

GRAND SOLEIL
YACHTS

GRAND SOLEIL

BLUE



GRAND SOLEIL BLUE

THE GRAND SOLEIL BLUE

Grand Soleil Yachts has taken its first step on a new path with the launch of its first true weekender, the Grand Soleil Blue. Designed to maximise the joy of sailing alone or shorthanded, the 33ft boat delivers short bursts of delightful performance. Perfect for a quick burn after work, sailing to the beach for a picnic or planning a weekend with family or friends, it facilitates days on the water with the possibility of overnighting in comfort.

Con il lancio del Grand Soleil Blue, il suo primo vero weekender, Grand Soleil Yachts inaugura un nuovo percorso progettuale. Pensato per esaltare il piacere della navigazione in solitaria o con equipaggio ridotto, questo 33 piedi offre prestazioni entusiasmanti anche nelle uscite più brevi. Perfetto per una veleggiata dopo il lavoro, una sosta in rada o un weekend con famiglia o amici, il GS Blue rende facile la vita a bordo, offrendo anche la possibilità di pernottare in pieno comfort.



GRAND SOLEIL BLUE

GRAND SOLEIL BLUE

A BRAND NEW DESIGN CONCEPT

At the heart of the project lies a dual intent: to simplify access to sailing for a sophisticated and demanding audience with limited time, by offering a boat that is always ready to sail, even single-handedly; and at the same time, to express a concrete commitment to environmental sustainability, by developing the first 100% recyclable production model made in Italy within the sailing segment.

Il progetto ha un duplice obiettivo: semplificare l'accesso alla vela per un pubblico esigente ma con poco tempo a disposizione, offrendo una barca sempre pronta a navigare anche in solitaria; al contempo vuole esprimere un impegno concreto verso la sostenibilità ambientale, con lo sviluppo del primo modello da diporto interamente riciclabile prodotto in Italia.



BEAUTY, EFFICIENCY AND SUSTAINABILITY

An embodiment of creative collaboration between nautical experts such as Matteo Polli (Naval Architecture) and Nauta Design (Exterior Design, Interior Design and G.A.) and pioneers in sustainable materials like NL Comp, the Grand Soleil BLUE represents a new chapter in the history of boating where sustainability, efficiency and design come together to create a “bluer” future at sea.

Emblema della collaborazione creativa tra due firme importanti del panorama nautico come Matteo Polli (architettura navale) e Nauta Design (design degli interni, G.A. ed esterni), e pionieri dei materiali sostenibili come NL Comp, il Grand Soleil BLUE segna un nuovo capitolo nella storia della vela, in cui sostenibilità, efficienza e design si uniscono per creare un futuro più "blu" in mare.



BLUE, FOR A

GREENER FUTURE

GRAND SOLEIL BLUE



GRAND SOLEIL BLUE



SILENT POWER

The Grand Soleil Blue can be fitted with fully electric propulsion, eliminating another major source of greenhouse gas emissions around yachting. The system includes a 6 kW pod drive by ePropulsion, powered by an 8 kWh battery (plus a second 8 kWh lithium battery) housed beneath the ladder. It has a range of up to 30 nautical miles at 5 knots, with the option to double that by adding a second battery pack.

Using an electric motor makes the boat silent and vibration free, with no diesel fumes to distract from the fun. It can achieve a good top speed of 6.5 knots and revolutionises close quarters maneuvering with its instant, silent torque. Recharging is quickly accomplished via the dockside shore power connection, but the boat also has the capability to make its own electricity when sailing. This hydrogeneration can also recharge the battery so you arrive with plenty of power to motor to your berth or spend the night on board.

As part of its flexible design philosophy, the Grand Soleil Blue can also be configured with a traditional diesel propulsion system and classic vinylester resin construction, catering to a wider range of owners and operational preferences.

Il GS Blue può essere dotato di un sistema di propulsione 100% elettrico, eliminando una delle principali fonti di emissioni nel settore nautico. Il sistema prevede un pod drive da 6 kW firmato ePropulsion, alimentato da una batteria da 8kWh (più una seconda batteria a litio da 8kWh) alloggiata sotto la scaletta. L'autonomia è di circa 30 miglia a 5 nodi, raddoppiabile con un secondo pacco batterie.

Il motore elettrico garantisce una navigazione silenziosa, priva di vibrazioni e senza emissioni. La velocità massima è di 6,5 nodi e le manovre in porto risultano estremamente precise, grazie alla prontezza di risposta del sistema elettrico, che consente accelerazioni fluide e controllo immediato anche in spazi ristretti. La ricarica avviene via connessione alla banchina, ma la barca può anche produrre energia durante la navigazione tramite idrogenazione e pannelli solari, assicurando autonomia per arrivare all'ormeggio o per trascorrere la notte in rada.

In linea con la sua flessibile filosofia progettuale, il Grand Soleil Blue può essere configurato anche con un sistema di propulsione diesel tradizionale e con una costruzione in resina vinilestere classica, per soddisfare un pubblico più ampio e diverse esigenze.



PIONEERING DESIGN UNVEILED

01.

SUSTAINABLE CONSTRUCTION

The Grand Soleil BLUE, built with the rComposite® technology developed by Italian startup NIcomp, marks a breakthrough in boat construction through the use of thermoplastic resin, a choice that aims to solve one of the most significant problems in the marine industry: end-of-life disposal.

