

VOILES
et
voiliers

OCTOBRE
2025

VOILES

GRAND FORMAT
CATHERINE
CHABAUD
CONFIDENCES

MINI TRANSAT

VIVIER DE TALENTS



945

NAVIGUER RESPONSABLE

MATÉRIAUX, MOTEURS, RECYCLAGE

**CE QUI VA BOUGER
EN 2026**

TÉMOIGNAGE

**BOHDANA, 23 ANS
DE L'EXIL UKRAINIEN
AU CAP HORN**

L 13805 - 656 - F. 7,90 € - RD



N° 656 OCTOBRE 2025 MENSUEL

FRANCE MÉTRO : 7,90 € - BELGIQUE : 8,90 €
CH : 13,50 CHF - ESPAGNE : 9,90 €
Suisse : 8,90 € - TOM : 13,50 USD - MAROC : 37 MAD
Tunisie : 15,50 TND - EAU : 12,50 AED



GRAND SOLEIL BLUE

Élégant, élitiste, électrique

Ce grand day-boat (ou week-end boat) doté d'un moteur électrique et d'une ligne épurée, ne fait pas de bruit mais ne passe pas inaperçu. Vivant sous voiles, il peut même vous accueillir sous le pont – mais assis ou allongé.

CONDITIONS DE L'ESSAI: Lac de Garde, vent de secteur Sud 4 à 10 noeuds.

Le vent a de la peine à s'établir en cette fraîche matinée de printemps sur le Nord du lac de Garde – fabuleux plan d'eau ourlé de falaises abruptes et de cimes encore enneigées, très bel écrin pour un joli voilier. Nous avons toutefois la chance de disposer pour cet essai, d'un jeu de voiles tout à fait complet avec bien sûr une grand-voile et un foc (autovoir pour des manœuvres plus

faciles), mais aussi un code 0 (plus ou moins indispensable avec le foc autovoir), et un spi asymétrique.

Impossible de ne pas évoquer d'emblée les lignes de ce bateau un peu particulier. Il est magnifique. Fin, épuré, gracieux. Avec, chose tellelement rare, un franc-bord très raisonnable. C'est délibéré. Question hauteur sous barrots : ne cherchez pas, elle est limitée à environ 1,45 m. De manière assez surprenante, le chantier italien n'en a pas moins tenu à faire des emménagements cosy et assez complets. Ce sera pour

passer une nuit ou deux, pas pour vivre à bord une semaine. Et de toute façon, pas pour faire la cuisine non plus : quand on navigue en Grand Soleil BLUE, on va au restaurant.

Les sensations sous voiles sont au rendez-vous. On n'en attendait pas moins avec cette coque fine et ces appendices très allongés – une profonde quille à bulbe en «T» et un safran unique plongeant, lui aussi assez bas. Il ne faut toutefois pas s'attendre à un bateau très planant, le BLUE pèse 3,5 tonnes et a besoin d'un peu de vent pour décoller. Avec le grand spi asymétrique, en l'abord comme il faut, on arrive à planer à un peu moins de 10 noeuds avec une dizaine de noeuds de vent, ce qui reste appréciable pour un bateau de 10 m. L'accastillage, simple et efficace, permet de



On distingue bien la quille à bulbe en «T» (qui plonge à 2,20 m) et le safran encore plus allongé... Tout ce qu'il faut pour s'amuser sous voiles!



Matteo Polli (ici à l'arrière), l'architecte du bateau, nous a accompagnés pour cet essai.

profiter d'un pont bien dégagé. Toutes les manœuvres reviennent sur un piano situé sur l'arrière des hiloires du cockpit, un peu en avant des colonnes de barre. L'écoute de grand-voile, montée «à l'allemande», revient sur deux autres winches en arrière des postes de barre latéraux. La grande trouvaille sur ce plan de pont, c'est incontestable cette vaste zone en arrière du cockpit, en arrière de tous les winches et des postes de barre. On peut bien sûr y poser des coussins, et en navigation cela devient donc, par exemple, un bain de soleil. Mais en ouvrant la partie centrale du tableau arrière, on peut déployer une petite plateforme de bain, et ouvrir en partie le bain de soleil, lequel offre alors des places assises et se transforme en petit salon au bord de l'eau.

Le Grand Soleil BLUE est un day-boat, certes il n'est pas fait pour les longues croisières, mais c'est un day-boat chic. Et même si, pour certains

clients, ils ne serviront pas beaucoup, les emménagements doivent être au niveau. En l'occurrence, le chantier n'a rien imaginé de vraiment original, mais tout cela est habillé de vaigrages en tissu qui se mêlent avec bonheur aux boiseries claires. On dispose de deux banquettes latérales assez courtes (1,25 m), mais aussi de deux vrais couchages dans la très grande couchette double de la pointe avant (2 m de large !), et d'un coin cuisine (pas facile à utiliser faute de hauteur).

À L'INTÉRIEUR: UN COCON ÉTroit MAIS DOUILLET

Sans oublier une sorte de salle d'eau, où le volume là encore est fortement limité faute de hauteur. On pourra s'asseoir sur le W.-C., ce qui est déjà bien, mais pour ce qui est de faire ses ablutions... Eh bien quand on navigue en Grand Soleil BLUE, on va à l'hôtel. Même une nuit sur deux...

