



Che cosa sono le Classic Boat (1967-1998) e perché valgono di più

Marzo 21, 2023 • 22 Commenti



Il Farr 40 costruito da Carroll Marine è una "Classic Boat" per eccellenza. (Immagine tratta dal volume "The Fabulous 40s")

Se possedete o cercate una barca usata leggete qui. Vi spieghiamo perché le barche che hanno almeno 25 anni di vita, diventano storiche "Classic Boat". Ma alcune hanno più valore di altre. Per questo abbiamo selezionato 100 barche costruite dal 1967 al 1998 che sono più preziose di altre, che vi presenteremo in 20 articoli dedicati. Benvenuti nel magico mondo delle Classic Boat.

Cosa sono le Classic Boat

Non tutte le barche usate sono uguali, soprattutto se hanno parecchi anni sulle spalle. E non tutte valgono allo stesso modo, pur avendo la medesima età. La grande differenza la fanno bellezza e unicità della barca. Scordatevi i vecchi parametri di valutazione. Qui non va considerato solo il cantiere che l'ha costruita e la svalutazione annuale rispetto al prezzo del nuovo. Nel caso delle barche che hanno più di 25 anni di età c'è dell'altro che determina il valore in più. A partire dalla firma di chi l'ha progettata. In sintesi, ci sono barche più azzeccate di altre. Alcune sono nate meglio.

Questa differenza "bella/meno bella" riguarda in parte la sfera della soggettività, ma non poi così tanto. Ma di quali barche parliamo? Di quelle costruite dal 1967, quando con l'avvento della vetroresina come materiale di

Scopri l'ultimo numero



Sei già abbonato?

- Leggi qui la tua rivista dal tuo pc >>
- Rinnova il tuo abbonamento >>
- Ripristina la password del tuo account >>

Unipower 500: il winch elettrico piccolo e performante che non ingombra in coperta

29 Aprile 2023

Resina, teak o sughero. Cosa scegliere per rivestire la coperta?

25 Aprile 2023

Questo è il dissalatore perfetto per una barca di 10-15 metri

24 Aprile 2023

Questo è il punto di riferimento per gli armatori Nautor Swan nel Tirreno

23 Aprile 2023

costruzione, vengono costruite in serie. Da quell'anno finalmente anche nella nautica le barche non sono più come un quadro originale, uno diverso dall'altro. Ci sono più barche tutte uguali. Nasce la produzione di serie.



Baltic - Baltic 42 DP

Perché c'è chi vale di più

L'anno della produzione di serie non determina da solo il valore dell'usato. Da sempre dove la produzione di serie esiste da più di cento anni, il valore non è uguale per tutti i modelli. Fateci caso, il valore di auto, moto, orologi, arredamento dipende dal singolo modello e non dall'anno di produzione. I prodotti più azzeccati valgono di più. In pratica, non tutti gli oggetti valgono allo stesso modo. E anche qui il criterio bello/meno bello determina il valore dell'oggetto.

La quotazione trascende dall'età del manufatto costruito in più esemplari e si concentra sul valore storico, sulla sua riconosciuta originalità estetica, tecnica, qualitativa.

Diventa storica dopo 25 anni

La nostra indagine si concentra sulle **barche costruite in serie in vetroresina** della prima generazione, quelle **costruite tra il 1967 e il 1998**. Sono le barche degli albori della costruzione di serie, che **hanno almeno 25 anni di vita**. Un'età sufficiente a classificarle come storiche, secondo il parametro definito dalla carta della FIVA (*Federazione Internazionale Veicoli Anziani*) nata per classificare e preservare l'interesse storico delle auto e, in generale, degli oggetti in movimento. Criteri che ben si adattano anche alle barche.

Insomma, dopo 25 anni anche una barca può essere definita di valore storico.



Mariver - Pierrot

Si scopre che la vetroresina è eterna

Torniamo un attimo indietro per chiarire perché è fondamentale la data del 1967. Prima di allora le barche erano costruite in esemplari unici o in

Ultimi annunci

Vendesi Grand Soleil 46.3 Eigen One

Trieste 180.000,00€

Trasferimenti

n.d.

Posto barca Procida da mt 12,50 a 14 x 4,50

Marina di Procida 6.900,00€

I nostri social



piccolissime serie, sempre realizzate una ad una, artigianalmente. Il materiale usato era principalmente il legno, alcune in ferro o ferroceemento, le più sofisticate in alluminio. Poi arriva la rivoluzione della vetroresina che permette di "stampare" più gusci e coperte tutti uguali. **Così decolla la produzione industriale di serie.** E finalmente le barche da pezzo unico, come un quadro d'autore, vengono replicate.

