

MOTOR YACHTS & SAILING YACHTS & MULTIHULLS

YACHT CLASS

MONACO

N°31 / DEC - JAN - FEV 2023

BILINGUAL MAGAZINE  

TEST

**Azimut Grande 36M
Jeanneau Yachts 65**

YACHTING IN MONACO

**Toute l'actualité du
yachting en Principauté**

CLASS CATAMARAN

Nouveautés & Projets

TEST

**Catana Ocean Class
Prestige M48**

NOUVEAUTÉS 2023

Salons de Cannes, Gênes et Monaco

L 13383 - 31 - F: 10,00 € - RD

DOM : 11 € - BELUX : 10,90 € - CH : 16 FS - D : 11,90 €
ITA/ESP/PORT CONT : 10,90 € - TOM : 1430 XPF



yachtclass.mc



#yachtclassmagazine





GRAND SOLEIL 72 Premières navigations

Très attendue, la première unité de cette gamme de voiliers de plus de 60 pieds en développement chez Grand Soleil a tiré ses premiers bords au large de l'île de Capri, dans la baie de Naples. Dessiné par Matteo Polli, avec un design (pont et intérieur) conçu par Nauta Design, ce voilier possède des lignes douces avec la volonté de réduire les surfaces mouillées pour de belles performances. Sur le pont, flush dans sa partie avant, l'essentiel des manœuvres sont concentrées à l'arrière dans une zone dédiée avec postes de barre et winches. Le rouf bas vient encadrer le cockpit avec banquettes et deux tables qui ménagent un petit passage central. Les aménagements sont sobres, lumineux et fonctionnels. Le carré en particulier se montre très agréable avec des espaces dédiés à la détente, la navigation et la cuisine. Chaleureux et raffiné.



Longueur hors-tout : 23,75 m
Largeur : 6,20 m
Tirant d'eau : 3,70 m
Déplacement : 31 t

Lest : 9 t
Surface de voilure au près : 310 m²
Motorisation : 150 ch

Carburant : 1 000 l
Eau : 1 000 l
Architecte : Matteo Polli
Structures : Marco Lostuzzi

Design ext. & int. :
Nauta Design
Chantier : Cantieri del Pardo
(Forlì - Italie)

46

BALTIC 80 CUSTOM Un yacht multifonction

Commandé par un yachtman expérimenté, le Baltic 80, dessiné par le cabinet judel/vrolijk, devra être rapide et confortable pour des navigations hauturières, mais aussi performant en régates. La ligne est sportive et racée avec une étrave légèrement inversée et un bau maximum déporté sur l'arrière. Cette largeur autorise l'implantation d'un garage recevant une annexe à jet. Ce Baltic 80 est équipé d'un foc autovireur, d'une bôme à enrouleur, de deux safrans et d'une quille relevable. Ses aménagements, avec un design conçu par Baltic, comprennent trois cabines doubles et un poste équipage pour deux. Le lancement est prévu à l'été 2024.



MAGELLANO 66

De type Crossover



Une nouvelle version du 66, baptisée New, est donc apparue durant les salons d'automne. Afin d'obtenir un bon rendement, sa carène, de type Dual Mode, a été étudiée par le bureau de recherches d'Azimut avec le partenariat de P.L.A.N.A qui travaille aussi sur le projet de 30 mètres. Moins de carburant consommé, c'est aussi moins d'émissions de CO2 rejetées. Avec deux diesels MAN de 850 ch, le Magellano culmine à 23 nœuds. Sur le plan de l'habitabilité, il se place bien par rapport à la concurrence. Les cabines de couchages sont sur le pont inférieur : une master, une double, une twin et une simple.