Il Grand Soleil BLUE, costruito con la tecnologia rComposite® brevettata dalla startup italiana NIcomp, segna una svolta nella costruzione delle imbarcazioni grazie all'impiego di resina termoplastica, una scelta che mira a risolvere uno dei problemi più significativi del settore nautico: lo smaltimento a fine vita.

How has this been achieved?

By following several groundbreaking design and construction methodologies.

Come è stato raggiunto questo risultato?

Seguendo diverse metodologie di progettazione e costruzione all'avanguardia.

02.

THERMOPLASTIC SAILS

The sails are made from thermoplastic materials, further committing to reducing environmental impact. Developed by OneSails, the 4T FORTE™ sails are the world's first "green sails". Their membranes and assembly process are designed to meet the highest standards in terms of environmental impact and recyclability. Traditional glues, resins, and solvents have been replaced with an innovative hot-melt process, while the base polymer is 100% recyclable through standard waste disposal methods.

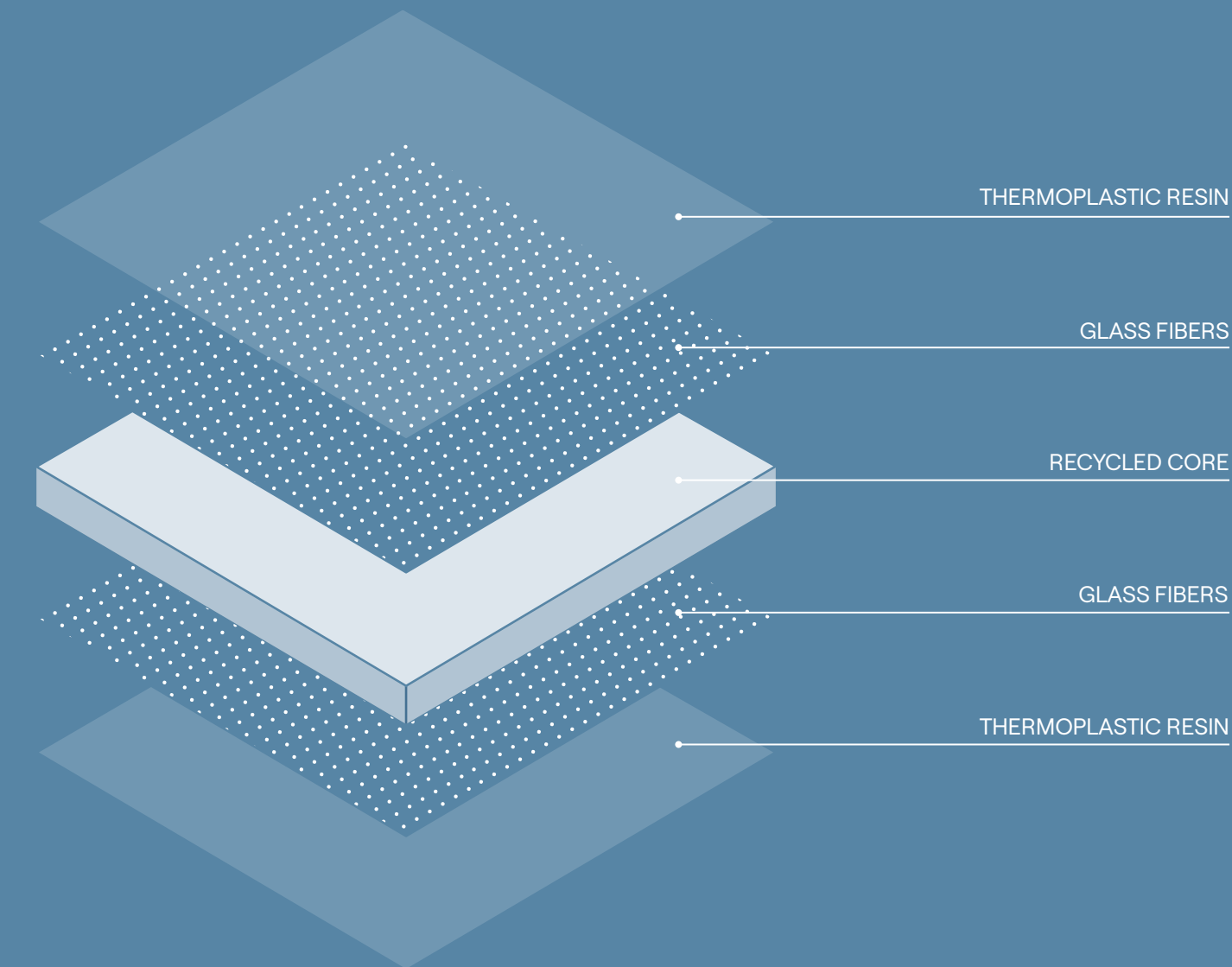
Le vele sono realizzate con materiali termoplastici, confermando l'impegno a ridurre al minimo l'impatto ambientale. Sviluppate dalla veleria OneSails, le vele 4T FORTE™ sono le prime "green sails" al mondo. Le membrane e il loro assemblaggio sono progettati per soddisfare i più alti standard in termini di impatto ambientale e opzioni riciclabili. Colle, resine e solventi tradizionalmente utilizzati nel processo di fabbricazione sono stati sostituiti da un processo di fusione a caldo, mentre il polimero di base è riciclabile al 100% attraverso i normali processi di smaltimento della raccolta differenziata.

03.

