

GRAND SOLEIL

YACHTS



GRAND SOLEIL CUP 2025

Venerdì 23 – Domenica 25 maggio

Porto Ercole / Cala Galera

PRE-AVVISO DI VELEGGIATA

ITALIANO

Il Cantiere del Pardo promuove una manifestazione velica riservata agli armatori possessori di imbarcazioni Grand Soleil Yachts. Un'occasione di incontro e di sana rivalità tra i vari modelli, frutto dei migliori progettisti di oggi e di ieri.

La manifestazione velica si svolgerà con due prove in forma di veleggiata nelle acque antistanti il promontorio di Monte Argentario e le sue isole. Saranno adottate unicamente le comuni regole di navigazione. L'ormeggio sarà presso il Porto di Cala Galera e Porto Ercole. Sono previsti diversi momenti di celebrazione, tra cui un Welcome Cocktail, una Cena riservata agli Armatori la sera di Sabato 24 maggio e una cerimonia di premiazione.

L'Ente Organizzatore è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico e della Vela Argentario (di seguito CNVA), con la collaborazione del Marina di Cala Galera e con il patrocinio del Comune di Monte Argentario.

1 - SEGRETERIA DELLA MANIFESTAZIONE

Segreteria regate Circolo Nautico e della Vela Argentario

Località Cala Galera Snc

tel. 0564833804 | segreteriaregatecnva@gmail.com | www.cnva.it

2 - PROGRAMMA

28 febbraio 2025 apertura iscrizioni online www.cnva.it

Sabato 17-lunedì 25 maggio Ormeggi alla Marina di Cala Galera

Venerdì 23 maggio ore 10-17 perfezionamento iscrizioni (segreteria regate)
ore 18.00 aperitivo di benvenuto (terrazza CNVA)

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantierepardopardo.com | cantierepardopardo.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



Sabato 24 maggio

ore 10.00 briefing (terrazza CNVA)
ore 12.00 partenza prima veleggiata
ore 17.00 tempo limite prima veleggiata
ore 17:00 after-race refreshment
ore 20.30 cena riservata all'armatore/armatrice + 1 ospite (due persone per ogni imbarcazione)

Domenica 25 maggio

ore 09.30 briefing (terrazza CNVA)
ore 11.00 partenza seconda veleggiata
ore 15.30 tempo limite seconda veleggiata
ore 17.00 premiazioni (terrazza CNVA)
a seguire brindisi finale

3 – AMMISSIONE

Possono partecipare alla veleggiata tutti i modelli di imbarcazione Grand Soleil prodotti dal Cantiere del Pardo.

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente e dotata di copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela con estensione alla partecipazione alle regate (qualora le competizioni anche non agonistiche siano escluse dalle clausole base della polizza) come previsto dalla legge e dalla normativa FIV. L'imbarcazione dovrà essere dotata di apparecchio VHF fisso o portatile.

Il numero massimo di imbarcazioni ammesse è fissato a 60 unità e le iscrizioni verranno accettate in base all'ordine cronologico di ricezione. L'ammissibilità delle imbarcazioni è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

4 – REGOLE

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Normativa FIV per le manifestazioni del diporto 2025
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Il presente pre-avviso
- Le eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantierepardopardo.com | cantierepardopardo.com
Cap Soc. €. 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



5 – NORME SPECIALI

Le imbarcazioni concorrenti dovranno indicare nel modulo di iscrizione a quale tipologia di veleggiata intendono partecipare: **WHITE SAILS** (WS) oppure **ALL SAILS** (AS).

Per la categoria WHITE SAILS potranno essere utilizzate esclusivamente **vele inferite** (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni o bompressi.

I primi tre classificati Overall nella categoria ALL SAILS e il primo classificato Overall nella categoria White Sails si qualificheranno per il Match Race finale a bordo di due imbarcazioni messe a disposizione dal Cantiere del Pardo e per il quale verranno dati separatamente maggiori dettagli.

6 – ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente pre-avviso e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni conseguenti assunte dal Comitato Organizzatore.

7 – AREA DELLA VELEGGIATA

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il promontorio di Monte Argentario e le isole limitrofe in due prove con percorsi costieri.

Per ciascuna delle due prove il Comitato Organizzatore potrà scegliere il percorso più adatto in base alle condizioni meteomarine o ad altre esigenze di sicurezza della navigazione.

