

Grand Soleil 48 Performance / Race



CANTIERE	Cantiere del Pardo
ANNO	2019
DESIGN	Marco Lostuzzi
LUNGHEZZA	14,90 m
LARGHEZZA	4,50 m
PESCAGGIO	2,80 m
DISLOCAMENTO	11.500 Kg
SUP. VELICA	137 mq
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Liguria
PREZZO	€ 690.000 + IVA
SCAD. RINA	2027

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4JH80
Potenza	80 HP
Ore lavoro	300
Trasmissione	Sail Drive
Elica	Autoprop a 3 pale

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6/8
Bagni	2 con wc elettrici Tecma
Calavele	Sì, a prua

INTERNI E COMFORT

- Interni e paioli in Teak biondo verniciato ad acqua
- Ante dei pensili in materiale alleggerito
- Piani in Corian colore Graphite
- Tavolo dinette apribile a libro con piantone telescopico elettrico
- Dinette trasformabile in cuccetta doppia
- Versione 3 cabine e 2 bagni (2 wc elettrici Tecma Silence acqua dolce)
- Cabina di poppa destra con 2 letti singoli
- Luci a led indirette sotto mobili dinette
- Bagni con doccia separata e armadio cerate.
- Cucina Techimpex a 2 fuochi con forno
- Frigo a Pozzetto 90 lt (Piastra refrigerante nuova 2025)
- Secondo Frigo/Freezer ad apertura frontale 85 l
- Divano dinette a tutta lunghezza
- Carteggio con cantinetta dei vini
- Casse acustiche interne ed esterne
- TV Color LCD con P.C. integrato
- Osteriggi con oscuranti e zanzariere
- Impianto aria condizionata caldo/freddo (2 gruppi) – revisione 2024 con sostituzione pompa acqua di mare e display
- Serbatoio acqua per 360 litri
- Dissalatore Osmosea 100l/h completamente revisionato nel 2024
- Boiler elettrico e scambiatore
- Illuminazione interna ed esterna full led
- Serbatoio gasolio inox 250 lt

STRUMENTI ED ELETTRONICA

- Elettronica completa B&G HYDRA 5000
- Display multifunzione B&G Zeus 9
- Postazione eterna wireless B&G
- AIS transponder B&G Nais 500 class B
- Switch di rete B&G con modulo wireless Gofree wifi
- AIS
- Kit Race B&G con 4 maxi all'albero
- Elica di prua retrattile con comandi remoti su consolle
- 5 Batterie servizi AGM Exide 90Ah
- 1 Batteria motore AGM Exide 70Ah
- Inverter Mastervolt da 2500 w
- Generatore Fischer Panda 5000i /4 KW revisionato 2025
- Gonfiatore elettrico in tender Garage
- Sistema hi-fi Fusion Apollo RA-770
- Telecomando per pilota aut.
- Wi-Fi di bordo

ACCESSORI E SICUREZZA

- Pozzetto, tuga e plancetta in Teak comento grigio
- 8 bitte abbattibili
- Kit draglie in tessile Gottifredi con aperture battagliola
- Tendalino custom completo di sostegni in carbonio
- Coppia consolle colonnine per Hydra 5000 verniciate nero
- Ruote del timone in composito nero 1000 mm
- Doccetta gavone ancora ad acqua dolce
- Ancora inox Ultra Anchor 24 kg.
- Catena inox Ultra 10 mm 50 m. più tessile 50 m
- Comando remoto winches elettrici su consolle
- Passerella in carbonio doppio bicchierino
- Scala di accesso alla dinette in carbonio (+ disponibile seconda scala in legno originale)
- Osteriggio in pozzetto per accesso garage poppa in carbonio
- Secondo paiolato in carbonio per l'interno
- Parabordi Certec sgonfiabili
- Dotazioni di sicurezza per 6 persone inclusa zattera di salvataggio Oceanus

ESTERNI E ARMO

- Scafo e coperta interamente laminati in Carbonio/Epox
- Prese a mare e passa scafi in composito
- Pala e asse timone in Carbonio
- Chiglia T Race con lama in acciaio sciolato (3 mt)
- Albero in carbonio alto modulo MAX SPAR
- Boma in carbonio profilo regata Park AVENUE
- Sartiame in Carbonio con rivestimento (Revisione anno 2025 e garanzia del costruttore fino al 2030)
- Mast Jack con pompa elettroidraulica
- Rollafiocco Ubi Major
- Attuatore elettrico per paterazzo
- 4 Winches elettrici Harken Performance 60.2
- Delfiniera RACE in carbonio integrata a scafo
- Kit drizze e scotte per armo Race in carbonio
- Golfare trinchetta con relativa drizza
- Rotaia fiocco auto-virante recessata
- Centralina idraulica BAMAR a 3 vie

VELE

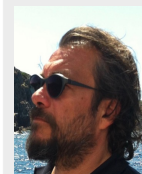
- Set North Sails 3Di (2019-2022)
 - Randa 3Di (2019)
 - Fiocco regata 3Di (2019)
 - Fiocco autovirante crociera (2022)
 - Code 0 (2019)
 - Gennaker (2019)
- Set Millenium Carbon (2024-2025)
 - Randa Carbon (09.2025)
 - Gennaker A1 (2025)
 - Gennaker A2 (2025)
 - Fiocchi J1 e J2
 - Downwind Staysail (2025)
 - SuperLight Jib ARXE GP Carbon (2025)
 - Wind Seeker (2025)
 - Trinchetta Dacron nera (2025)

ARIA è un'imbarcazione unica nel suo genere, allestita in versione Race/Performance con scafo e coperta interamente in carbonio/epoxy, chiglia "T-Race" e armo full carbon. Concepita dal designer Marco Lostuzzi e varata nel 2019, combina prestazioni di altissimo livello con un comfort interno raffinato: teak biondo, dettagli in Corian graphite e finiture di pregio. È una barca pensata per offrire performance da regata e abitabilità da crociera, con dotazioni di bordo complete e aggiornate, tra cui impianto A/C, dissalatore, generatore, elettronica B&G Hydra 5000, nuove vele Millenium Carbon 2024-2025, e accessori esclusivi in carbonio. Manutenzioni sempre eseguite con cura, barca pronta alla boa e tagliandata.

L'IMBARCAZIONE È GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA



Giacomo Lagostena
+39 342 8583337
glagostena@cantieredelpardo.com



Roberto Arrighi
+39 328 9475994
rarrighi@cantieredelpardo.com