

Panama Editore - mens. - Poste It. sped. in a. p. - Aut. n°1164 periodico ROC - Estero: D € 13,00; Ch 13,00 CHF

IL GIORNALE DELLA

VELA

n. 11/022 Dicembre/Gennaio € 7,50

www.giornaledellavela.com

CATMANIA

**PERCHÉ I CATAMARANI SONO LE BARCHE
PIÙ AMBITE PER LE VACANZE
LE FORMULE DI ACQUISTO E NOLEGGIO
I 50 MODELLI DEL 2023 DA 9 A 25 METRI**

CHI SONO I MIGLIORI DEL MONDO
La storia degli italiani Tita - Banti

DIVENTARE VELISTA IN UN MESE
Restauro una barca e impara sbagliando

LE NUOVE CERATE HIGH TECH
Quelle che usi in barca, montagna, città

LONG COMFORT
COSA FARE
CONTROLLARE
PORTARE A BORDO
PRIMA DI UNA
LUNGA NAVIGAZIONE

**TUTTO SUI
CATAMARANI**
Uno speciale di 18
pagine per sapere
tutto sul fenomeno
dei multiscafi,
da pag. 86.



New Hanse 460 - Solaris 74 - Yyacht Y9 | **I nuovi listini** 300 barche con i prezzi **Accessori** Ultime novità

LE BARCHE



Il cruiser performante milleusi dal cuore italiano

Il nuovo Bavaria C46, progetto di Cossutti, sarà varato nel 2023. Gli interni spaziano da 3 a 5 cabine

C'è una nuova entry nella gamma C-Line di Bavaria, la serie di imbarcazioni da crociera performante su progetto dello studio italiano Cossutti Yacht Design. Il nuovo Bavaria C46 (14,86 x 4,70 m) si andrà ad affiancare, nel 2023, ai modelli già esistenti C38 e C42.

IL FATTORE "V"

Che barca sarà il nuovo Bavaria C46? Innanzitutto conterà sulla ormai "classica" carena a V che Cossutti ha pensato per la gamma. Ovvero, con una "V" che parte da prua, sottile lungo la linea di galleggiamento che si allarga man mano che raggiunge il ponte garantendo maggior volume prodiero. Lo spigolo è molto pronunciato verso poppa e il baglio massimo è arretrato: altra soluzione per aumentare lo spazio nelle cabine, comfort abitativo e luminosità.

La larghezza importante viene subito fuori

Sopra, la coperta del nuovo Bavaria C46 (14,86 x 4,70 m). A lato, le linee della barca pensate dallo studio Cossutti: lo spigolo è molto pronunciato verso poppa e il baglio massimo è arretrato.



da un confronto con il Bavaria 46 Cruiser, barca del 2015: a fronte di una lunghezza dello scafo simile (13,60 m il 46 Cruiser, contro i 13,70 del C46), il baglio è superiore di ben 35 centimetri (4,70 m contro 4,35!).

Sia che amiate navigare in equipaggio ridotto che in famiglia, sia che navigiate rilassati che in modalità più "sportiva", il Bavaria C46 può essere configurato in modo ottimale, con sei posizioni di winch opzionali, oltre

100 metri quadrati di superficie velica di bolina e Gennaker e Code 0 opzionali.

Dal pozzetto molto spazioso, dai lettini a prua prua o, dopo un momento di relax sull'ampia piattaforma da bagno di poppa, è possibile entrare rapidamente in acqua.

Gli armatori possono scegliere tra vari layout che vanno da 3 a 5 cabine. I primi test in mare del C46 saranno effettuati nella prima metà del 2023. www.bavariayachts.com



IL SUPERYACHT SECONDO GRAND SOLEIL

Che linee e che eleganza! Ecco a voi il GS 72 (23,75 x 6,20 m) che il Cantiere Del Pardo propone nelle due versioni GS 72 Performance GS 72 LC e che, di fatto, lancia il brand Made in Italy in una nuova dimensione, quella dei superyacht. Ci aveva raccontato il project manager Franco Corazza: "Una barca con poca superficie bagnata e forme che allungano la lunghezza dinamica, forme a calice strette al galleggiamento e larghe in coperta". Tradotto: una barca veloce ma anche con tanti volumi.