DESIGN FOR DISASSEMBLY

A smart design approach allows easy separation of boat accessories and components, similar to end-of-life practices in the automotive industry. This critical process ensures that every part of the Grand Soleil BLUE can be effectively disassembled and recycled, minimizing environmental impact.

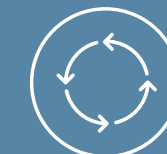
Un approccio progettuale smart consente di separare facilmente gli accessori e i componenti dell'imbarcazione, in modo simile alle pratiche di fine vita nell'industria automobilistica. Questo processo critico garantisce che ogni parte del Grand Soleil BLUE possa essere efficacemente smontata e riciclata, riducendo al minimo l'impatto ambientale.



rComposite™
recyclable technology

project by

ni comp®



04.

SOLAR PANELS

The installation of solar panels provides renewable energy autonomy by recharging the battery bank feeding the electric motor and supports onboard services. With the standard battery pack, the Grand Soleil BLUE can cruise for 30 nautical miles at approximately 5 knots, translating to 6 hours of continuous motor operation or 12 hours with the doubled battery pack. The integrated photovoltaic system, made by Solbian with around 340 W of power, is fully incorporated into the deckhouse, walkable, and features a non-slip finish. This system not only recharges the motor battery but also transfers excess energy to the service battery bank, ensuring optimal charge balancing for overall energy efficiency.

L'installazione di pannelli solari assicura un'autonomia energetica rinnovabile, ricaricando il banco di batterie che alimenta il motore elettrico e supporta i servizi di bordo. L'autonomia del Grand Soleil BLUE promette, con il pacco batteria standard, di navigare 30 miglia nautiche a circa 5 nodi, che si traduce in 60 miglia con pacco batteria doppio. Il sistema fotovoltaico Solbian, con una potenza di circa 340 W, è completamente integrato nella tuga, calpestabile e dotato di finitura antisdrucciolo. Questo impianto non solo ricarica il banco batterie del motore, ma può trasferire l'energia in eccesso al banco dedicato ai servizi di bordo, garantendo un bilanciamento ottimale delle cariche per un'efficienza energetica globale.

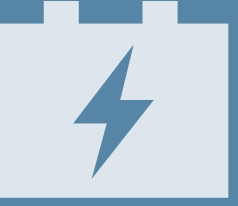


05.

ELECTRIC PROPULSION

A 6 kW electric motor with a direct Pod Drive transmission from E-Propulsion. This compact, low-maintenance solution ensures absolute silence onboard and a plug-and-play installation. Ideal for zero-emission navigation, it promotes a more sustainable future by reducing environmental impact.

Un motore elettrico da 6 kW con trasmissione diretta Pod Drive di E-Propulsion. Una soluzione compatta, a bassa manutenzione, che garantisce silenzio assoluto a bordo e un'installazione plug-and-play. Ideale per una navigazione a emissioni zero, promuove un futuro più sostenibile riducendo l'impatto ambientale.



FULL-ELECTRIC MODE

06.

HYDROGENERATION

While sailing, the E-Propulsion Pod Drive motor efficiently recharges the Grand Soleil BLUE's batteries through hydrogeneration — the flow of water generated by the propeller's movement as the boat sails. This system ensures a minimum recharge of 240 W even at a speed of about 6 knots.

Durante la navigazione, il motore Pod Drive di E-Propulsion consente di ricaricare efficacemente le batterie del Grand Soleil BLUE sfruttando l'idrogenazione, ovvero il flusso d'acqua generato dal movimento dell'elica mentre l'imbarcazione procede a vela. Questo sistema garantisce una ricarica minima di 240 W già a una velocità di circa 6 nodi.

07.

LITHIUM BATTERIES

The Grand Soleil BLUE will be equipped with an 8 kW, 48 V lithium battery bank (LiFePO4) from E-Propulsion, which can be recharged in 7.2 hours. This is the standard configuration, but the storage capacity can be doubled without increasing charging time, as the charger compensates for the larger battery capacity, maintaining the same recharge time.

Il Grand Soleil BLUE sarà equipaggiato con un banco batterie al litio (LiFePO4) E-Propulsion da 8 kW a 48 V, ricaricabile in 7,2 ore. Questa configurazione rappresenta la dotazione standard minima, ma è possibile raddoppiare la capacità di accumulo senza incrementare i tempi di ricarica. Questo perché il caricabatterie, aumentando la potenza di erogazione, compensa proporzionalmente la maggiore capacità delle batterie, garantendo lo stesso tempo di ricarica.

BRILLIANCE EVOLUTION

The interiors of the Grand Soleil BLUE, designed by Nauta Design, express elegance and functionality for maximum comfort at sea. The spacious dinette, consisting of a C-shaped sofa and a central table, reflects the Made in Italy design. Natural light filters through the side windows, helping to create a welcoming and bright atmosphere.

Gli interni del Grand Soleil BLUE, progettati da Nauta Design, esprimono eleganza e funzionalità per il massimo comfort in mare. L'ampia dinette composta da un divano a C e un tavolo centrale rispecchia il design Made in Italy. La luce naturale filtra dalle finestre laterali contribuendo a creare un ambiente accogliente e luminoso.





GRAND SOLEIL BLUE INTERIOR

TRANSFORMATIVE SPACES

The interior of the Grand Soleil BLUE is designed to offer maximum flexibility, thanks to a modular layout that can be easily reconfigured to suit different needs. The dinette, bright and airy thanks to generous natural light from above, features a large light-wood table surrounded by comfortable seating that invites relaxation and socializing. When needed, the side settees can be converted into two additional berths, complementing the two main sleeping areas located in the bow, creating a comfortable and welcoming nighttime setup.