8 – ISTRUZIONI

Le Istruzioni per la veleggiata saranno disponibili sulla pagina web della manifestazione: ONB a partire da mercoledì 21 maggio.

9 – COMITATO DI VELEGGIATA

Per la verifica del rispetto delle norme e delle regole della manifestazione e la gestione di partenze e arrivi, il Circolo Organizzatore nominerà un Comitato di Veleggiata che gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantieredelpardo.com | cantieredelpardo.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

10 – EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

- L'armatore/timoniere e gli altri componenti dell'equipaggio devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2025, anche solo in forma promozionale (tessera Diporto Velico) e senza obbligo di certificazione medica.
- Un membro dell'equipaggio non in possesso di tessera FIV potrà regolarizzare la sua posizione chiedendone l'emissione alla segreteria della veleggiata.

11 – ISCRIZIONI

I concorrenti devono registrarsi inderogabilmente entro il 30 aprile 2025, compilando il modulo di iscrizione (Allegato 1 pubblicato anche sul sito www.cnva.it) ed inviando via mail alla segreteria della veleggiata (segreteria@regatecnva@gmail.com cc: gscup@cantierepardo.com) la seguente documentazione:

1. modulo di iscrizione completo di tutti i dati richiesti, l'elenco dell'equipaggio e la dichiarazione di assunzione di responsabilità
 2. copia del certificato di assicurazione di Responsabilità Civile con estensione alla navigazione a vela e partecipazione alle regate e/o a veleggiate e competizioni (con massimale 1,5 milioni)
 3. copia del bonifico per la quota di iscrizione
 4. entro il 30/04 verrà inviato il modulo di assegnazione rating.
- L'elenco delle imbarcazioni iscritte sarà aggiornato dopo ogni nuova iscrizione ricevuta e pubblicato sul sito CNVA nella pagina evento della manifestazione: Grand Soleil Cup 2025.
 - Ogni armatore o un suo delegato deve perfezionare personalmente l'iscrizione e ritirare il materiale della veleggiata nella giornata di venerdì 23 maggio (orario 9.00 – 13.00/ 14.00-17.00) presso la segreteria del Circolo Nautico e della Vela Argentario.
 - Ai fini delle comunicazioni e della sicurezza ogni armatore deve segnalare obbligatoriamente nel modulo di iscrizione un numero di telefono cellulare proprio o di altro responsabile dell'imbarcazione connesso con l'applicazione Whatsapp.

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantierepardo.com | cantierepardo.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



12 – QUOTE DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in:

- **€ 450,00** per imbarcazioni inferiori o uguali a 12 metri
- **€ 550,00** per imbarcazioni superiori a 12 metri

La quota è da versare tramite bonifico bancario sul seguente conto corrente:

CIRCOLO NAUTICO E DELLA VELA ARGENTARIO

Banca: Intesa San Paolo

IBAN: IT37V0306972321100000002126

Note: GSC2025 – Nome Barca – Numero Velico

13 – COMUNICAZIONI

- L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà disponibile online sul sito internet della veleggiata al link: www.cnva.it
- In mare le comunicazioni avverranno esclusivamente attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni. Ogni imbarcazione deve avere un apparecchio VHF marino attivo sui canali 16, 69, 71, 72.
- Informazioni per i partecipanti potranno essere replicate quando e se possibile, senza nessuna valenza ufficiale, anche via Whatsapp.

14 – ELEGGIBILITÀ

Sono ammesse:

14.1 Imbarcazioni Grand Soleil Yachts, costruite dal Cantiere del Pardo.

14.2 Le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi in funzione del loro "rating" e criterio di omogeneità tenendo conto delle caratteristiche di ciascuna imbarcazione, a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

14.3 Il Comitato Organizzatore GS CUP 2025, al fine di consentire la partecipazione a tutte le barche costruite dal cantiere anche se non dotate di certificato di stazza ORC, si riserva di assegnare alle stesse, a suo insindacabile giudizio e limitatamente al periodo di svolgimento dell'evento, un compenso compatibile con le barche già iscritte dello stesso modello.

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.Ili Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantieredelpardo.com | cantieredelpardo.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



15 – CLASSIFICHE

- Per ogni prova saranno redatte le classifiche in “tempo compensato”
- In caso di parità di punteggio dopo le due prove prevarrà il risultato della seconda prova.
- Non sono previsti scarti.
- La manifestazione sarà valida anche se sarà portata a termine una sola prova.

