

Vela e MOTORE

ITALIAN | ENGLISH TEXT

SINCE 1923

MENSILE • N. 1-2 • GENNAIO-FEBBRAIO 2024 • ANNO 102 • € 7,00 • VELAEMOTORE.IT

PEOPLE

Designer
**TOMMASO
SPADOLINI**



COVER STORY

RIO 62M

CRN 60TH ANNIVERSARY

SEA TRIALS

- PRESTIGE M8
- AZIMUT S7
- FIART SW 43 PANORAMA
- YYACHTS Y9



FOCUS

MARINE EQUIPMENT
Metstrade Amsterdam



GRAND SOLEIL 65 LC DOPPIA ANIMA

La gamma di Cantiere del Pardo si espande verso l'alto con un 65 piedi in versione Performance o Long Cruise. Sottocoperta ha tre cabine e tre bagni, cucina verso prua e posto per lo skipper

Progettato da Matteo Polli, Marco Lostuzzi e Nauta Design, il GS 65 è il secondo modello nella gamma sopra ai 60 piedi di cantiere del Pardo. Lo scafo è costruito tramite infusione di resina vinilestere, fibra di vetro biassiale e tessuti di carbonio unidirezionali. Le strutture longitudinali e trasversali, così come le aree portanti dello scafo, sono laminate in vetroresina ed irrigidite con rinforzi in carbonio unidirezionale. La barca ha una lunghezza scafo di 20,10 metri (21,60 quella fuori tutto), una larghezza di 5,95 metri e un dislocamento di circa 27,5 tonnellate. Anche il 65 è disponibile nelle versioni Performance (tuga filante, design più sportivo) e Long Cruise (in foto). Per Matteo Polli «la forma dello scafo mantiene la V pronunciata a prua e la stessa superficie bagnata ridotta del Grand Soleil 72 per assicurare una minore resistenza, una maggiore stabilità dinamica a barca sbandata e prestazioni migliori con venti leggeri. Tuttavia, la geometria complessiva è stata totalmente rivisitata per garantire una





distribuzione equilibrata dei pesi indipendentemente dai diversi layout interni. La carena è progettata per regalare grandi prestazioni in ogni condizione di dislocamento, sia che la barca venga alleggerita per la regata o sia a pieno carico in crociera». Il 65 ha un piano velico con albero in posizione arretrata per massimizzare la dimensione del triangolo di prua e appendici con pala del timone singola e una chiglia a T rovescia con diverse opzioni di pescaggio: standard (3,5 m), ridotto (3 m) e telescopico.

GRAND SOLEIL 65 LC DOUBLE SOUL

Cantiere del Pardo's range expands upward with a 65-footer in either Performance or Long Cruise version. Below deck, the sleeping zone includes three cabins and three bathrooms, a forward galley and a crew cabin

Designed by Matteo Polli, Marco Lostuzzi, and Nauta Design, the GS 65 is the second model in the above-60 feet range of Cantiere del Pardo. The hull is made using infusion of vinyl ester resin, biaxial fiberglass, and unidirectional carbon fabrics. The longitudinal and transverse structures, as well as the load-bearing areas of the hull, are laminated in fiberglass and stiffened with unidirectional carbon reinforcements. The boat has a hull length of 20.10 meters (21.60 that overall), a width of 5.95 meters, and a displacement of about 27.5 tons. The 65 is also available in Performance (streamlined deckhouse, sportier design) and Long Cruise (pictured) versions. For Matteo Polli, "the hull form maintains the pronounced V in the bow and low wetted surface of the Grand Soleil 72 for less resistance, greater dynamic stability when heeling and better performance in light airs. However, the overall geometry has been completely revisited to ensure a balanced weight distribution regardless of the different internal layouts. The hull is designed to give great performance in all displacement conditions, whether the boat is lightened for racing or is fully loaded when cruising." In terms of sail plan, the mast is positioned far back to maximize the size of the fore triangle. Moreover, the boat comes with a single rudder blade, reverse T-keel and three draft options: standard (3,5 m), low (3 m) and telescopic.