Gli interni del Grand Soleil BLUE sono pensati per offrire la massima flessibilità, grazie a un design modulare che consente di riconfigurare facilmente lo spazio a seconda delle esigenze. La dinette, luminosa e ariosa grazie all'abbondante luce naturale dall'alto, presenta un ampio tavolo in legno chiaro circondato da comode sedute che invitano al relax e alla convivialità. All'occorrenza, i divanetti laterali possono essere trasformati in due cuccette aggiuntive, che si affiancano ai due posti letto principali situati a prua, creando un ambiente notturno confortevole e accogliente.



INTERIOR GRAND SOLEIL BLUE



DAY-TO-NIGHT STYLE AND SOPHISTICATION

Here the transformation is complete: the dinette becomes a sleeping area with a double bed positioned at the bow. Two single beds per side provide additional sleeping spaces, allowing the boat to comfortably accommodate more guests. Every element inside the cabin has been designed for a dual purpose, maximizing the use of space without sacrificing style or comfort. This dual functionality represents a perfect synergy between the luxury of Italian design and spatial efficiency, essential in a boat that promises a superior experience at sea both day and night.

La trasformazione è qui compiuta: la dinette diventa una zona notte che invita al riposo con un letto matrimoniale posizionato a prua. A murata, due letti singoli forniscono ulteriori spazi per il riposo, permettendo all'imbarcazione di accogliere comodamente più ospiti. Ogni elemento all'interno della cabina è stato progettato per un doppio scopo, massimizzando l'uso dello spazio senza sacrificare stile o comfort. Questa doppia funzionalità rappresenta una perfetta sinergia tra il lusso del design italiano e l'ottimizzazione degli spazi, fondamentali in una barca che promette un'esperienza in mare di qualità superiore sia di giorno che di notte.





DETAIL-CENTRIC SOLUTIONS

A galley and a bathroom complete the interior layout, combining functionality and style. The galley features a recessed sink for a clean, streamlined look. Upper cabinets and a fridge under the counter provide practical solutions for food and tableware storage, optimizing the available space. The attention to detail is reflected in smart solutions that maximize comfort in a compact space, ensuring the privacy and convenience needed while sailing.

Una cucina e un bagno completano gli interni e sono un esempio di efficienza e stile. Il piano di lavoro della cucina è dotato di lavello incassato per un aspetto pulito e lineare. Gli armadietti superiori e il frigorifero sotto il piano di lavoro offrono soluzioni pratiche per la conservazione degli alimenti e delle stoviglie, ottimizzando lo spazio disponibile. La cura del dettaglio è evidente con soluzioni che massimizzano il comfort in uno spazio ridotto, garantendo la privacy e la comodità necessarie durante la navigazione.





EXTERIOR COMFORT

Out on deck, the cockpit is the focus for an outdoor lifestyle. It has been designed with long, deep seats that provide plenty of space. Otherwise, the exterior cushions have been cleverly designed to turn the space aft of the wheels into a lounging area for sunbathing or admiring the anchorage. Furthermore, the side decks can be pre-equipped with four integrated fittings to install the bimini.

All'esterno, il pozzetto è il fulcro della vita a bordo. È stato progettato con sedute lunghe e profonde, che offrono ampio spazio quando la barca è all'ancora o in porto. I cuscini esterni sono stati progettati per trasformare l'area a poppa della timoneria in una zona prendisole o in un comodo spazio per godersi la rada. Grazie al loro design modulare, si adattano facilmente a diverse configurazioni d'uso. Inoltre, è prevista la predisposizione per quattro attacchi integrati nei passavanti per montare il bimini.



