

VOILES
SEPTEMBRE
2023

VOILES

et
voiliers

GRAND FORMAT
**CHARLINE
PICON**
INTIME

SALONS CANNES ET LA ROCHELLE

NOUVEAUTÉS EN AVANT-PREMIÈRE

À L'ESSAI

OCÉANIS 37.1
DUFOUR 41
JEANNEAU YACHTS 55
GARCIA EXPLORATION 60

REPORTAGE

VIRÉE EXPRESS
À CADAQUÈS

ÇA VOUS EST ARRIVÉ
HÉLITREUILLAGE
AU LARGE DE LA CORSE

N° 631 SEPTEMBRE 2023 MENSUEL

FRANCE MÉTRO : 7,90 € - BELUX : 8,90 €
CH : 13,50 CHF - ESP-PT-GR-PORT-CONT : 8,90 €
DOM : 8,50 € - TOM : 13,00 XPF - MAR : 9,7 MAD
TUN : 14,00 TND - CAN : 13,99 \$CAD

L 13805 - 631 H - F : 7,90 € - RD



SALONS CANNES ET LA ROCHELLE

NOUVEAUTÉS EN AVANT-PREMIÈRE

- 80** Salon de rentrée NOUVEAUTÉS CANNES
- 90** Régates de Cannes VOUS AVEZ DIT ROYALES!
- 96** Salon de rentrée NOUVEAUTÉS LA ROCHELLE
- 102** Afrique du Sud LES CATAMARANS À L'HONNEUR
- 108** Essai OCEANIS 37.1
- 112** Essai DUFOUR 41
- 116** Essai JEANNEAU YACHTS 55
- 120** Essai GARCIA EXPLORATION 60

© C. MARQUÈRE



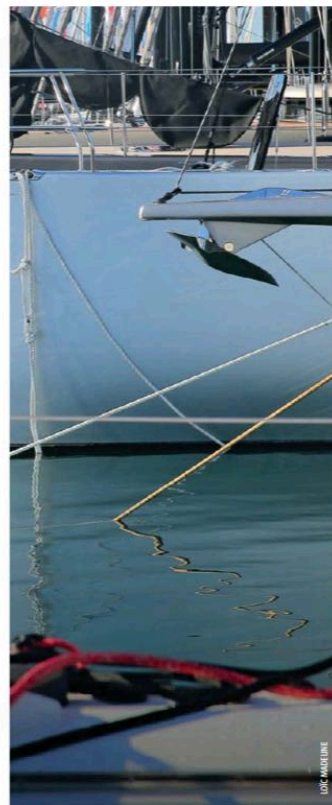
RM 1380. Le nouveau voilier amiral du chantier. RM Yachts sera visible à Cannes comme à La Rochelle. Retrouvez l'essai de ce bateau dans le prochain numéro de *Voiles et Voiliers*.



SALON DE RENTRÉE

NOUVEAUTÉS CANNES

Le Cannes Yachting Festival, qui a lieu du 12 au 17 septembre, est une fois encore le rendez-vous des grands voiliers et des bateaux d'exception. La voile est basée à Port Canto, mais il ne faut pas hésiter à passer par le Vieux-Port, à l'autre bout de la Croisette, pour croiser des équipementiers ou des sociétés de services. Le trajet en navette permet de souffler un peu.



SALON DE RENTRÉE

Texte Loïc Madeline

À L'ESSAI DANS CE NUMÉRO

Ils seront les stars de Cannes, mais ils sont déjà à l'essai dans ce numéro.

Oceanis 37.1	p. 108
Dufour 41	p. 112
Jeanneau Yachts 55	p. 116
Garcia Exploration 60	p. 120

IMPRESSION 43 TOUT POUR LES VACANCES

Ce grand croiseur confortable, disponible en trois ou quatre cabines, marque le retour du chantier Elan dans le monde des purs croiseurs, avec un dessin original signé Humphreys. Croisière oblige, le volume est roi, mais la carène n'a manifestement pas été négligée, si l'on en croit les performances du bateau par petit temps. L'intérieur surprend avec de grandes surfaces de chêne brut plutôt sympathiques et beaucoup de rangements. Mais il faut aussi juger ce bateau sur ses grandes ouvertures vers l'extérieur, sa construction soignée et ses deux safrans.



- Longueur : 12,82 m.
- Largeur : 4,25 m.
- Tirant d'eau : 1,95 m.
- Déplacement : 11 100 kg.
- Lest : 3 540 kg.
- Surface de voile : 90 m².
- Matériau : sand, verre-mousse-polyester.
- Architecte : Humphreys Yachts.
- Constructeur : Elan Yachts.
- Prix : 370 800 €.

GRAND SOLEIL 65 LC ÉLÉGANCE

Extérieurement, ce Grand Soleil 65 ressemble comme un petit frère au 72. On oublie le rouf en sifflet de la version «Race» pour une superstructure panoramique plus haute mais plus courte. Le pont avant est dégagé, le tableau arrière très évasé et de larges hiloires encadrent la partie avant du cockpit. Une réussite esthétique qui confirme l'ambition du chantier Del Pardo de jouer dans la cour des grands : les constructeurs finlandais sont en ligne de mire. Sous le pont, on retrouve des aménagements somptueux, seulement trois cabines plus un garage à annexe à l'arrière, et une cabine équipage à l'avant.

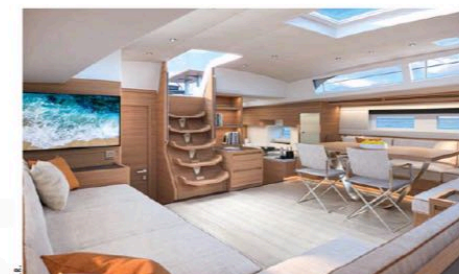
NOTRE
COUP
DE
CŒUR



■ Longueur : 20,10 m. ■ Largeur : 5,90 m. ■ Tirant d'eau : 3,50 m.
■ Déplacement : 26 000 kg. ■ Lest : 7 800 kg. ■ Surface de voile : 274 m². ■ Matériau : sand, verre-mousse-polyester. ■ Architecte : Matteo Polli. ■ Constructeur : Cantiere del Pardo. ■ Prix : nc.

GRAND SOLEIL 72 LC VOYAGE HAUT DE GAMME

Sur la base du très beau Grand Soleil 72 présenté l'an dernier, le chantier Del Pardo a développé ce modèle davantage tourné vers le grand voyage. D'extérieur, il se caractérise par un rouf plus court mais panoramique, et une descente décalée sur tribord pour un cockpit en «U» plus confortable. Sous le pont, le carré et la cuisine, rehaussés pour profiter des grands hublots, libèrent un bel espace technique au centre du bateau. Les acheteurs peuvent choisir des ébénisteries en teck, chêne clair ou noyer.



■ Longueur : 22 m. ■ Largeur : 6,20 m. ■ Tirant d'eau : 3,70 m.
■ Déplacement : 31 000 kg. ■ Lest : 9 500 kg. ■ Surface de voile : 310 m². ■ Matériau : sand, verre-mousse-polyester. ■ Architecte : Matteo Polli. ■ Constructeur : Cantiere del Pardo. ■ Prix : nc.