16 – PREMI

- Verrà premiato il vincitore assoluto ed i primi classificati di ciascuna Categoria.
- Il Comitato Organizzatore potrà assegnare ulteriori premi che saranno annunciati nelle Istruzioni di Veleggiata.

17 – SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

- Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.
- Una barca deve dare tutto l’aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.
- Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.
- Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

18 – DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITÀ

- Il Circolo Organizzatore non assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la veleggiata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.
- I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L’ammissione di una imbarcazione alla veleggiata non rende il Circolo Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.
- La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell’armatore o del suo rappresentante/skipper.

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantieredelpardo.com | cantieredelpardo.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



- L'armatore di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.
- Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità dell'assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

19 - REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La veleggiata, in base al regolamento FIV vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 69, 71 e 72.

20 - RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela; si raccomanda la massima attenzione per la tutela dell'ambiente in ogni momento prima, durante e dopo la manifestazione.
- Si richiama in particolare l'attenzione allo smaltimento dei rifiuti per cui i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua.

21 - DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, gli armatori e i loro ospiti devono concedere al Comitato Organizzatore il diritto assoluto e il permesso di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia e ripresa video che riprenda persone e imbarcazioni durante l'evento, su qualsiasi mezzo di informazione compresi gli annunci televisivi di qualsiasi tipo sia per scopi editoriali che pubblicitari o per essere utilizzati nell'informazione alla stampa.

22 - PUBBLICITÀ

Non è prevista alcuna restrizione per l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantieredelpardo.com | cantieredelpardo.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



23 – ORMEGGI

23.1 La quota di iscrizione comprende l'ormeggio alle imbarcazioni iscritte.

23.2 La assegnazione dei posti di ormeggio sarà effettuata su insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

22.3 Il regolamento portuale richiede a tutte le imbarcazioni di chiamare gli uffici della Marina di Cala Galera sul canale VHF 9 quando in entrata o in uscita. Il giorno di arrivo ogni imbarcazione deve compilare la scheda di registrazione presso gli uffici della Marina di Cala Galera.

22.4 È vietata la balneazione e veleggiare all'interno del porto.

24 – ULTERIORI INFORMAZIONI

Per qualsiasi ulteriore informazione può essere contattata la Segreteria del Circolo Nautico e della Vela Argentario ai recapiti indicati al paragrafo 1. Per il Cantiere del Pardo:

gscup@cantierepard.com

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantierepard.com | cantierepard.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



GRAND SOLEIL CUP 2025

Friday 23 - Sunday 25 May

Porto Ercole / Cala Galera

ADVANCE NOTICE OF SAILING

ENGLISH

Cantiere del Pardo is promoting a sailing event reserved for Grand Soleil Owners - an opportunity for gathering and to engage a friendly competition among various models, designed by the most known designers of both the past and the present.

The event will feature two Sailings in the waters off the promontory of Monte Argentario and its islands, subject to standard sailing rules. Moorings will be available in the Marina of Cala Galera and Porto Ercole. The program includes a Welcome Cocktail, a Gala Dinner for Owners on Saturday, May 24th, and a Prize-giving.

The Organizing Authority is the Italian Sailing Federation, which delegates the Circolo Nautico e della Vela Argentario (hereinafter CNVA), in collaboration with the Marina di Cala Galera and under the patronage of the Municipality of Monte Argentario.

2 - PROGRAM

February 28th	Online registration opening www.cnva.it
Saturday 17th - Monday 25th May	Moorings at Marina di Cala Galera
Friday, May 23rd	10 am to 6 pm Final registration (Sailing Office) 6 pm Welcome Cocktail (CNVA terrace)
Saturday, May 24th	10 am Skipper's Briefing (CNVA terrace) 12 pm Start of the first Sailing 5 pm Cut-off time for first Sailing 5 pm After-race refreshment 8.30 pm Owner's Gala Dinner (Gala dinner only for owners + 1 guest (2 people per boat)

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantierepardo.com | cantierepardo.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



Sunday, May 25th

9.30 am Skipper's briefing (CNVA terrace)
11 am Start of the second Sailing
3.30 pm Cut-off time for second Sailing
5 pm Prize giving (CNVA terrace)
final toast

3 – ENTRY

All Grand Soleil yacht models produced by Cantiere del Pardo are eligible to participate in the sailing event.

To be admitted to the event, each boat must comply with current safety regulations and equipment requirements as mandated by applicable legislation. Additionally, it must be covered by liability insurance for sailing navigation, including coverage for participation in regattas (if such events are excluded from the standard policy terms), as required by law and FIV regulations. Each yacht must also be equipped with a fixed or portable VHF radio.