EXTERIOR

GRAND SOLEIL BLUE

GRAND SOLEIL BLUE

INTERIOR



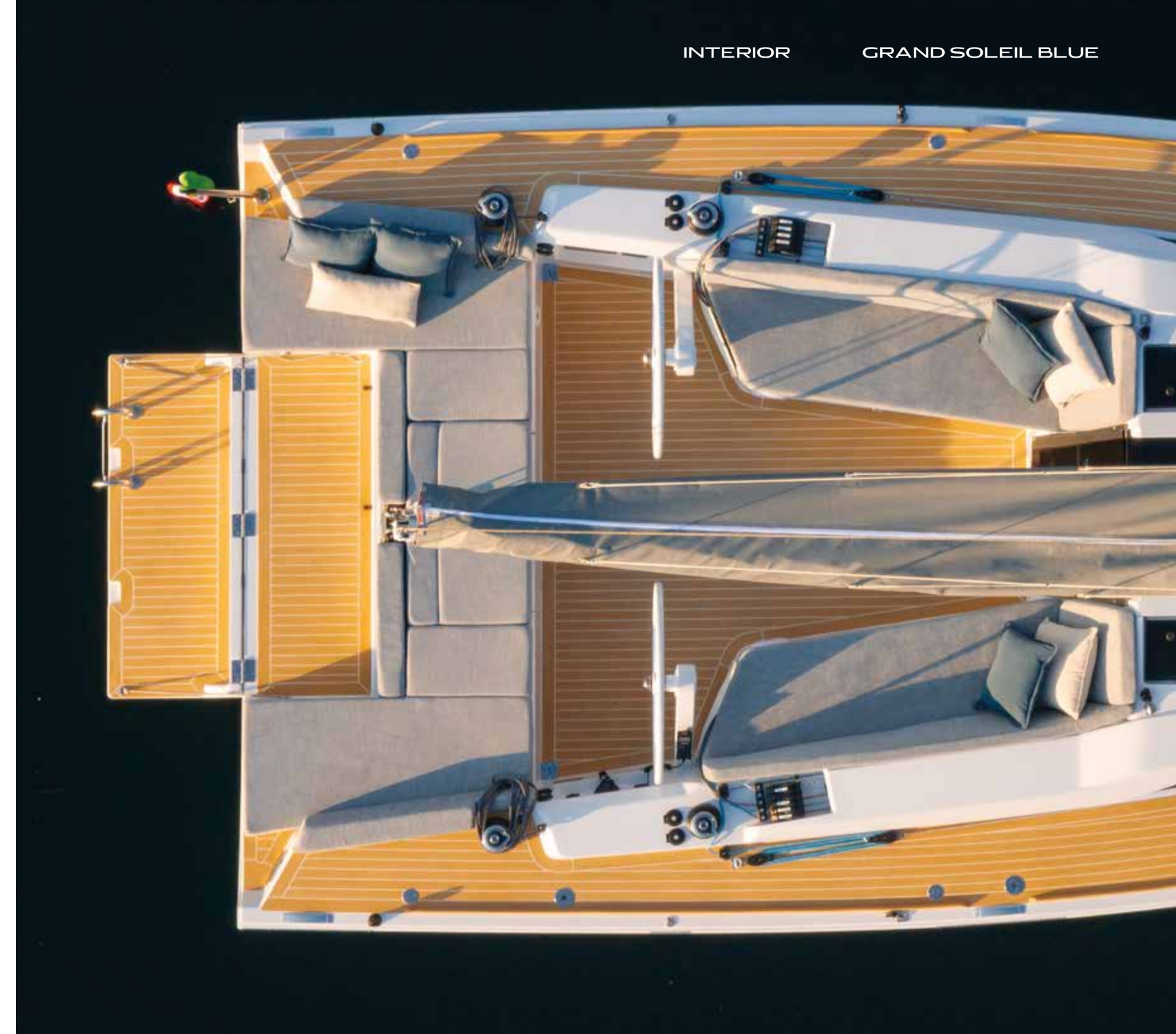
FUNCTIONAL AND SMART DESIGN

The design team has done an outstanding job in creating the retractable aft platform, engineered to serve multiple functions. In addition to providing a dedicated space for easy access to and from the water, thanks to a stainless steel ladder that can be stowed inside, it also serves as a practical boarding platform when docked and extends the aft relaxation area while sailing or at anchor.

Il team di progettazione ha svolto un eccellente lavoro anche nella realizzazione della plancetta di poppa a scomparsa, pensata per assolvere a molteplici funzioni. Oltre a offrire uno spazio dedicato per entrare e uscire facilmente dall'acqua grazie a una scaletta in acciaio inox riponibile al suo interno, funge anche da pratica piattaforma d'imbarco in banchina e amplia l'area relax a poppa durante la navigazione o all'ancora.

INTERIOR

GRAND SOLEIL BLUE



GS BLUE

DIMENSIONS
AND SPECIFICATIONS

11.3 M (37.1 FT)

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*

3.7 M (12.1 FT)

Max beam / *Baglio massimo*

2.2 M (7.2 FT)

Draft std. / *Pescaggio std.*

38 M² (409 FT²)

Square-top mainsail area / *Superficie randa square-top*

32 M² (344 FT²)

Genoa area / *Superficie Genoa*

100 M² (1076 FT²)

Gennaker area / *Superficie gennaker*

70 L (18.5 GAL)

Water tank / *Serbatoio acqua*

9.99 M (32.8 FT)

Hull length / *Lunghezza scafo*

3.5 T A VUOTO / (7716 LB LIGHTSHIP)

Displacement / *Dislocamento*

1.8 M (5.9 FT)

Shallow keel / *Pescaggio ridotto*

26 M² (280 FT²)

Self-tacking jib area / *Superficie fiocco autovirante*

60 M² (646 FT²)

Code 0 Area / *Superficie Code 0*

190 AH (+ 190 AH POWER PACK OPT.)

Systems power capacity / *Capacità batterie servizi*

B*/C

CE Certification / *Certificazione CE*

8 KWH (+ 8 KWH OPT.)

Engine power capacity / *Capacità batterie motore*

340 W

PEAK POWER / POTENZA NOMINALE

Solar energy system / *Sistema energia solare*

30 MI AT 5 KNOTS / A 5 NODI

Range with std. engine** / *Autonomia con motore std.***

240 W

AT 6 KNOTS / A 6 NODI

Hydrogeneration system / *Sistema di idrogenazione*

ELETTRICO POD DRIVE 6.0 EVO (6 KW)

OPT. MOTORE TERMICO VOLVO D1-20/130S (18 HP)

DIESEL ENGINE VOLVO D1-20/130S (18 HP)

Engines / *Motori*

55 L (14.5 GAL)

Fuel capacity with opt. engine / *Serbatoio carburante con motore opt.*

TERMOPLASTIC RESIN + NLCOMP TECHNOLOGY
(HULL AVAILABLE ONLY IN WHITE)

