

Grand Soleil 52 Long Cruise



CANTIERE	Cantiere Del Pardo
ANNO	2018
DESIGN	Marco Lostuzzi
LUNGHEZZA	17,05 m
LARGHEZZA	4,90 m
DPESCAGGIO	2,55 m
DISLOCAMENTO	19000 Kg
SUP.VELICA	134 mq
BANDIERA	Francesca
VISIBILE	Marseille
PREZZO	620 000,00 € VAT included

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo D2-75
Potenza	75 HP
Ore motore	1800 h
Transmissione	S-DRIVE
Elica	3 blades – Flex O Fold

LAYOUT

CabinE	4
Letti	5
Bagni	2
Poppa	Garage tender
Calavale	yes

INTERNI E COMFORT

- Interni e piatoi Oak
- Illuminazione interna ed esterna full led
- 2 WC elettrico Tecma Silence
- Prese 12/220/USB in ogni ambiente
- Air conditioning (3 unità)
- 2-burner Techinpx tilting cooker with oven
- Frigorifero in cabina di guida con vista frontale

- Dessalinisateur Schenker 60 l/H 12 Volts
- 6 batterie di servizio + 1 motor Exide AGM da 12 volt (totale 570 amp servizio) - Sostituito nel 2023
- Lavatrice Daewoo DWD-CV701PC da 3 kg, 700 giri/min, installata nel mobiletto del soggiorno a sinistra
- Electric boiler Quick
- Serbatoio acqua da 600 litri / serbatoio gas in acciaio inox da 600 lt
- Convertitore Marinco 12/230 volt (1500W)

STRUMENTI ED ELETTRONICA

- 2 ripetitori multifunzione garmin GMI 20 per log/speedo,
- ecoscandaglio, segnavento e anemometro, installati sulle consolle di comando
- Chartplotter GPS multifunzione Garmin Map 722 sulla consolle di guida di dritta (2023) +
- Ampio schermo Garmin sul tavolo da carteggio
- AIS Garmin 600 Class B
- VHF Garmin 210i al tavolo da carteggio con altoparlante in pozzetto
- Stereo Fusion série 750 con lettore CD-DVD, altoparlanti USB e Bluetooth cucina, soggiorno e pozzetto
- Pilota automatico del reattore GHP con unità di controllo GH20 - Potenza elettromeccanica Jefa DU-T58-12
- Pannello solare Unisun 4 x 150W Back Contact - Regolatori di carica Victron SmartSolar MPPT

SICUREZZA E ACCESSORI

- Spray hood & Bimini (2023)
- Cockpit cushions
- Tendalino parasole completo con ante laterali (2023)
- Tavolo pozzetto in teak con spazio per zattera di salvataggio - Piano centrale sostituito nel 2024
- Tacchetti retrattili anteriori, posteriori e sulla trave principale

- Verricello elettrico 1500 W
- Propulsore di prua e di poppa da 24 volt con scatola di controllo di dritta e quattro batterie AGM Exide da 70 amperi
- Passerella pieghevole in carbonio di marca
- Materiale di sicurezza di alta qualità
- Ancora Delta da 40 kg - 60 m di catena da 10 mm + 40 m di poliestere

PIANO DI COPERTA E RIGGING

- Pozzetto, ponti e parte superiore della tuga Flexiteek con garnizioni grigie
- Attrezzatura ROD - Albero e boma in alluminio
- Hydraulic backstay
- Carbo/composite bowsprit
- 2 x Winch Harken radiali cromati versione B 60 STEA H - 12 volt
- 2 x verricelli radiali Harken versione cromata 50
- Barre portaruota doppie in fibra e laccate bianche (900 mm)

- Randa FullBatten bianca Incidences D4 del 2022 + Incidences Hydranet FullBatten del 2018
- Fiocco autovirante Incidences D4 bianco, fiocco autovirante dal 2022 + Incidences Hydranet autovirante dal 2018
- Codice D Arancione Incidenze 220 m2 su avvolgitore Karver
- Lazy bag del 2022 cadetto grigio e pigro Jack

DESCRIPTION

Dallo stile senza tempo di Grand Soleil, nasce la gamma Long Cruise, dedicata a mondo Blue Water: design, comfort e Made in Italia, le caratteristiche cinquantenni Irrinunciabili del DNA del cantiere, sono il cuore pulsante del nuovo GS 52 Long Cruise, impreziosito dalla firma di Nauta Design. Scavo disegnato da Marco Lostuzzi, l' gamma LC, grazie ai suoi ampi volumi, garantisce grande comfort e una piacevole vita a bordo, mantenendo sempre alti i livelli di performance. Questa barca ha ricevuto una manutenzione perfetta e regolare. Tanta attrezzatura per la crociera a lunga percorrenza. IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.

DEALER CONTACTS