

€ 7,00 (IN ITALIA) - N. 730 - ANNO LXII - FEBBRAIO 2023 - P.I. 24/01/2023

www.nautica.it

nautica

mensile internazionale di navigazione

TECNICA:
LE ELICHE
BIO-ISPIRATE



IN QUESTO NUMERO

Cultura: pesci fossili

Storie: il mare che cambia la vita

Pilotaggio: come evitare le collisioni

Viaggi: Miami e dintorni

PROVE IN MARE

Itama 62RS

Aquila Power 36 Sport

FOCUS

Riva 76 Bahamas Super

Zar 130 Imagine



LE NOVITÀ VELA

GRAND SOLEIL 40

Vincere in regata e navigare nel comfort



Il Grand Soleil 40 presentato allo scorso Cannes Yachting Festival nasce per ripetere i successi di vendita e sportivi del GS 44, vincitore dell'ultimo Mondiale ORC.

Disponibile nella doppia versione Performance e Race, il GS 40 nasce ancora una volta dalla collaborazione del cantiere con l'architetto navale Matteo Polli e con lo studio di design Nauta Design.

"Il design brief per il nuovo Grand Soleil 40 è molto affine a quello del GS 44, ma con l'asticella posta ancora più in alto vista la taglia inferiore", ha dichiarato Matteo Polli. "La lunghezza fuori tutto di 40 piedi, una tra le più comuni sul mercato, presenta infatti una sfida ancora più ardua nel trovare il compromesso ideale tra volumi interni e caratteristiche sportive. Grazie anche all'esperienza maturata sul 44 e al team di progettisti ormai rodato, è stato possibile trovare il connubio perfetto tra prestazioni e comfort. Le linee di carena sono un'evoluzione dei concetti studiati per il GS 44, dando la massima attenzione al bilanciamento dei volumi all'aumentare dello sbandamento. Le entrate di prua rimangono molto sottili per mantenere buone prestazioni con poco vento e assicurare un passaggio dolce sull'onda. Come sul GS 44, si

è posta molta importanza sul posizionamento decisamente arretrato dell'albero mettendo in condizione Nauta Design di sviluppare un layout innovativo e ottenendo un beneficio sia sulle prestazioni sia sul comfort. È stato scelto inoltre di mantenere un piano di deriva con pala timone singola in posizione molto avanzata, soluzione che reputo ideale sia in crociera sia in regata".

Il GS 40 mantiene inalterato il family feeling, nonostante non sia stato facile per i progettisti riproporre le caratteristiche di successo del 44 in un formato più piccolo.

"Abbiamo trovato le giuste proporzioni per avere una coperta ampia e funzionale sia in regata sia in crociera dove tutte le manovre studiate con l'architetto navale Matteo Polli e Cantiere del Pardo trovano posizioni e soluzioni ergonomiche, pratiche e funzionali per entrambi gli utilizzi", ha spiegato Massimo Gini di Nauta Design. "In uno scafo leggero e filante, siamo riusciti a inserire tutte le funzioni necessarie su un 40 piedi che anche negli interni sa offrire comfort e funzionalità. Dalla cabina al bagno dell'armatore, dalla cucina alla dinette, i volumi, gli stivaggi e tutte le funzioni sono precisi e ben dosati. Lo stile ricco e sobrio è quello ben collaudato e

apprezzato a bordo di tutti i Grand Soleil".

Sottocoperta sono previste due opzioni: una standard con tre cabine e un locale toilette per dare enfasi agli spazi di stivaggio e alla cabina armatoriale, e una optional con tre cabine e due locali toilette. Troviamo inoltre una cucina a murata da 2,60 metri e una zona pranzo di grandi dimensioni che sulla versione Racing può essere impiegata per lo stivaggio delle vele.

Sulla Performance la dotazione comprende di serie quattro winch, fiocco autovirante con rotaia recessata e punto di scotta alla tedesca. Nella versione Race, l'albero è in fibra di carbonio e la dotazione si amplia a sei winch, bompreso lungo, paterazzo idraulico, rotaie del fiocco in posizione trasversale e trasto della randa recessato.

Per la deriva è prevista la versione standard (IRC) da 2,40 metri con lama in ghisa e siluro in piombo, la versione ORC da 2,10 metri realizzata a controllo numerico e una terza a basso pescaggio di soli 1,85 metri.

"Con il progetto Grand Soleil 40 Performance abbiamo declinato al meglio il DNA dello storico brand a vela di Cantiere del Pardo. La barca, dal concept delle prime fasi, è stata pensata con due anime distinte ma con gli stessi diktat qualitativi e stilistici che permettono di distinguere tutti gli scafi Grand Soleil. La versione Performance è ottimizzata per navigare facilmente in sicurezza, mentre la versione Race è pensata per essere competitiva sui campi di regata", ha aggiunto Marco Gugnoni dell'Ufficio Tecnico di Cantiere del Pardo.

Scheda tecnica

Lunghezza f.t. Performance:	m 12,90
Lunghezza f.t. Race:	m 13,60
Lunghezza scafo:	m 11,90
Larghezza:	m 4,07
Pescaggio (std):	m 2,40
Pescaggio (opt):	m 2,10/1,85
Dislocamento:	kg 7500
Zavorra:	kg 2.500
Motorizzazione: 30 HP (50 opt) Volvo Penta	
Superficie randa standard:	mq 46
Superficie randa Race:	mq 50
Superficie fiocco 108% (opt):	mq 45
Superficie fiocco autovirante:	mq 38
Superficie spinnaker:	mq 130/140/160
Riserva acqua:	300 litri
Riserva carburante:	170 litri
Categoria CE:	A "Ocean"
Architettura navale:	Matteo Polli
Interior & Extior Design:	Nauta Design

Per ulteriori informazioni: Cantiere del Pardo; Via F.lli Lumière 34, 47122 Forlì (FC); tel. 0543 782404; cantieredelpardo.com - info@cantieredelpardo.com - grandsoleil.net

Luci a LED subacquee

Timonerie e comandi

Pompe per applicazioni nautiche

Sistemi audio per la nautica

Correttori d'assetto

Tenute per linea d'asse

Bussole e binocoli

Grill e piani cottura elettrici

Sistema antivegetativo

Impianti antincendio

indemar.com

INDEMAR
YOUR ITALIAN PARTNER

Indemar S.p.A.
Via Guido Rossa, 42
16012 Busalla (GE)
+39 010.964.19.27
info@indemar.com

Avvisatori acustici pneumatici ed elettrici

Tende parasole a scomparsa

Fari di ricerca

Fari di ricerca

Fari di ricerca

Spine, prese e cavi da banchina

Dissalatori ad osmosi inversa

Gruette e supporti per tender e moto d'acqua

Sistema antivegetativo ad ultrasuoni

Comandi motore elettronici