RESINA TERMOPLASTICA + TECNOLOGIA NLCOMP
(SCAFO DISPONIBILE SOLO IN BIANCO)

Std. construction / *Costruzione std.*

VINYLESTER RESIN
(PAINTABLE HULL WITH VARIOUS COLOR OPTIONS)

RESINA VINILESTERE
(SCAFO VERNICIABILE CON COLORI A SCELTA)

Opt. construction / *Costruzione opt.*

Top View



Interior View



*With guardrail / *Con battagliola*

**Autonomy is subject to the navigation speed, the variability of meteorological and sea conditions, and the load (people and objects)
/ L'autonomia è soggetta alla velocità di navigazione, alla variabilità delle condizioni meteomarine e di carico (persone e oggetti)

SUSTAINABLE CONSTRUCTION

Realized with thermoplastic resin, which allows for the separation of the resin from glass or carbon fibers at the end of life for reuse or eco-sustainable disposal. / *Costruita con resina termoplastica, che consente di separare a fine vita la resina dalle fibre di vetro o di carbonio per il riutilizzo o lo smaltimento eco-sostenibile.*

SOLAR PANELS

The installation of solar panels provides renewable energy autonomy, recharging the battery bank that powers the electric motor and the service batteries. / *L'installazione di pannelli solari fornisce un'autonomia energetica rinnovabile, ricaricando il banco di batterie che alimenta il motore elettrico e le batterie servizi.*

ABOUT THE GRAND SOLEIL BLUE

Concept / *Concetto*: Cantiere del Pardo
Naval Architecture / *Architettura Navale*: Matteo Polli
Exterior and Interior Design / *Esterni e Interni*: Nauta Design
Builder / *Costruttore*: Cantiere del Pardo
Techonolgy / *Tecnologia*: rComposite by nlcomp

THE ENTIRE GRAND SOLEIL RANGE

PERFORMANCE	40P	44P	48P	52P	LONG CRUISE	42LC	46LC	52LC	60LC	BLUE
Available in Race version	RC 	RC 	RC 	RC 					COMING SOON	

THERMOPLASTIC SAILS

Available with sails made from thermoplastic materials. / *Disponibile con vele realizzate con materiali termoplastici.*

ELECTRIC PROPULSION

The electric engine, with the standard battery pack, allows for navigating 30 nautical miles at about 5 knots, which translates to 6 hours of continuous engine operation or 12 hours with the double battery pack. / *Il motore elettrico permette, con il pacco batteria standard, di navigare 30 miglia nautiche a circa 5 nodi, che si traduce in 60 miglia con il pacco batteria doppio.*

DESIGN FOR DISASSEMBLY

A smart design approach allows for the easy separation of the boat's accessories and components at the end of their lifecycle. Each part can thus be dismantled and recycled. / *Un approccio progettuale smart consente di separare facilmente gli accessori e i componenti dell'imbarcazione a fine vita. Ogni parte può essere così smontata e riciclata.*

HYDROGENERATION

During navigation, while the propeller is in motion, the batteries recharge by exploiting the water flow generated by the boat's speed. / *Durante la navigazione, mentre l'elica è in movimento, le batterie si ricaricano e sfruttando il flusso d'acqua generato dalla velocità dell'imbarcazione.*



GRAND SOLEIL YACHTS

Grand Soleil Yachts stands out with a range of three distinct design lines—Grand Soleil, Grand Soleil BLUE, and Grand Soleil Plus—created to meet different ways of experiencing the sea, all united by exceptional craftsmanship, refined design, and high-level performance. The Grand Soleil line includes the Performance range, also available in a Race configuration for regatta enthusiasts, and the Long Cruise range, designed to offer maximum comfort for long-distance sailing. Grand Soleil BLUE represents the new generation of sustainable yachts, where technological innovation and environmental respect blend with the concept of the weekender. Finally, Grand Soleil Plus is dedicated to models over 60 feet, highly customizable, and available in both Performance and Long Cruise versions.

Grand Soleil Yachts si distingue per una proposta articolata in tre linee progettuali—Grand Soleil, Grand Soleil BLUE e Grand Soleil Plus—concepite per soddisfare diverse modi di vivere il mare ma tutti accomunati da eccellenza costruttiva, design raffinato e prestazioni di alto livello. La linea Grand Soleil comprende la gamma Performance, disponibile anche in configurazione Race per gli amanti delle regate, e la gamma Long Cruise, pensata per offrire massimo comfort nella navigazione a lungo raggio. Grand Soleil BLUE rappresenta la nuova generazione di yacht sostenibili, dove innovazione tecnologica e rispetto per l’ambiente si fondono con il concept del weekender. Grand Soleil Plus, infine, è dedicata ai modelli oltre i 60 piedi, altamente personalizzabili, disponibili sia in versione Performance che Long Cruise.



LONG CRUISE RANGE

The Long Cruise range has a Blue Water soul. The line is designed for those who look for functionality, autonomy in navigation and simplicity of maneuvering on board. This enables to manage the boat even with a small crew, without sacrificing comfort and larger volumes for long cruises.

La gamma Long Cruise presenta un'anima Blue Water, ideata per armatori che ricercano funzionalità, navigazione in autonomia e semplicità di manovra. Queste imbarcazioni possono essere gestite da equipaggi ridotti, senza compromettere o rinunciare a comfort e volumi generosi, ideali per lunghe crociere.

