

YENİ TEKNELER: FIART P48, CNB 78, GRAND SOLEIL 65LC

OCAK 2024 100 TL

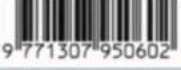
MOTOR BOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

**BMW'DEN
İKONİK TASARIM**
SU KANATLI ELEKTRİKLİ TEKNE
EZBERLERİ BOZMAYA GELİYOR

KATAR-İSTANBUL
SIRADIŞI BİR TRANSFER HİKÂYESİ

ISSN 1307-9506



9 771307 950602

BOOT
DÜSSELDORF 2024

LANSMAN
MODELLERİNİ
İNCELEYİN



**DENİZLERDEKİ
SUV**

Rafnar 40

TÜRKİYE'DE ÜRETİLEN MODELLER
DÜNYA PAZARINDA

GRAND SOLEIL 65 LC

TAM BOY 21,60m (70ft 10in) EN 5,95m (19ft 5in) DEPLASMAN 27,5 ton
TOPLAM YELKEN ALANI 278m² FİYAT Firmayla iletişime geçiniz



Fotografilar: Alberto Cocchi

Made in Italy tasarımı 65LC, Matteo Polli'nin mühendisliği ve Marco Lostuzzi'nin yapısal dizaynının bir ürünü.



Matteo Polli tasarımı bu yeni Grand Soleil, 2022'de suya inen GS72'nin güçlü, gösterişli ve sportif çizgileriyle devrim niteliğindeki ayak izlerini takip ediyor.

Tekne eni yaklaşık 6m ile 72'den yalnızca 20cm dar ve iskeleden bakıldığında ciddi etkileyici ve süratli bir form gibi görünüyor. Model yine Long Cruise veya Performance versiyonlarıyla sunuluyor. Güverteyi gezdiğimiz sırada Polli bu durumda modele özel çözümler de gerektiğini belirtiyor. 72'de boş ve yüklü deplasmanlar arasında daha büyük bir alan varken, daha küçük kardeşinde ağırlığa ve ıslak yüzey alanlarına gösterilen

dikkat çok daha fazla titizlik gerektiriyor.

Polli görece daha kıçta olan bir ıskaçaya dikkat çekiyor. "Direk kıça alınca flok boyutları büyüyor ve bumba daha geriye uzanıyor, böylece kuvvet merkezini yükseltmeden daha fazla yelkeniniz oluyor." Bununla daha fazla ön saha

yelkeni seçeneği için daha geniş bir J alanı ve aynı asimetrik alanı için daha kısa bir cıvadra yaratılıyor. Kuvvet merkezi aynı zamanda daha geride olduğu için salma da oransal olarak daha geriye alınıyor. Polli görece daha ileride konumlu tek pala kullanımını seçmiş.

Projeye yine yüksek salonlu bir tekne için çok hoş görünen üst bina hatlarına vurgu yapan deneyimli yarışçı ve tekne

üreticisi Franco Corazza öncülük etmiş. Dümende oturduğunuzda baş tarafı çok net görebiliyorsunuz.

65LC üç veya dört kamaralı ve vasatta kuzineyle sunulurken Performance versiyonu kuzineyi kıç tarafa alıyor. LC'nin birbirine eş kıç kamaraları 72'dekilerle aynı boyutlarda ve baş kamarada tavan yüksekliği yatağın başucuna kadar çok iyi. Geniş yelken portucunda bir mürettebat yatağı için yeterince hacim olsa da kuzinenin karşısında dördüncü kamaralı opsiyonu akılcı bir seçim.

LC'nin yükseltilmiş salonlu formatının bir avantajı da jeneratör ve tank alanlarının salonun altında kalması ve makineye giriş merdivenlerinin altının ayrılabilmesi. 72 ve 65 tasarımları için mevcut siparişler LC ve Performance modelleri arasında eşit paylaşılıyor. gena-yacht.com

Nauta elinden çık ve zarif yüzeyler (bu örnekte tik).