Dietro alla nascita del GS72 c'è un dream team tutto italiano. Matteo Polli alle linee d'acqua, Marco Lostuzzi alle strutture, Nauta Design al design e layout della tuga e degli interni i direttori d'orchestra sono Franco Corazza con Gigi Servidati, chairman del Cantiere del Pardo.

www.grandsoleil.net

GRAND SOLEIL VINTAGE sei modelli imperdibili ante 2000

Il Cantiere del Pardo, produttore dei Grand Soleil, 5.000 barche prodotte dal 1973 ad oggi, ha radunato in Adriatico i mitici modelli ante 2000. Ecco alcune barche che hanno fatto la storia



Al lavoro con lo spinnaker alla prima edizione della Grand Soleil Vintage Cup che si è svolta a Portopiccolo nel golfo di Trieste. Il regolamento ammette solo barche del Cantiere del Pardo progettate prima del 2000.

Cinquant'anni di storia, 38 modelli prodotti da 10 a 22 metri dal 1973 ad oggi, 5.000 barche varate. Il patrimonio di Grand Soleil è unico nel panorama mondiale delle barche a vela. Possedere un Grand Soleil è motivo di orgoglio, non importa se è un nuovissimo modello o un Grand Soleil 34 del 1973. Il Cantiere del Pardo, che produce i Grand Soleil, sa bene che questo è un grande valore che va preservato, coccolando i suoi armatori. Per questo da vent'anni organizza la Grand Soleil Cup, che nel 2022 si è svolta Punta Ala con una cinquantina di barche, 700 velisti e una rappresentanza di decine di modelli di Grand Soleil diversi e di varie epoche.

BARCHE MITICHE

Ma quest'anno, seguendo la tendenza che da sempre più valore alle barche classiche, le cosiddette youngtimer come vengono chiamate nelle auto, ha creato anche una variante della Grand Soleil Cup, la "Vintage".

La prima edizione, rivolta ai Grand Soleil dell'Adriatico, si è svolta Portopiccolo, vicino a Trieste. Il regolamento parla chiaro, alla Grand Soleil Vintage Cup possono partecipare solo i Grand Soleil progettati prima del 2000.

Stiamo parlando di ben 13 modelli di Grand Soleil. Molti, quasi tutti, sono diventati scafi mitici, progettati

Grand Soleil Vintage Cup - Sei modelli scelti dall'esperto



Grand Soleil 34 Finot

DOVE TUTTO EBBE INIZIO

Grand Soleil 34 di Finot, la barca da cui "Tutto ebbe inizio". La foto si riferisce al GS 34 "Aligusta" di Rimini, ha partecipato con un equipaggio quasi tutto femminile alla GS Cup di Portopiccolo che è venuta su da Rimini, a cui abbiamo consegnato il premio per l'equipaggio che veniva da più lontano e il premio simpatia.

GRAND SOLEIL 34

Anno di progetto: 1973; Fine costruzione: 1983; Prog.: Groupe Finot; Lungh. f.t.: m. 10,18; Lungh. al gallegg.: m. 8,23; Largh. max: m. 3,44; Dislocamento: kg. 4.491; Zavorra: kg. 1.600; Sup. velica: mq 61,78.



Grand Soleil 42 Frers

UN ESEMPIO DI DESIGN DELL'EPOCA

Grand Soleil 42 di Frers, uno dei tre modelli che uno dei più grandi architetti della storia ha disegnato per il Pardo. Una barca ancora oggi dalle linee affascinanti, uno dei migliori esempi del design fine anni '80.

Nella foto, ELISIR di Roberto Cabrini, anche lei molto ben tenuta e sempre presentata con grande orgoglio dal suo armatore.

GRAND SOLEIL 42

Anno di progetto: 1989; Prog.: German Frers; Lungh. f.t.: m. 12,65; Lungh. al gallegg.: m. 10,10; Largh. max: m. 4,05; Disloc.: kg. 9.000; Zavorra: kg. 3.400; Sup. velica: mq 90,95.

dai più grandi designer dell'epoca. Una caratteristica questa di scegliere designer diversi, unica nel panorama nautico mondiale. Grand Soleil nella sua storia non si è affidata ad un solo progettista, ma ha scelto, a seconda del periodo, i migliori designer del momento.

