

Newspaper metadata:

Source: Gentleman
Country: Italy
Media: Periodics

Author:
Date: 2023/09/01
Pages: 29 - 31

Media Evaluation:

Reach: 473.526
Pr Value: €8.100
Pages Occupied 3.0



Web source:

Divertirsi

SULL'ONDA DELL'ECOLOGIA, LE BARCHE A VELA CONQUISTANO SEMPRE PIÙ ARMATORI. ECCO TRE NUOVI MODELLI PERFORMANTI E DOTATI DI OGNI COMFORT

QUAL BUON VENTO

DI GIULIANO LUZZATTO

Il SW96 'Nyumba GT' è il primo superyacht di Southern Wind con motore ibrido. Costruito sulle esigenze dell'armatore, è esposto in prima mondiale al Cannes Yachting Festival.

50 | Settembre 2023

Newspaper metadata:

Source: Gentleman
Country: Italy
Media: Periodics

Author:
Date: 2023/09/01
Pages: 29 - 31

Media Evaluation:

Reach: 473.526
Pr Value: €8.100
Pages Occupied 3.0



Web source:



Newspaper metadata:

Source: Gentleman

Country: Italy

Media: Periodics

Author:

Date: 2023/09/01

Pages: 29 - 31

Media Evaluation:

Reach: 473.526

Pr Value: €8.100

Pages Occupied 3.0



Web source:

Divertirsi



N TEMPO di transizione energetica, di motorizzazioni ibride e di coscienza ecologica, le barche a vela, non più spartane come un tempo, sono la scelta di molti armatori attratti dal fascino senza tempo della navigazione silenziosa. *Gentleman* ne ha selezionate tre recentemente varate appartenenti ad altrettante categorie dimensionali: il SW96 Nyumba GT di 29,30 metri, il **Grand Soleil 72** Panta Rei di 22 metri e l'Ice Yachts 54 Elin, lungo 16 metri. **Nyumba GT**, in lingua swahili casa, è la prima barca con motorizzazione ibrida costruita da **Southern Wind**,

il cantiere sudafricano fondato dall'italiano Willy Persico, la cui visione viene oggi perpetuata dal suo management. Costruita interamente in fibra di carbonio, l'architettura generale e degli interni è della milanese **Nauta Design**, mentre le linee d'acqua sono di Farr YD. La configurazione a doppia pala del timone permette sempre il massimo controllo a barca sbandata e la chiglia retrattile le permette di entrare nei porti senza comprometterne le prestazioni. Il garage di poppa ospita un tender di 4,5 metri e la plancetta custom extra large crea un beach club privato di oltre 8,5 mq direttamente sull'acqua. C'è la firma di **Nauta Design**, per interni e coperta, anche nel **Grand Soleil 72 Panta Rei**, brand di **Cantiere del Pardo**, gruppo leader nella produzione di premium yacht a vela e a motore, recentemente acquistato dal gruppo Calzedonia. La carena, invece, è figlia delle intuizioni vincenti del giovane progettista Matteo

Polli sui modelli da regata. Panta Rei è il primo esemplare della serie, il secondo è già stato varato e altri sono in costruzione. Proposto sia nella versione Performance, sia Long Cruise, caratterizzato dalla tuga rialzata deck saloon, il GS 72 ha cabina armatoriale a prua, mentre quella doppia a mezza nave è probabilmente la più confortevole con mare formato. L'**Ice 54** è un'altra eccellenza del made in Italy: si tratta di un cruiser racer lungo poco meno di 16 metri che ottimizza il comfort del 52, vero best seller del

cantiere **Ice Yachts**. Con la prua a scimitarra e la poppa a sorriso, frutto degli studi idrodinamici di Felci YD, il 54 è realizzato con fibre di vetro-carbonio impregnate in infusione con resina epossidica, pesa circa il 25% meno della media della sua categoria. Punto forte sono gli interni, spaziosi e confortevoli, con la possibilità di scegliere tra differenti disposizioni, materiali e infiniti dettagli. Particolare attenzione è stata prestata alla cucina, con una comoda isola che crea una sensazione di continuità con la zona living della dinette. L'aria condizionata è di serie. **L**

Sopra, l'Ice Yachts 54 è un perfetto esempio di cruiser racer, confortevole e performante. Il Grand Soleil 72, sotto, è un maxi yacht dedicato alle lunghe navigazioni.