PERFORMANCE RANGE

The Performance range is for those who love the thrill of sailing with a sporty approach. From sailing to racing, this is where innovation and quality define the true meaning of performance. The models Grand Soleil 40, Grand Soleil 44, Grand Soleil 48 and Grand Soleil 52 are also available in Race version, with specific features to maximize performance on the racing courses.

La gamma Performance è progettata per gli armatori amanti delle prestazioni. Dalla crociera più sportiva ai campi di regata, innovazione e qualità definiscono il vero significato di performance. I modelli Grand Soleil 40, Grand Soleil 44, Grand Soleil 48 e Grand Soleil 52 sono disponibili anche in versione Race, con caratteristiche specifiche per massimizzare le prestazioni sui campi di regata.



GRAND SOLEIL BLUE RANGES

RANGES GRAND SOLEIL BLUE

MAKE IT
FAST

MAKE IT
RACE

GRAND SOLEIL 44 RACE 

ORC B WORLD CHAMPION

FOUR TIMES IN A ROW
2021, 2022, 2023, 2024



RACE 

The Race configuration offers upgraded deck hardware and sailing packages, expertly tailored to excel in sailing courses and regattas. The Grand Soleil 40, Grand Soleil 44, Grand Soleil 48 and Grand Soleil 52 are also available in a Race Version. The Grand Soleil 44, four times in a row ORC World Champion Cat. B, serves as a testament to our unwavering commitment to racing excellence.

L'allestimento Race prevede un upgrade dell'attrezzatura di coperta e del piano velico specificamente progettati per eccellere nei campi di regata. I Grand Soleil 40, Grand Soleil 44, Grand Soleil 48 e Grand Soleil 52 sono disponibili anche nella versione Race. Il Grand Soleil 44, quattro volte di fila ORC World Champion Cat. B, è una chiara affermazione della nostra anima Race.

GRAND SOLEIL BLUE

BLUE, FOR A GREENER FUTURE

The Grand Soleil Blue line is made for those who seek a simple yet rewarding way to enjoy the sea—even for a few hours or a weekend—without giving up the joy of sailing, Italian design, and Grand Soleil quality. Easy to handle, exciting at the helm, and ideal even for solo use, it’s perfect for daily and spontaneous sailing. At its core is Cantieri del Pardo’s strong commitment to sustainability: the GS Blue is Italy’s first 100% recyclable series-produced sailing yacht.

La linea Grand Soleil Blue è pensata per chi vuole vivere il mare in modo semplice ma appagante, anche solo per poche ore o un weekend, senza rinunciare al piacere della vela, al design italiano e alla qualità Grand Soleil. Facile da manovrare, divertente al timone e adatta anche alla navigazione in solitaria, è l’ideale per un uso quotidiano e spontaneo. Alla base c’è l’impegno concreto del Cantieri del Pardo per la sostenibilità: il GS Blue è la prima barca a vela di serie in Italia 100% riciclabile.



GRAND SOLEIL BLUE

GRAND SOLEIL PLUS

GRAND SOLEIL PLUS LINE

The Grand Soleil Plus line represents an evolution in luxury yachting: yachts over 60 feet, built entirely in-house, with complete control over every stage. Each owner is involved from the very beginning for a tailor-made experience, thanks to extensive customization options. The always-available VIP support ensures peace of mind at all times. Design, comfort, and performance come together in a unique product that redefines excellence for the most demanding sailors.

La linea Grand Soleil Plus rappresenta un’evoluzione nella nautica di lusso: yacht oltre i 60 piedi costruiti interamente in-house, con un controllo totale su ogni fase. Ogni armatore è coinvolto fin dall’inizio per un’esperienza su misura, grazie a un’ampia possibilità di personalizzazione. Il supporto VIP, sempre attivo, garantisce serenità in ogni momento. Design, comfort e prestazioni si fondono in un prodotto unico, che ridefinisce l’eccellenza per i velisti più esigenti.



LONG CRUISE GS+ 65 LC GS+ 72 LC GS+ 80 LC
COMING SOON

PERFORMANCE GS+ 65 P GS+ 72 P GS+ 80 P
NEW 2025 COMING SOON

IN THE HANDS OF ARTISANS

FROM GENERATION TO GENERATION

The shipyard reverberates with the sounds of skilled labor, expertise, and a strong sense of heritage passed down through generations. Grand Soleil takes immense pride in its traditional shipbuilding craftsmanship, which has been refined and adapted to cater to the evolving demands of modern times. Today, a team of over 100 artisans are entrusted with crafting the distinctive features of every Grand Soleil yacht, while prioritizing quality, the most valued aspect for those who opt to set sail with a Grand Soleil.

Ogni attività del cantiere è caratterizzata dalla passione personale, da esperienza e competenza tramandate di mano in mano da generazioni. Tutti gli yacht Grand Soleil sono frutto di un controllo accurato che ancora oggi viene eseguito manualmente. Meticolosi processi industriali sono orientati a una costante innovazione, per assecondare le esigenze degli armatori. Oggi, più di 100 professionisti specializzati portano in navigazione yacht che fanno della performance, in termini qualitativi, il valore più apprezzato da chi sceglie un Grand Soleil.



