

PANORAMA

Collezione

PANORAMA COLLEZIONE N.2 - MAGGIO 2025 - € 2,00

Supplemento al numero di Panorama della Verità in vendita - In edicola dal 14/05/2025 - Non vendibile separatamente

Nautica sartoriale

A ciascun capitano la sua barca

TAILORED FOR THE SEA, A BOAT FOR EVERY CAPTAIN



RICICLABILE

GRAND SOLEIL

NEL «BLUE» IL DAYSAILER A IMPATTO ZERO

INTO THE BLUE: THE ZERO-IMPACT DAYSAILER

Un 10 metri esaltante in tutto: dalle prestazioni alla vivibilità offerta sopra e sotto coperta, sino alla capacità di rinascere a fine vita.

All in all, an exhilarating ten metres: from performance to comfortable living above and below deck, culminating in its rebirth at the end of its life.

di Vittoria Crugnola



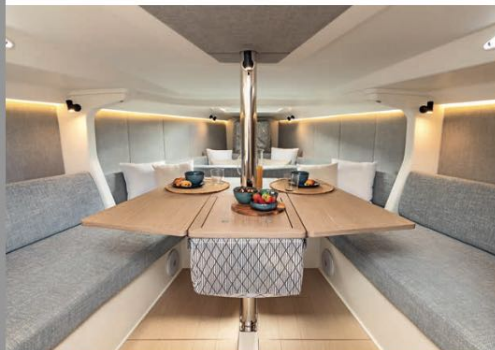
Presentato in anteprima mondiale al Boot Düsseldorf 2025, il GS Blue segna un passo importante nel percorso di avvicinamento a un'industria nautica più responsabile, senza rinunciare all'eccellenza e alle prestazioni tipiche di Grand Soleil Yachts.

Unveiled to the world for the first time at Boot Düsseldorf 2025, the GS Blue marks an important step towards a more environmentally responsible boating industry, without compromising on the excellence and performance that Grand Soleil Yachts is renowned for.

RICICLABILE

Il nuovo 33 piedi firmato Cantiere del Pardo, in collaborazione con Matteo Polli e Nauta Design, è un esemplare moderno, comodo ed elegante che restituisce alla vela i suoi significati più puri: libertà, essenzialità, contatto con l'acqua.

The new 33-foot yacht designed by Cantiere del Pardo, in collaboration with Matteo Polli and Nauta Design, is a modern, comfortable and elegant model that brings sailing back to its purest form: freedom, simplicity and contact with the water.



Leggera e immediata da condurre anche in singolo, GS Blue è la prima barca a vela di serie interamente riciclabile prodotta in Italia. L'autonomia energetica è garantita da un sistema fotovoltaico integrato nella tuga, calpestabile e antiscivolo.

Lightweight and easy to handle even when sailing solo, GS Blue is the first fully recyclable series-produced sailing boat made in Italy. Energy self-sufficiency is made possible by a solar panel system built into the deckhouse, which is non-slip and safe to walk on.



Un'imbarcazione pensata per le generazioni future. È quanto dichiarato da Gigi Servidati, presidente di Cantiere del Pardo, in occasione del lancio del GS Blue, primo daysailer di Grand Soleil.

Una novità assoluta, quindi, per il brand da oltre 50 anni sinonimo di qualità e innovazione nel mondo della vela, ideata per la navigazione giornaliera e le brevi percorrenze. Un progetto performante e veloce, ma facile da condurre e accessibile anche a chi non cerca un'imbarcazione troppo tecnica. Un 33 piedi divertente che, grazie al layout del pozzetto, permette di apprezzare l'alto livello di vivibilità e comfort offerto dal "cuore" della vita sociale a bordo. Il nuovo nato è anche la dimostrazione di come design, performance e sviluppo sostenibile possano convivere armoniosamente. Una dichiarazione d'intenti con cui Cantiere del Pardo stabilisce un nuovo standard per la progettazione delle imbarcazioni del futuro, dove eleganza e responsabilità ambientale sono in perfetto equilibrio. Il GS Blue è infatti frutto di una collaborazione proficua tra il cantiere (cui si deve il concept) ed esperti del rango di Matteo Polli (autore dell'architettura navale) e Nauta Design (che ha firmato esterni, interni e piani generali), ma anche di leader nel settore dei materiali sostenibili

come NL Comp, che ha sviluppato la tecnologia che permette l'uso della resina termoplastica (che consente di separare facilmente le fibre di vetro o carbonio dalla resina) in luogo delle tradizionali termoindurenti che hanno invece lo svantaggio di essere difficilmente riutilizzabili. Un intenso lavoro di equipe che ha dato vita a un'imbarcazione di dieci metri, capace di ospitare comodamente sino a quattro persone per la notte e offrire un'esperienza di navigazione a impatto ambientale zero, che al termine del ciclo di vita è completamente riciclabile. Questo grazie alla cura con cui è stato selezionato in ottica di riutilizzo ogni singolo componente. Un approccio eco-sostenibile che ha guidato i processi di progettazione e costruzione per realizzare un weekender all'avanguardia (con un silenzioso motore elettrico da 6 kW con trasmissione diretta Pod Drive di E-Propulsion) e un'idea di vela pienamente responsabile, semplice e, non ultimo, raffinata.

A boat designed for future generations. So stated Gigi Servidati, president of Cantiere del Pardo, at the launch of the GS Blue, Grand Soleil's first daysailer. This is therefore an absolute novelty for a brand that has been renowned for quality and innovation in the world of sailing for over 50 years, designed for

everyday sailing and short voyages. This is a high-performance, speed-oriented design that is easy to handle and not too technical for those who want a boat that is not overly complicated. A fun 33-foot boat which, thanks to the layout of the cockpit, offers a high level of comfortable living space at the "heart" of social life on board. The new model is also proof that design, performance and sustainable development can exist hand in hand. A manifesto with which Cantiere del Pardo sets a new standard for the design of future boats, where elegance and environmental responsibility are in perfect balance. The GS Blue is the culmination of a highly successful collaboration between the shipyard (which came up with the concept) and experts of the calibre of Matteo Polli (who designed the hull) and Nauta Design (which designed the exterior, interiors and general plans), but also leaders in the field of sustainable materials such as NL Comp, which developed the

technology enabling the use of thermoplastic resin (which allows glass or carbon fibres to be easily separated from the resin) instead of traditional thermosetting resins, which have the disadvantage of being difficult to reuse. Intense teamwork has resulted in a ten-metre boat that can comfortably accommodate up to four people overnight while offering a zero-impact sailing experience. At the end of its life cycle, it can be completely recycled. This is thanks to the attention paid to selecting each individual component from the perspective of future reuse. An eco-sustainable approach informed the design and construction processes to achieve a cutting-edge weekender (with a low-noise 6 kW electric motor with E-Propulsion Pod Drive direct transmission) and a fully environmentally responsible, simple and, last but not least, sophisticated sailing experience.

© RIPRODUZIONE RISERVATA