

Dislocamento 7.500 kg (zavorra 2.500 kg)

Motore Volvo Penta 30 HP saildrive (50 HP opt.)

Superficie randa (v. Standard) 46 m2

Superficie randa (v. Race) 50 m2

Superficie fiocco (108%) opt. 45 m2

Superficie fiocco autovirante 38 m2

Superficie spinnaker (v. Race) 130 m2

Superficie gennaker (v. standard) 140 m2

Superficie gennaker (v. Race) 160 m

Posti letto 6/9

Capacità serbatoi acqua 300 lt approx

Capacità serbatoi gasolio 170 lt approx

Certificazione CE: A "OCEAN"

Architetto Navale: Matteo Polli

Design Interni ed Esterni: Nauta Design

Costruttore: Cantiere del Pardo

Immagine di copertina credit: [grandsoleil.net](#)

Argomenti: [cannes yachting festival](#), [Cantiere del Pardo](#), [Grand Soleil](#)

Leave a Reply

Your email address will not be published. Required fields are marked *

Comment *

Il lettore è responsabile a titolo individuale per i contenuti dei propri commenti. In alcun modo le idee, le opinioni, i contenuti inseriti dai lettori nei commenti ad articoli e notizie rappresentano l'opinione dell'editore, della redazione o del direttore responsabile. Il lettore non può pubblicare contenuti che presentino rilievi di carattere diffamatorio, calunniatario, osceno, pornografico, abusivo o a qualsiasi titolo illecito e/o illegale, né assumere atteggiamenti violenti o aggredire verbalmente gli altri lettori. La segnalazione di eventuali contenuti diffamatori, offensivi o illeciti e/o illegali può essere effettuata all'indirizzo e-mail info@ligurianautica.com, specificando il

Name *

Email *

Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment.

POST COMMENT

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



EVENTI E FIERE

Gulf Craft svela in anteprima europea il Majesty 120: la visita a bordo

[Video](#) 13 September 2022

Gulf Craft sottolinea la crescente importanza del superyacht in vetroresina in Europa con il debutto continentale del Majesty 120



EVENTI E FIERE

Explorer e fisher: tanta America a bordo di Darwin 106 "Uptight" di Cantiere delle Marche

[Video](#) 12 September 2022

Vi portiamo a bordo di "Uptight", il Darwin 106 di Cantiere delle Marche esposto al Cannes Yachting Festival 2022, un megayacht in pieno stile americano



EVENTI E FIERE

Evo Yachts a Cannes con l'anteprima europea del nuovo Evo R4 XT Walkaround

[Video](#) 12 September 2022

Ad un anno dalla presentazione ufficiale dell'ammiraglia del cantiere al Cannes Yachting Festival, Evo Yachts torna sulla Croisette con una nuova anteprima europea: Evo R4 XT walkaround



SUPERYACHT

Vi portiamo a bordo di Benetti B.Yond 37M, il modello più green della sua categoria

[Video](#) 11 September 2022

Assoluta avanguardia del design e rispetto dell'ambiente contraddistinguono il B.Yond 37M di Benetti, la nave da diporto più green della sua categoria. Lo abbiamo visitato a Cannes



EVENTI E FIERE

Cresce la gamma GT di Pardo Yachts: presentato a Cannes il Pardo GT75

[Foto](#) 9 September 2022

Al Cannes Yachting Festival Cantiere del Pardo ha presentato Pardo GT75, il nuovo modello che porta la gamma GT di Pardo Yachts verso l'alto



EVENTI E FIERE

Extra X96 Triplex per vivere l'extra comfort. La visita a bordo di Daily Nautica

[Video](#) 9 September 2022

Al Cannes Yachting Festival 2022 ha fatto il suo debutto il nuovo X96 Triplex di Extra Yachts, brand di Isa Yachts, dove gli spazzi e l'eleganza non conoscono confini



Nautica in un ritratto



Aldo Cichero: "La bellezza non è un concetto che si può apprendere: è più un modo di sentire che di pensare. È importante il rapporto tra progettista e armatore"



Beatrice Parodi: "Sono molto legata alla Riviera dei Fiori e sono fiera per tutto ciò che rappresenta"



Gemma Sciallino: "Ho iniziato come segretaria e poi mio marito mi ha trasmesso la passione per il mare e le barche"

COMMENTI RECENTI

Enrico

07/09/22 - 21:13

questo scafo l'ho visto a Venezia l'anno scorso presentato da un altro...
in Riva presenta "El-Iseo",...

Corrado Trigilio

07/09/22 - 09:19

Leggo che l'incidente è avvenuto a soli 15 metri dalla costa sabbiosa...
in Il superyacht 007 si arena e affonda...

Divelions

03/09/22 - 14:49

Già da anni, moltissime nazione affondano navi, aerei, addirittura carri...
in Relitti maltesi: alla scoperta della P29

LE ULTIME NEWS



"Panorama": il nuovo superyacht Admiral di 50 metri



La Polinesia Francese verso il divieto di estrazione mineraria all'interno delle sue acque



Beneteau presenta a Cannes le sue nuove imbarcazioni a vela: ecco il First 44