TRADITION AND CRAFTSMANSHIP

Since 1973, Grand Soleil has launched over 5,000 yachts, a testament to decades of expertise and passion. The exquisite combination of timeless elegance and contemporary design is masterfully crafted by our skilled artisans, who bring unparalleled expertise to every detail. Each Grand Soleil yacht is distinguished by its exceptional wood quality and finishes, developed through the rich legacy of Italian furniture craftsmanship dating back to 1973. The legacy of this heritage is continuously passed down through generations, as the knowledge and skills of our craftsmen are encapsulated within every boat built, just as it has been throughout the years.

Dal 1973 a oggi, Grand Soleil ha varato oltre 5.000 imbarcazioni, testimonianza di decenni di esperienza e passione. L'eleganza senza tempo e le forme moderne di ogni singolo dettaglio sono esaltate dalle sapienti ed esperte mani dei nostri artigiani che rendono il reparto falegnameria un fiore all'occhiello di Cantiere del Pardo. Ogni Grand Soleil si distingue per la qualità e la finitura dei propri legni. Un know-how che parte dal lontano 1973 e che si avvale della grande tradizione degli artigiani italiani. Un'abilità acquisita e perfezionata nel tempo, tramandata di generazione in generazione. Un patrimonio di conoscenze da sempre racchiuso in ogni barca del cantiere.



GRAND SOLEIL BLUE

GRAND SOLEIL DNA

TIMELESS EXPERTISE AND CRAFTSMANSHIP YOU CAN TRUST

QUALITY & TRADITION



FROM DOCKSIDE TO NAVIGATION

SERVICE EXCELLENCE



WIND AND WATER. SIMPLICITY IN ITS PUREST FORM

SUSTAINABILITY



EXPERIENCES ARE MADE TO BE SHARED

COMMUNITY & CULTURE

GRAND SOLEIL: COMMUNITY IS KING

Choosing a Grand Soleil boat means becoming part of a family of passionate owners, in which Cantiere del Pardo organizes exclusive regattas, events, presentations and assistance service for them. Together with a widespread network of international partners, every day, it continues to build a community with which to share experiences and on which to rely for a wide range of personalized services.

Scegliere una barca Grand Soleil significa entrare a far parte di una famiglia di armatori appassionati. Cantiere del Pardo organizza per loro regate, eventi, presentazioni esclusive e offre anche un servizio di assistenza. Insieme a una rete capillare di partner internazionali, costruisce ogni giorno una community con cui condividere esperienze e su cui contare per un'ampia offerta di servizi personalizzati.





GRAND SOLEIL BLUE

GRAND SOLEIL COMMUNITY

GRAND SOLEIL VINTAGE CUP - PORTOPICCOLO



GRAND SOLEIL CUP - PUERTO RICO

GRAND SOLEIL COMMUNITY

GRAND SOLEIL BLUE



GRAND SOLEIL CUP - CALA GALERA



GRAND SOLEIL CUP - PORTOPICCOLO



GRAND SOLEIL

YACHTS



PARDO

YACHTS



Creative Direction by Circular Agency

VanDutch

YACHTS



CP CANTIERE DEL PARDO

CORPORATE VALUES

Cantieri del Pardo is based on three values: quality and tradition, service excellence, and sustainability. Innovation is the driving force behind these three values.

Cantieri del Pardo si basa su tre valori: qualità e tradizione, eccellenza del servizio e sostenibilità. L'innovazione è da sempre una guida.

50 YEARS OF LIFE AT SEA

Where heart and passion are blended with technology and style: the best of Made in Italy. For 50 years Cantieri del Pardo has been one of the most prestigious and highly regarded brands producing stylish, high performance, quality and comfortable yachts.

Dove cuore e passione si fondono con tecnologia e stile: il meglio del Made in Italy. Da 50 anni, Cantieri del Pardo è uno dei marchi più prestigiosi e apprezzati per la produzione di yacht eleganti, dalle elevate prestazioni, qualità e comfort.

MANIFESTO

Quality and tradition since 1973. In every single yacht there is the best of Cantieri del Pardo's design and construction tradition. A continuous handing down of knowledge and skills, a true sense of trade, and craftsmanship capable of producing sailing boats and motorboats with a highly recognizable Made in Italy design, without ever compromising strength and reliability. This is also thanks to a network of trusted partners able to guarantee assistance and widespread services all over the world.

Qualità e tradizione dal 1973. In ogni barca c'è il meglio della tradizione progettuale e costruttiva di Cantieri del Pardo. Conoscenze e abilità tramandate di mano in mano, con radici in un territorio da sempre ricco di talento e maestranze artigianali capaci di far navigare barche a vela ed a motore con un design Made in Italy fortemente riconoscibile, sicure, rispettose del mare, veloci e affidabili, grazie a una rete di partner in grado di garantire assistenza e servizi capillari in tutto il mondo.

PUBLISHING TEAM:
Cantiere del Pardo S.p.A.

CREATIVE DIRECTION:
circular.agency

PRINTED BY:
Filograf Arti Grafiche srl

PHOTOS:
Naphtalina
Cantiere del Pardo archive

SUBSCRIPTIONS AND INFORMATION:
info@cantierepardo.com
T. +39 0543 782404

The project is co-financed by the Emilia-Romagna region as part of the
PR-ERDF 2021/2027 program – Action 1.1.1 – Call for experimental
research and development projects



Cantiere del Pardo S.p.A. all rights reserved. No part
of this publication may be republished, systematically
reproduced or transmitted in any form or by any means,
including photocopying, recording, or by any information
storage or retrieval system, without permission in writing
from Cantiere del Pardo S.p.A., Forlì, Italy