Ecco perché è così vario il panorama dei Grand Soleil che, pur mantenendo caratteristiche e design che li rendono immediatamente riconoscibili, sono uno diverso dall'altro.



CHI HA SCELTO LE SEI VINTAGE

Abbiamo chiesto a Stefano Quaggiotti (foto a sinistra) colui che più di tutti nel Cantiere del Pardo conosce vita e miracoli di ogni modello, di selezionarci sei Grand Soleil presenti alla "Vintage" a Portopiccolo, sei modelli a cui lui è particolarmente affezionato. Qui sopra la sua scelta.



Grand Soleil 343

UN GRANDE SUCCESSO

Grand Soleil 343 disegnato da Alain Jezequel, nato dopo il Grand Soleil 35 del 1981, fu uno dei primi grandi successi per il Cantiere del Pardo. Nella foto il "Nuvola", noto in alto Adriatico, da sempre presente sui campi di regata nord Adriatici.

GRAND SOLEIL 343

Anno di progetto: 1985; Prog.: Alain Jezequel; Lungh. f.t.: m. 10,40; Lungh. al gallegg.: m. 8,75; Largh. max: m. 3,42; Disloc.: kg. 4.650; Zavorra: kg. 1.750; Sup. velica: mq 62,34.



Grand Soleil 50

IL CLASSICO SI RINNOVA

Grand Soleil 50 di Peterson, uno dei modelli che ha cominciato a segnare il passo con l'era più moderna ma ancora dalle linee molto classiche. Nella foto ELCA, il GS giallo (nato giallo sin dalle origini) che ha ben figurato per 30 anni e continua a ben figurare sui campi di regata adriatici. Unico armatore, la famiglia Naibo, fin dalla nascita negli anni 90.

GRAND SOLEIL 50 PETERSON

Anno di progetto: 1992; Esempi costruiti: 30; Prog.: Doug Peterson; Lungh. f.t.: m. 15,24; Lungh. al gallegg.: m. 12,19; Largh. max: m. 4,30; Disloc.: kg. 12.500; Zavorra: kg. 4.309; Sup. velica: mq 119,84.



Grand Soleil 39

UN MODELLO ICONICO

Grand Soleil 39 di Jezequel, modello iconico del Cantiere del Pardo che non ha bisogno di presentazioni.

La foto è della mia barca "ISOLARIA" appena rifilata splendidamente (lo dicono gli altri!).

GRAND SOLEIL 39 JEZEQUEL

Anno di progetto: 1983; Fine costruzione: 1990; Progettista: Alain Jezequel; Lungh. f.t.: m. 12,50; Lungh. al gallegg.: m. 9,85; Largh. max: m. 3,76; Disloc.: kg. 8.300; Zavorra: kg. 3.400; Sup. velica: mq 61,97.



Grand Soleil 52

LO SPAGHETTI SWAN PER ECCELLENZA

GS 52 di Frers, lo "spaghetti swan" per eccellenza, quasi un clone dello Swan 53 a cui assomiglia davvero moltissimo sia per le linee che per la qualità che in quegli anni era davvero eccellente per quanto riguarda in particolare l'ebanisteria interna.

Nella foto il Grand Soleil 52 Maya.

GRAND SOLEIL 52 FRERS

Anno di progetto: 1987; Fine costruzione: 1991; Prog.: German Frers; Lungh. f.t.: m. 16,30; Lungh. al gallegg.: m. 13,89; Largh. max: m. 4,75; Disloc.: kg. 18.865; Zavorra: kg. 7.602; Sup. velica: mq 141,77.

UNA MOSTRA A CIELO APERTO

Tra la trentina di barche che hanno partecipato a questa prima edizione della Grand Soleil Vintage Cup erano presenti tutti i modelli più rappresentativi del cantiere, dai mitici Grand Soleil 34 firmati Finot ai più grandi Grand Soleil 50 progettati da Peterson e Grand Soleil 52 di German Frers.

Ed è stato come visitare una mostra a cielo aperto in cui si vede ad occhio nudo l'evoluzione delle barche a vela dagli anni '70 del secolo scorso sino ai primi anni del 2.000. Vi assicuro, un bel vedere e una lezione di architettura navale e design nautico. *Luca Oriani*