

Grand Soleil 50



| |
|--------------|
| CANTIERE |
| ANNO |
| DESIGN |
| LUNGHEZZA |
| LARGHEZZA |
| PESCAZZO |
| DISLOCAMENTO |
| SUP. VELICA |
| BANDIERA |
| VISIBILE A |
| PREZZO |
| SCAD. RINA |

| |
|--------------------|
| Cantiere del Pardo |
| 2012 |
| Botin & Partners |
| 15,15 m |
| 4,58 m |
| 2,80 m |
| 13.000 Kg |
| 150 mq |
| Italiana |
| Liguria |
| € 340.000 |
| 2030 |

MOTORIZZAZIONE

| | |
|--------------|--------------------------------|
| Motore | Yanmar |
| Potenza | 75 HP |
| Ore lavoro | 1.300 |
| Trasmissione | Sail Drive |
| Elica | Flex-O-Fold 3 pale abbattibili |

DISPOSIZIONE

| | |
|-------------|--------|
| Cabine | 3 |
| Posti letto | 6/8 |
| Bagni | 2 |
| Calavale | A prua |

INTERNI E COMFORT

- Interni e paoli in teak sbiancato
- Bagno di prua con doccia separata
- 2 wc elettrici Tecma
- Cucina a C su paratia maestra con piano in Corian
- Cucina Techimpex a 4 fuochi con forno e grill
- Doppio lavello inox
- Frigorifero a pozetto
- Frigorifero aggiuntivo ad apertura frontale
- Materassi rivestiti in cotone beige
- Cuscini per letti e dinette
- Lampade da lettura orientabili in dinette e cabine

- Mobile sulla murata sinistra con ampio piano di lavoro e cassetti di stivaggio
- Tavolo dinette estendibile con prolunga centrale in carbonio
- Riscaldamento Webasto in cabine, dinette e bagni
- Generatore Paguro 7 kw
- Dissalatore Schenker 1001/h
- Boiler elettrico 30 l
- Serbatoio gasolio inox 300 l
- Serbatoi acqua inox 520 l

STRUMENTI ED ELETTRONICA

- Elettronica completa Raymarine serie C90
- Plotter cartografico esterno dx
- Plotter cartografico interno dal carteggio
- 2 display multi funzione esterni sx
- Autopilota
- Stazione del vento

- Bussole su colonnine
- Stereo con altoparlanti interni ed esterni
- 4 batterie AGM 90Ah (3 servizi + 1 motore)
- 2 batterie 90Ah a prua per elica di prua e ancora
- Carica batterie da 60Ah
- Prese 12V e 220

ACCESSORI E SICUREZZA

- Sprayhood
- Bimini sopra la timoneria
- Tendalino pozetto
- Tavolo pozetto fisso in teak
- Cuscineria esterna
- Elica di prua Max Power a scomparsa
- Comando elica di prua su console dx

- Sacche porta scotta sulle colonnine
- Apertura draglie a mezza nave
- Ancora Delta 25kg + 75m di catena
- Salpancora con telecomando
- Passerella in carbonio con rivestimento in teak
- 8 parabordi e 2 cime d'ormeggio
- Dotazioni di sicurezza parziali

ESTERNI E ARMO

- Ponte completo in teak con boccaporti Solimar a filo
- Sartiamè in tondino
- Albero e boma in carbonio verniciato bianco Hall Spars
- Vang idraulico Carboni
- Centralina elettrico-idraulica Holmatro
- 2 winches Harken 50 ST in tuga di cui uno elettrico
- 2 winches Harken 60 ST in pozetto
- 2 winches Harken 50 ST elettrici per scotta randa
- Avvolgifreddo elettrico
- Doppio strallo a prua
- Strallo rimovibile con garrocci per trinchetta
- Circuito per Gennaker e Code 0

VELE

- Randa Elvstrom 2024 79,8 mq (service 2025)
- 5 fullbatten per sistema Harken
- Membrana EPEX doppio Taffeta – fibra Vectran
- Furling Jib 2018 63 mq (service 2025)
- 4 stecche corte verticali
- Membrana EPEX doppio Taffeta – fibra Vectran
- Trinchetta 2018 20,3 mq (service 2025)
- Hydranet 480 orizzontale
- Gennaker 2012 170 mq (service 2025) con calza Nylon Constant 65 – Dimension taglio Trioptimal

Minnesota è un esemplare impeccabile di Grand Soleil 50, tenuto in condizioni eccellenti dal suo unico armatore. Nella rara versione con interni in teak sbiancato, unisce eleganza e luminosità a linee potenti e bilanciate, offrendo prestazioni brillanti, comfort e qualità costruttive ai massimi livelli. Progettata da Botin & Carkeek e costruita dal Cantiere del Pardo, presenta una carena stabile e veloce e una struttura in sandwich di Airex rinforzata da longheroni e omega in carbonio, garanzia di rigidità, leggerezza e affidabilità nel tempo.

Negli ultimi anni Minnesota ha beneficiato di una manutenzione completa e documentata, tra cui la sostituzione del piede Sail Drive e delle 14 prese e scarichi a mare nel 2025.

Si presenta oggi pronta a navigare, con impianti efficienti, carena perfetta e interni in splendide condizioni. Ogni stagione è stata seguita con cura e attenzione, a conferma di una gestione costante e scrupolosa. Una barca raffinata e performante, ideale per chi cerca un 50 piedi affidabile e immediatamente pronto all'uso, capace di coniugare eleganza, solidità e vero spirito Grand Soleil.

L'IMBARCAZIONE È GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA

