

## GRAND SOLEIL GS40



Más info.

Cantieri del Pardo acaba de presentar en público el nuevo GS40 de su elegante línea de cruceros, como un velero que promete un moderno diseño, diversión y rendimiento, para una propuesta capaz y actual.

### Ficha técnica

Eslora total: 12,90 m

Manga: 4,07 m

Desplazamiento: 7.5 t

Camarotes: 3

Superficie vélica: 84-95 m<sup>2</sup>

Potencia máx.: 50 CV

Constructor:

[www.grandsoleil.net](http://www.grandsoleil.net)  
(Italia)

Importador:

[www.motyvel.com](http://www.motyvel.com)

Con el fin de replicar el gran éxito obtenido con el GS 44, ganador del último Campeonato Mundial ORC, Cantieri del Pardo ha creado este nuevo Grand Soleil GS40, concebido como un barco rápido pero que también permite disfrutar del elegante estilo y seguridad que caracteriza a toda la gama.

En su aspecto más técnico, hay que destacar que las líneas del casco son una evolución de los conceptos estudiados para el GS 44, prestando la máxima atención al equilibrio del volumen a medida que aumenta la escora. El perfil de la proa se mantiene muy fino para mantener un

buen rendimiento en vientos ligeros y garantizar un paso suave entre las olas.

Para los armadores más animados, este modelo tiene como gran aliciente la posibilidad de elegir una versión Race, con múltiples elementos optimizados, que resulta extremadamente eficiente para competir al más alto nivel.

En cubierta las líneas son muy reconocibles, con su ancha popa abierta, dotada de plataforma abatible y su botalón de proa para velas portantes, destacando en cómodo tránsito entre espacios, gracias a anchos pasillos, un roof de bajo perfil y una bañera especialmente amplia, con dos puestos de gobierno y bancos enfrentados que se pueden complementar con una mesa central.

Las concesiones para el crucero más familiar quedan patente bajo cubierta, donde se ha creado un espacio lujoso y fresco, siempre funcional en sus detalles, con espacios amplios, prácticos y eficientes tanto para uso de crucero como para moverse con agilidad en regatas. El interior también ha sido diseñado para maximizar el espacio ocupado por el comedor, la cocina y la mesa de cartas.

Para mejorar la vida a bordo, ofrece la posibilidad de elegir entre tres camarotes dobles y dos baños o tres camarotes, un aseo de uso común y una gran cabina para la estiba de material técnico.\* Redacción