The maximum number of boats admitted is set at 60 and registrations will be accepted according to the chronological order of receipt. The eligibility of the boats is at the absolute discretion of the Organizing Committee.

4 – RULES

The Sail will be regulated by the following rules:

- International Regulations for Preventing Collisions at Sea (NIPAM – COLREG 1972)
- FIV regulations for recreational events 2025
- Recreational boating regulations and the prescriptions of local maritime authorities
- This advance notice
- Any other instructions provided by the Organizing Authority

In the event of a conflict between the aforementioned regulations, the present provisions for the event, which supplement the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (NIPAM – COLREG 1972), shall prevail.

5 – SPECIAL RULES

- Participating boats must indicate on the registration form which sailing category they wish to enter: **WHITE SAILS (WS)** or **ALL SAILS (AS)**.
- In the **WHITE SAILS** category, only luff sails (mainsail, genoa, or jib) may be used. The use of gennakers, spinnakers, drifters, code zero sails, windseekers, or any other sails not luffed on

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 – 47122 Forlì (FC) – Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantieredelparado.com | cantieredelparado.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



the forestay, as well as the use of booms or bowsprits, is not permitted.

- The top three overall finishers in the ALL SAILS category and the overall winner in the WHITE SAILS category will qualify for the final Match Race, which will take place aboard two yachts provided by Cantiere del Pardo. Further details on the Match Race will be provided separately.

6 – ACCEPTANCE OF THE RULES

By applying to the event, each owner agrees to be subject to the provisions of this advance notice and to accept, unconditionally and without recourse to any other sporting or civil body, the resulting decisions taken by the Organizing Authority.

7 – SAILING AREA

The event will take place in the waters in front of the Monte Argentario promontory and the surrounding islands, with two races with coastal courses. For each of the two races, the Organizing Committee may choose the most suitable course based on weather and sea conditions or other navigational safety requirements.

8 – INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available on the event website: ONB, starting from Wednesday, May 21st.

9 – SAILING COMMITTEE

To ensure compliance with the rules and regulations of the event, as well as the management of starts and arrivals, the Organizing Club will appoint a Sailing Committee. This Committee will directly manage the event at sea and resolve any disputes solely for the purpose of conducting the event in the spirit of fair and sportsmanlike sailing. Its decisions will be final and non-appealable for all involved parties.

10 – CREW AND FIV MEMBERSHIP (for Italian crew members only)

- The owner/helmsman and all other crew members must hold a FIV membership for the year 2025, even if only in promotional form (Recreational Sailing Membership) and there is no obligation to provide medical certification.

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantieredelpardo.com | cantieredelpardo.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



- Any crew member who does not hold an FIV membership can request one from the Event Secretariat.

11 – ENTRIES

- Competitors must register by April 30th, 2025, by completing the registration form (Attachment 1, also published online on the website www.cnva.it) and sending the following documentation by e-mail to the Event Secretariat (segreteria@cnva.it and gscup@cantieredelpardo.com):
 1. Entry form completed with all requested details, the crew list, and the declaration of accountability
 2. Copy of the Civil Liability Insurance certificate with extension to sailing and participation in regattas and/or regattas, and competitions (with a coverage limit of 1.5 million euros).
 3. Copy of the bank transfer receipt for the entry fee
 4. The rating assignment form, which will be sent by April 30, 2025.
- The list of boats registered will be updated after each new entry is received and published on time on the CNVA website on the Grand Soleil Cup 2025 event page.
- Each owner or his/her delegate must personally complete the entry form and collect the Sailing materials on Friday, May 23rd (from 9 am to 1 pm / 2 pm to 5 pm) at the Circolo Nautico e della Vela Argentario's secretariat.
- For communication and safety purposes, each owner must provide a mobile phone number (either their own or another responsible person) connected to WhatsApp in the registration form.

12 – ENTRY FEES

Entry fees are:

- **€ 450,00** for boats with a LOA equal to or below 12 metres
- **€ 550,00** for boats with a LOA over 12 metres

The fee should be paid by bank transfer to the following bank account:

CIRCOLO NAUTICO E DELLA VELA ARGENTARIO

Banca: Intesa San Paolo

IBAN: IT37V0306972321100000002126

Note: GSC2025 – Nome Barca – Numero Velico

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 – 47122 Forlì (FC) – Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantieredelpardo.com | cantieredelpardo.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



13 – NOTICES

The Official Noticeboard is available online at the following link: www.cnva.it

At sea, communications will be made exclusively via the VHF channel indicated in the Sailing Information. Each boat must have a marine VHF device active on channels 16, 69, 71, 72.

