



CHI SIAMO ▾



MAGAZINE ▾

INVIA LA TUA FOTO

BOAT SHOW



ABBONATI!

CLASSIC BOAT CLUB

NEW

VELA 50 ANNI

NEW

ANNUNCI ▾

METEO



Grand Soleil Plus 80 Performance (23,99 m), la nuova ammiraglia sportiva

Settembre 11, 2025 ▪ Nessun commento

Grand Soleil Plus

IL REGALO PERFETTO!

Regala o regalati un abbonamento al **Giornale della Vela** cartaceo + digitale e a soli 69 euro l'anno hai la rivista a casa e in più la leggi su PC, smartphone e tablet. Con un mare di vantaggi.

[Scoprili qui >](#)

scopri
l'ultimo
numero



Dopo il debutto della **versione Long Cruise** al Boot Düsseldorf, **Cantiere del Pardo** ha svelato al Cannes Yachting Festival la versione più sportiva della sua ammiraglia: **Grand Soleil Plus 80 Performance**. Frutto della collaborazione tra **Matteo Polli**, per l'architettura navale, e **Nauta Design**, per esterni, interni e layout generale, questa imbarcazione rappresenta la risposta del cantiere italiano a chi cerca


**Sei già
abbonato?**

[Leggi qui la tua
rivista dal tuo](#)

[pc! >>](#)

[Rinnova il tuo
abbonamento](#)

[>>](#)

[Ripristina la
password del
tuo account >>](#)

**Seaquip a
quota 100
espositori: sarà
una grande
fiera degli
accessori nel
2026 a Milano!**

**Cataruga
Tortue 147, il**

prestazioni autentiche senza rinunciare al comfort di una suite galleggiante. La **prima unità è già venduta e in costruzione, con consegna prevista per fine 2026.**

catamarano-casa (14m) per girare il mondo

Charter, servizi, formule d'acquisto: tutte le novità per una vacanza in catamarano nel 2025

Catamarani fuori dal coro per il 2025: guarda questi modelli

Grand Soleil Plus 80 Performance: ottimizzato per le prestazioni

Cosa succede quando un cantiere decide di trasformare un'ammiraglia pensata per il comfort e la lunga navigazione,

Ultimi annunci

[Vendesi posti barca Procida](#)

📍 Marina di Procida

48.000,00€

[Mostes One Off Yacht Classico in Legno](#)

📍 Roma

199.000,00€

[Dinghy](#)

in uno yacht ad alte prestazioni? Il risultato è **Grand Soleil Plus 80 Performance**, che rispetto alla versione Long Cruise **cambia pelle mantenendo l'anima.**

Gli interventi più significativi riguardano **l'ottimizzazione aerodinamica e idrodinamica dell'intera imbarcazione.** La tuga, ribassata di 150 mm, non solo migliora il coefficiente di penetrazione nell'aria ma conferisce anche linee più aggressive e sportive. Stesso discorso per la carena, dove **la poppa è stata ridisegnata per massimizzare l'efficienza in navigazione.**

3.000,00€

I nostri social



LEGGI ANCHE

Dotazioni di bordo, cosa cambia del 21 ottobre 2025

Ma è negli interni che si scopre il vero colpo di genio progettuale: **abbassando il piano del salone di ben 230 mm, i progettisti sono riusciti nell'impresa di migliorare le prestazioni senza compromettere il comfort abitativo.**

Un esempio perfetto di come la tecnologia possa servire il comfort senza compromessi.

Sotto la linea di galleggiamento, il GS Plus 80 Performance è dotato di una **chiglia fissa con pescaggio di 3,95 metri e di un timone singolo** avanzato che assicura precisione di governo e grande reattività. **In alternativa è disponibile la configurazione con doppio timone**, permettendo di adattare ulteriormente lo yacht agli scenari di navigazione preferiti dall'armatore.

Con i suoi **365 metri quadrati di superficie velica**, il Grand Soleil Plus 80 Performance si posiziona chiaramente nell'ambito delle barche orientate alle prestazioni, pur mantenendo il comfort abitativo che caratterizza la tradizione Grand Soleil.

Sopra e sotto coperta

Il pozzetto è stato completamente ripensato per ottimizzare manovre e vivibilità: le **panche sono continue fino a poppa, aumentando la capienza e agevolando i movimenti durante la navigazione**. Sono previsti due ampi

prendisole, con la possibilità di aggiungerne un terzo a prua completo di bimini. Spazi pensati per chi la barca la usa davvero, non solo per chi la ammira in porto.

LEGGI ANCHE

**“La mia passione,
il mio lavoro”.
Intervista a
Giovanni Pomati,
CEO di Nautor
Swan**

Gli interni riflettono un perfetto equilibrio tra lusso e funzionalità, con **tre cabine doppie e una suite armatoriale a prua**, tutte con bagno privato e box doccia. La cabina armatoriale, rispetto alla versione LC, “introduce una nuova interpretazione

degli spazi, in linea con il carattere sportivo dell'imbarcazione“. Traduzione:
meno orpelli, più funzionalità.

A poppa, cucina, area equipaggio, tavolo da carteggio e crew mess con accesso indipendente garantiscono quella separazione tra vita privata e operatività che fa la differenza su una barca di queste dimensioni.

La Linea Plus: eccellenza personalizzata

Grand Soleil Plus 80 Performance fa parte della Linea Plus, lanciata nel 2022 con il Grand Soleil 72 e **dedicata ai modelli oltre i 60 piedi**. Questa linea è pensata per armatori che desiderano un approccio sartoriale: ogni yacht è realizzato interamente in-house e può essere configurato scegliendo tra diversi

layout, materiali e finiture.

Con 12 unità già vendute, la Linea Plus ha riscosso un successo immediato.

Attualmente ci sono quattro yacht in costruzione: due Grand Soleil Plus 80, un GS Plus 72 Performance e un GS Plus 65 Long Cruise.

Grand Soleil Plus 80 Performance - Scheda tecnica

Lunghezza fuori tutto **23,99 m**

Lunghezza scafo **22,35 m**

Baglio massimo **6,6 m**

Pescaggio std. **3,95 m**

Dislocamento leggero **41 t**

Superficie velica **365 mq**

Motorizzazione **YANMAR 4LV250 250**

CV

Serbatoio carburante **1500 l**

Serbatoio acqua **1500 l**

Cabine **4 cabine con bagno en suite**

Architettura navale **Matteo Polli**

Designer **Nauta Design**

Cantiere **Cantiere del Pardo**

- Scopri di più su **Grand Soleil Plus**