TECHNIQUE | ESSAI

Texte Sébastien Mainguet

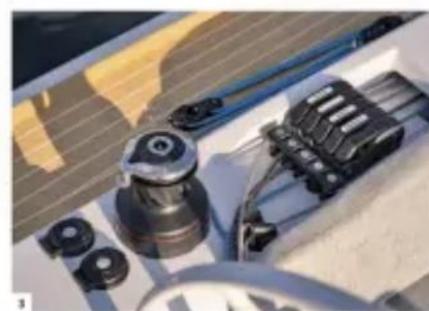


+ Dédié au plaisir d'être sur l'eau à la voile, tout simplement.
+ Moteur électrique, propre et pratique.
+ Emmanagements assez complets, presque cossus.
+ Disposition intelligente de l'occostilage.
+ Cockpit très accueillant avec sa zone arrière.



1 De jolis voignages, et une belle couchette double à l'avant. On a renoncé à la hauteur sous barrot, mais pas au reste ! On peut s'installer confortablement à quatre autour de la table du cœur.
2 Pas de hauteur sous barrot, mais ce sont de vrais emmanagements !
3 Tant qu'on n'essaie pas trop de se mettre debout, la salle d'eau est vraiment utilisable.
4 Faute de hauteur, on ne sera peut-être pas très à l'aise pour profiter du joli plan de travail de cette cuisine.

1 Bateau amusant, mais un peu lourd pour être vraiment fun.
2 Absence de portos.
3 Nombre de couchages limité à deux.
4 Le tarif.



1 La zone arrière du cockpit est modulable de façon très astucieuse : tableau arrière fermé, c'est un vaste bain de soleil ; tableau arrière ouvert, cela devient un petit salon avec plateforme de bain ottomanne.

2 Près de chaque poste de barre, une découpe dans le moulé de peint est prévue pour que l'on puisse installer des instruments et qu'ils soient protégés. Le pilote in-board fait partie des équipements indispensables pour ce programme. Notez aussi l'afficheur et la peignée des «gas» pour le pod électrique ePropulsion à kilowatts.

3 Sur chaque bord, juste en avant des colonnes de barre, une bouteille de bloqueurs et un winch. Manière simple et efficace de centraliser les manœuvres en sorte que le bâmeur soit tout sous la main. Il s'agit bien sûr de pouvoir manœuvrer facilement en solo, ce qui est particulièrement indispensable pour ce type de programme.

TECHNIQUE | ESSAI



NOS MESURES

1 COCKPIT

- Longueur totale: 3,61 m.
- Banquettes: 160 x 45 cm.

2 INTÉRIEUR

- H: 1,68 m.
- Couche double avant: 2,15 x 2,05 m.
- Banquettes latérales du cœur: 124 x 53 cm.

	GRAND SOLEIL BLUE	TOFINOU 9.1	SAPHIR (E 33 LIFE)
Longueur coque	9,99 m	9,15 m	9,75 m
Long. flottaison	NC	8,87 m	8,87 m
Largur	3,70 m	2,99 m	2,85 m
Tirant d'eau (fixe) / (standard)	2,20 m (fixe) / 1,80 m (fixe)	1,22-2 m (quille rétractable)	1,70 m (fixe) / 2,10 m (fixe)
Déplacement	3 500 kg	2 300 kg	3 000 kg
last	1 200 kg	620 kg	1 300 kg
Surf. de voile	64 m ²	48 m ²	56,50 m ²
Grand voile	28 m ²	28 m ²	33 m ²
Génos / fcs	26 m ² (autovireur) 20 m ² (autovireur)	20 m ² (autovireur)	23 m ²
Matériau	sandwich verre-éthoxy / mousse PVC, en infusion sous vide	sandwich verre-vinylester / mousse polyester / mousse PVC, en infusion sous vide	sandwich verre-vinylester / mousse polyester / mousse PVC, en infusion sous vide
Motorisation standard	électrique ePropulsion pod 6 kW	diesel Yanmar 14 ch, Yanmar diesel 15 ch sal-drin (électrique en option)	électrique ePropulsion pod 6 kW
Architecte	Matteo Polli	Michele Molao	G. Hennevanger / Gies van de Stadt
Année	2025	2019	2021
Chantier (1)	Cantieri del Faro	Talimmo	Gaffin Yachts
Etat n°og VV	n° 656 (août 2025)	n° 583 (septembre 2019)	n° 616 (septembre 2024)
Prix de base TTC	274 800 €	231 000 €	NC

PRIX DE BASE TTC 274 800 €

CONCLUSION

En bref, ce Grand Soleil BLUE, c'est un certain art de vivre. À l'italienne, si l'on veut. Avec style. Avec une certaine décontraction, mais pas trop... Et bien sûr en faisant le plein de sensations agréables avant d'affronter (et après avoir affronté) les offres du boulot (ou de la retraite...). Dans l'idéal, il faudrait l'avoir sur un petit porton, ou pied d'une maison au bord du lac de Garde. Ce qui, toutefois, augmente sensiblement le budget.