Information for competitors may also be relayed when and if possible, without any official validity, via WhatsApp.

14 – ELIGIBILITY

The following boats are admitted:

- 14.1 Grand Soleil Yachts boats, built by Cantiere del Pardo.
- 14.2 Boats may be divided into groups according to their rating and homogeneity criteria, taking into account the characteristics of each boat, at the sole discretion of the Organising Authority.
- 14.3 In order to allow all boats built by the shipyard to participate, even if they do not have an ORC rating certificate, the GS CUP 2025 Organizing Authority reserves the right to assign to them, at its sole discretion and limited to the period of the event, an handicap compatible with examples of the same model enrolled in the event.

15 – SCORING

- For each Sail, the rankings will be calculated on the “ORC corrected time”.
- In case of a tie after the two races, the result of the second race will take precedence.
- No discard races are allowed.
- The event will be valid even if only one race is completed.

16 – PRIZES

- The overall winner and the top finishers in each category will be awarded.
- The Organizing Committee may assign additional prizes, which will be announced in the Sailing Instructions.

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantieredelpardo.com | cantieredelpardo.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



17 - SAFETY AND PROPER NAVIGATION

- All boats and crews must sail in compliance with the principles of sportsmanship and fairness.
- Boats must provide all possible assistance to any person or other vessel in danger or difficulty.
- Every boat must have onboard the safety equipment required by current regulations.
- Each participant is personally responsible for wearing a suitable personal flotation device according to the circumstances.

18 - DISCLAIMER OF LIABILITY

- The Organizing Club doesn't accept any liability for any damage to persons or property, whether at sea or ashore, before, during or after the sailing event, as a result of their participation in the event.
- Competitors participate in the event at their own risk and under their personal responsibility. Admission of a boat to the sailing event does not make the Organizing Club responsible for its seaworthiness.
- The safety of crews and boats and compliance with the applicable regulations is the sole and non-transferable responsibility of the owner or his/her representative/skipper.
- The owner of each boat is solely responsible for the decision to set sail, start or continue the Sailing and will therefore be obliged to sign the appropriate declaration of liability on the entry form.
- By signing the entry form he/she also attests and assumes responsibility with regard to the accuracy of the crew list and the required FIV membership for crew members, the validity of the civil liability insurance cover, and the compliant nature of the safety equipment.

19 - SAFETY REGULATIONS

In accordance with current FIV regulations, the sailing event will have no assistance at sea except in case of emergency, for which the Maritime Authority (Harbour Master's Office) is responsible. For this reason, all boats must have a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 16 (emergency channel), 69, 71 and 72.

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantieredelpardo.com | cantieredelpardo.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

GRAND SOLEIL

Y A C H T S



20 - ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact caused by the sport of sailing. The utmost care for the environment should be used at all times before, during and after the event.

Particular attention is drawn to the disposal of trash, and competitors and support persons must never intentionally throw trash into the water.

21 - MEDIA RIGHTS

Competitors, boat owners and their guests must grant the Organizing Authority the absolute right and permission to publish and/or transmit any photographs and video footage of people and boats during the event, in any media including television advertisement of any kind, whether for editorial or advertising purposes, or to be used in press information.

22 - ADVERTISING

No restrictions are set forth regarding the display of advertising on the boats.

The Organizing Authority may, however, prohibit the display of any type of advertising at its sole discretion.

23 - BERTHING

23.1 The entry fee includes berthing fees.

23.2 The assignment of berths will be made at the sole discretion of the Organizing Committee.

23.3 Harbor regulations require that all boats inform the Cala Galera Marina offices on VHF Channel 9 when entering or leaving the marina. Each boat must fill a form at the offices of Porto Cala Galera on the day of their arrival.

23.4 Swimming and sailing within the harbor are forbidden.

24 - FURTHER INFORMATION

For any further information please contact the Circolo Nautico e della Vela Argentario's Secretariat as Indicated In point 1. Contact for Cantiere del Pardo on:

gscup@cantierepard.com

 CANTIERE DEL PARDO

grandsoleil.net

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantierepard.com | cantierepard.com
Cap Soc. € 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823