All'inizio c'era una incumbente incognita. La domanda era: "quanto durerà uno scafo in vetroresina?" Oggi, dopo quasi sessant'anni, possiamo dire che la barca in vetroresina è praticamente eterna, non si distrugge e anzi, se ben mantenuta, vive intatta. Molto più longeva e con meno costi di refit di un'auto storica, che si deteriora molto di più.

Chiamiamole Classic Boat

Con 25 anni minimi di vita, abbiamo definito il periodo in cui una barca usata può fregiarsi dell'appellativo di barca storica. Ma gli vogliamo dare un nome a questa nascente categoria, che la differenzi dalle barche d'epoca, costruite in un pezzo unico e quasi sempre in legno? Le abbiamo chiamate **Classic Boat**. Suona bene e prende spunto dal mondo delle auto che appunto si divide in "auto d'epoca" e "auto classiche o storiche" per quelle che hanno almeno 20 anni di vita.



Alpa - Alpa 12.70

Il valore della firma

Come dicevamo all'inizio, non tutte le barche usate di serie costruite in vetroresina con almeno 25 anni d'età, sono uguali. Ci sono quelle che hanno un valore storico maggiore, altre minore. Sempre per esemplificare, qualcuna è venuta meglio, altre peggio. Per fare una classificazione, non c'è solo il parametro estetico per classificare una "Classic Boat" d'eccellenza. **La firma è un elemento rilevante di valutazione.** Ancor di più in quel periodo.

Grazie alla nascita delle barche di serie nel 1967 nacquero nuovi cantieri, nati da zero. Questi cantieri attinsero a una nuova generazione di formidabili progettisti/designer, figli del boom economico mondiale. Avevano coraggio, innovavano. Molti designer di questa nuova generazione, sono diventati delle archistar. State sicuri, una barca firmata vale più di una senza padri nobili. La firma conta, per determinare il valore dell'oggetto, nel mondo della moda, dell'arredamento e anche delle auto. E quindi anche nel mondo delle barche.

Non tutti i modelli sono uguali

Ma non tutte le barche sono uguali, anche se costruite da un cantiere famoso e disegnate da un progettista di grido. Per determinare una selezione di valore storico, intervengono ulteriori **criteri di valutazione**: il grado di innovazione, la qualità, le caratteristiche veliche, l'originalità della barca nel suo complesso.

E qui interveniamo noi del Giornale della Vela. Esistiamo da 48 anni, abbiamo un archivio immenso che contiene tutte le informazioni e i dati necessari a classificare quali sono i modelli di barche usate con almeno 25 anni, costruite dal 1967 al 1998, con un maggiore valore storico rispetto ad altre.



Cantiere del Pardo – Grand Soleil 34

Le 100 Classic Boat Memorabili

Dopo un grande lavoro di selezione, **abbiamo selezionato 100 Classic Boat per voi. Cento barche che, a partire da Venerdì 24 Marzo, presenteremo 5 alla volta, in ordine di lunghezza crescente.** Sia chiaro, non è un elenco definitivo. Lo aggiorneremo, mano a mano, anche con i vostri suggerimenti, che **potete scriverci via mail a deluise@panamaeditore.it.**

Ma **queste 100 Classic Boat sono sicuramente oggetti di culto, che hanno una storia, una firma, un valore destinato a crescere nel tempo.**

Se possedete una di queste 100 Classic Boats, siete fortunati. Se avete intenzione di **acquistare una barca usata Classic Boat**, invece, seguite questa serie di articoli, scoprite le barche e leggetene caratteristiche e motivazioni, guardate le foto. Sicuramente troverete la barca giusta per voi. Una barca speciale, destinata a valorizzarsi. A patto che la teniate bene. Le barche, come le persone, vanno amate e preservate.

Tre “chicche” sulle Classic Boats

- **Vuoi saperne di più sul mondo delle Classic Boats (1967-1998),** sulle barche icona del periodo, sui progettisti mito, sulle storie e sulle regate della “golden age” della vela? **Dai un occhio alla nostra sezione dedicata alle Classic Boats!**
- Hai una **Classic Boat da vendere?** Mettila (gratis) sul **nostro mercatino degli annunci!**
- Hai una Classic Boat? **Partecipa alla VELA CUP** con la tua barca. C'è una classifica speciale per te! **Scopri la tappa che fa per te!**

Condividi:

