

Grand Soleil 50



CANTIERE	Cantiere del Pardo
ANNO	2012
DESIGN	Botin & Partners
LUNGHEZZA	15,15 m
LARGHEZZA	4,58 m
PESCAGGIO	2,80 m
DISLOCAMENTO	13.000 Kg
SUP. VELICA	150 mq
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Liguria
PREZZO	€ 340.000
SCAD. RINA	2030

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar
Potenza	75 HP
Ore lavoro	1.300
Trasmissione	Sail Drive
Elica	Flex-O-Fold 3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6/8
Bagni	2
Calavele	A prua

INTERNI E COMFORT

- Interni e paioli in teak sbiancato
- Bagno di prua con doccia separata
- 2 wc elettrici Tecma
- Cucina a C su paratia maestra con piano in Corian
- Cucina Techimpex a 4 fuochi con forno e grill
- Doppio lavello inox
- Frigorifero a pozzetto
- Frigorifero aggiuntivo ad apertura frontale
- Materassi rivestiti in cotone beige
- Cuscini per letti e dinette
- Lampade da lettura orientabili in dinette e cabine

- Mobile sulla murata sinistra con ampio piano di lavoro e cassetti di stivaggio
- Tavolo dinette estendibile con prolunga centrale in carbonio
- Riscaldamento Webasto in cabine, dinette e bagni
- Generatore Paguro 7 kw
- Dissalatore Schenker 100 l/h
- Boiler elettrico 30 l
- Serbatoio gasolio inox 300 l
- Serbatoi acqua inox 520 l

STRUMENTI ED ELETTRONICA

- Elettronica completa Raymarine serie C90
- Plotter cartografico esterno dx
- Plotter cartografico interno dal carteggio
- 2 display multi funzione esterni sx
- Autopilota
- Stazione del vento
- Bussole su colonnine
- Stereo con altoparlanti interni ed esterni
- 4 batterie AGM 90Ah (3 servizi + 1 motore)
- 2 batterie 90Ah a prua per elica di prua e ancora
- Carica batterie da 60Ah
- Prese 12V e 220

ACCESSORI E SICUREZZA

- Sprayhood
- Bimini sopra la timoneria
- Tendalino pozzetto
- Tavolo pozzetto fisso in teak
- Cuscineria esterna
- Elica di prua Max Power a scomparsa
- Comando elica di prua su console dx
- Sacche porta scotta sulle colonnine
- Apertura draglie a mezza nave
- Ancora Delta 25kg + 75m di catena
- Salpancora con telecomando
- Passerella in carbonio con rivestimento in teak
- 8 parabordi e 2 cime d'ormeggio
- Dotazioni di sicurezza parziali

ESTERNI E ARMO

- Ponte completo in teak con boccaporti Solimar a filo
- Sartieme in tondino
- Albero e boma in carbonio verniciato bianco Hall Spars
- Vang idraulico Cariboni
- Centralina elettro-idraulica Holmatro
- 2 winches Harken 50 ST in tuga di cui uno elettrico
- 2 winches Harken 60 ST in pozzetto
- 2 winches Harken 50 ST elettrici per scotta randa
- Avvolgifiocco elettrico
- Doppio strallo a prua
- Strallo rimovibile con garrocci per trinchetta
- Circuito per Gennaker e Code 0
- Randa Elvstrom 2024 79,8 mq (service 2025)
- 5 fullbatten per sistema Harken
- Membrana EPEX doppio Taffeta – fibra Vectran
- Furling Jib 2018 63 mq (service 2025)
- 4 stecche corte verticali
- Membrana EPEX doppio Taffeta – fibra Vectran
- Trinchetta 2018 20,3 mq (service 2025)
- Hydranet 480 orizzontale
- Gennaker 2012 170 mq (service 2025) con calza Nylon Constant 65 – Dimension taglio Trioptimal

Minnesota è un esemplare impeccabile di Grand Soleil 50, tenuto in condizioni eccellenti dal suo unico armatore. Nella rara versione con interni in teak sbiancato, unisce eleganza e luminosità a linee potenti e bilanciate, offrendo prestazioni brillanti, comfort e qualità costruttiva ai massimi livelli. Progettata da Botin & Carkeek e costruita dal Cantiere del Pardo, presenta una carena stabile e veloce e una struttura in sandwich di Airex rinforzata da longheroni e omega in carbonio, garanzia di rigidità, leggerezza e affidabilità nel tempo.

Negli ultimi anni Minnesota ha beneficiato di una manutenzione completa e documentata, tra cui la sostituzione del piede Sail Drive e delle 14 prese e scarichi a mare nel 2025.

Si presenta oggi pronta a navigare, con impianti efficienti, carena perfetta e interni in splendide condizioni. Ogni stagione è stata seguita con cura e attenzione, a conferma di una gestione costante e scrupolosa. Una barca raffinata e performante, ideale per chi cerca un 50 piedi affidabile e immediatamente pronto all'uso, capace di coniugare eleganza, solidità e vero spirito Grand Soleil.

L'IMBARCAZIONE È GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA

