

Grand Soleil 52 Long Cruise Sport



CANTIERE	Cantiere del Pardo
ANNO	2017
DESIGN	Marco Lostuzzi
LUNGHEZZA	16,98 m
LARGHEZZA	4,85 m
PESCAGGIO	2,50 m
DISLOCAMENTO	17 t
SUP. VELICA	150 mq
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Liguria
PREZZO	€ 595.000
SCAD. RINA	2030

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar
Potenza	110 HP
Ore lavoro	950
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Flex-O-Fold 3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 2 in dinette
Bagni	3
Calavele	A prua
Cabina marinaio	Sì

INTERNI E COMFORT

- Interni e paioli in teak
- Layout interno a 3 cabine e 3 bagni
- Doccia separata in bagno di prua e cabina poppa sx
- Doppio accesso per bagno cabina di poppa sx
- 3 wc elettrici Tecma
- Cucina Techimpex a 2 fuochi e forno
- Piano lavoro in Corian, doppio lavello inox e frigorifero a pozzetto a doppia apertura controventata
- Frigorifero supplementare ad apertura frontale
- Mobile davanti a cucina con cassetto freezer
- Tavolo dinette regolabile in altezza elettricamente

- Cabina di poppa sx con 2 letti singoli trasformabili in letto matrimoniale
- Paratie rivestite in tessuto in tutte le cabine
- Tutti gli osteriggi dotati di oscurante e zanzariera
- Prese 220, 12V e USB in cabine e dinette
- Doccia calda e fredda in pozzetto
- Aria condizionata tropicale caldo-freddo in dinette, cabine di poppa e cabina armatoriale
- Generatore Fischer Panda
- Impianto stereo JVC con altoparlanti interni ed esterni
- Serbatoio acqua 600 l e gasolio 600 l

STRUMENTI ED ELETTRONICA

- Elettronica completa Raymarine
- Plotter cartografico su console dx
- 2 display multifunzione su colonnine
- Autopilota
- Stazione del vento
- VHF interno con altoparlanti stagni in pozzetto
- Bussola su colonnina sx
- 5 batterie (4 servizi + 1 motore)
- 4 batterie a prua per elica di prua e winch tonneggio
- Carica batterie
- Radar
- AIS

ACCESSORI E SICUREZZA

- Sprayhood
- Bimini sopra la timoneria
- Cuscineria pozzetto
- Cuscineria prendisole a prua
- Tavolo pozzetto fisso in teak
- Elica di prua Quick a scomparsa
- Comando elica di prua su console dx
- Leva del gas su console dx
- Ancora Delta 25kg + 75m di catena
- Salpancora con telecomando
- Passerella in carbonio
- 8 parabordi e 2 cime d'ormeggio
- Dotazioni di sicurezza
- Cabina marinaio a prua dotata di wc

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, spiaggia e panche pozzetto in teak sintetico
- Scafo e coperta verniciati in grigio metallizzato
- Albero maggiorato in alluminio Sparcraft Performance
- Avvolgifiocco elettrico con comando in pozzetto
- Randa avvolgibile nell'albero
- Rotaia fiocco autovirante
- Rotaie longitudinali recessate per Genoa
- Delfiniera in carbonio integrata a scafo con attacco per Gennaker / Code 0
- Tendipatarazzo idraulico
- Winch di tonneggio a prua

- 2 winches Harket 50 ST elettrici
- 2 winches Harken 60 ST

Vele

- Randa Olympic Sails
- Fiocco autovirante Olympic Sails
- Code Zero Olympic Sails

MAVI è uno splendido esemplare di Grand Soleil 52 LC nella ricercata versione Sport, priva di roll-bar e con pozzetto a filo della plancetta. Caratterizzata da scafo e coperta verniciati in grigio metallizzato, si distingue per un'estetica moderna e grintosa che valorizza le linee eleganti e potenti di questo modello firmato Cantiere del Pardo.

Gli interni in teak, disegnati da Nauta Design, offrono ambienti luminosi, raffinati e perfettamente equilibrati, mentre lo scafo progettato da Marco Lostuzzi coniuga stabilità, comfort e prestazioni da vera cruiser-performante.

MAVI è molto ben accessoriata, sempre mantenuta con cura dal suo unico proprietario, e si presenta in condizioni eccellenti, pronta a salpare. È la barca ideale per chi cerca comodità e performance in un 52 piedi moderno, elegante e dal fascino sportivo, impreziosito da una livrea metallica di forte impatto visivo.

L'IMBARCAZIONE È GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA

GRAND SOLEIL
YACHTSBROKER
AGE

Via F.Ili Lumiere 34 47122 Forlì +39
0543 782404
info@cantieredelpardo.com



Giacomo Lagostena
+39 342 8583337
glagostena@cantieredelpardo.com