



VIDEO – Grand Soleil 65 LC, il bluewater cacciatore di brezze

Maggio 11, 2024 • Nessun commento



Il Grand Soleil 65 LC in navigazione sotto Code Zero

In un'epoca dell'industria nautica a vela guidata dal mantra della ricerca degli spazi a ogni costo, ci sono barche da crociera che in un certo senso vanno controcorrente e continuano a mettere al primo posto delle priorità progettuali la qualità della navigazione a vela, come il Cantiere del Pardo con il nuovo GS 65 LC, **comodissimo e veloce a vela.**

Non è un esercizio semplice realizzare una barca larga quasi 6 metri, con volumi interni importanti e accessoriata di ogni comfort, eppure riuscire a renderla anche piacevole alla ruota e rapida quando si issano le vele. Uno dei maghi nella ricerca di questo equilibrio è senz'altro **Matteo Polli**, che con il nuovo **Grand Soleil 65 LC**, e prima ancora sul GS 72, dimostra di sapere portare su barche di grandi dimensioni la sua capacità di realizzare carene veloci senza compromettere gli spazi abitativi dello scafo. Il tutto armonizzato dalle linee di coperta e di interni di Nauta Design, l'altra firma sul progetto del 65 LC.

Scopri l'ultimo numero


Sei già abbonato?[Leggi qui la tua rivista dal tuo pc! >>](#)[Rinnova il tuo abbonamento >>](#)[Ripristina la password del tuo account >>](#)**Come godersi la propria barca 8 settimane all'anno senza acquistarla**

20 Giugno 2024

Con questi 5 piccoli catamarani (11.93-11.98 m) le tua vacanze in mare sono al top

18 Giugno 2024

La Polizza Corpi è la vera "Kasko" delle assicurazioni nautiche. Ecco come funziona

15 Giugno 2024

La tua vacanza in barca in Adriatico, Sardegna e Sicilia è al top con questi operatori – Ep. 3

13 Giugno 2024

Siamo stati a Palma di Maiorca per provare il nuovo Grand Soleil, una barca che doveva nelle nostre aspettative confermare quanto di buono fatto vedere già con il 72, ovvero un progetto pensato per le lunghe navigazioni ma con spiccate capacità veliche anche nelle brezze.

Grand Soleil 65 - Il Video



Grand Soleil 65 - Scheda tecnica

Lunghezza fuoritutto 21,60 m

Lunghezza al galleggiamento 18,20 m

Lunghezza scafo 20,10 m

Larghezza max 5,9 m

Pescaggio standard 3,50 m

Dislocamento standard 26.000 kg (Performance) / 26.500 kg (Long Cruise)

Motore 110 cv

Serbatoio carburante 900 litri

Serbatoio acqua 900 litri

Progetto Matteo Polli/Cantiere del Pardo

Designer Nauta Design

Naval architecture Matteo Polli