



CHI SIAMO ▾



MAGAZINE ▾

INVIA LA TUA FOTO

BOAT SHOW



ABBONATI!

CLASSIC BOAT CLUB

NEW

NEW

VELA 50 ANNI



ANNUNCI ▾

METEO

Grand Soleil Plus 80 Performance (23,99 m), la nuova ammiraglia sportiva

Settembre 11, 2025 ■ Nessun commento

Grand Soleil

IL REGALO PERFETTO!

Regala o regalati un abbonamento al **Giornale della Vela cartaceo + digitale** e a soli **69 euro l'anno** hai la rivista a casa e in più la leggi su PC, smartphone e tablet. Con un mare di vantaggi.

Scoprili qui >

Dopo il debutto della **versione Long Cruise** al Boot Düsseldorf, **Cantiere del Pardo** ha svelato al Cannes Yachting Festival la versione più sportiva della sua ammiraglia: **Grand Soleil Plus 80 Performance**. Frutto della collaborazione tra **Matteo Polli**, per l'architettura navale, e **Nauta Design**, per esterni, interni e layout generale, questa imbarcazione rappresenta la risposta del cantiere italiano a chi cerca

scopri
l'ultimo
numero



**Sei già
abbonato?**

Leggi qui la tua
rivista dal tuo
pc! >>

Rinnova il tuo
abbonamento

>>

Ripristina la
password del
tuo account >>

Seaquip a
quota 100
espositori: sarà
una grande
fiera degli
accessori nel
2026 a Milano!

Cataruga
Tortue 147, il

prestazioni autentiche senza rinunciare
al comfort di una suite galleggiante. La
prima unità è già venduta e in
costruzione, con consegna prevista
per fine 2026.

Grand Soleil Plus 80 Performance: ottimizzato per le prestazioni

Cosa succede quando un cantiere decide
di trasformare un'ammiraglia pensata
per il comfort e la lunga navigazione,

**catamarano-
casa (14m) per
girare il mondo**

**Charter, servizi,
formule
d'acquisto:
tutte le novità
per una
vacanza in
catamarano nel
2025**

**Catamarani
fuori dal coro
per il 2025:
guarda questi
modelli**

Ultimi annunci

**Vendesi posti
barca Procida**

📍 Marina di
Procida

48.000,00€

**Mostes One Off
Yacht Classico in
Legno**

📍 Roma

199.000,00€

Dinghy

in uno yacht ad alte prestazioni? Il

risultato è **Grand Soleil Plus 80**

Performance, che rispetto alla versione Long Cruise **cambia pelle mantenendo l'anima.**

Gli interventi più significativi riguardano **l'ottimizzazione aerodinamica e idrodinamica dell'intera imbarcazione.** La tuga, ribassata di 150 mm, non solo migliora il coefficiente di penetrazione nell'aria ma conferisce anche linee più aggressive e sportive. Stesso discorso per la carena, dove **la poppa è stata ridisegnata per massimizzare l'efficienza in navigazione.**

3.000,00€

I nostri social



LEGGI ANCHE

**Dotazioni di
bordo, cosa
cambia del 21
ottobre 2025**

Ma è negli interni che si scopre il vero colpo di genio progettuale: **abbassando il piano del salone di ben 230 mm, i progettisti sono riusciti nell'impresa di migliorare le prestazioni senza compromettere il comfort abitativo.**

Un esempio perfetto di come la tecnologia possa servire il comfort senza compromessi.

Sotto la linea di galleggiamento, il GS Plus 80 Performance è dotato di una **chiglia fissa con pescaggio di 3,95 metri e di un timone singolo** avanzato che assicura precisione di governo e grande reattività. **In alternativa è disponibile la configurazione con doppio timone**, permettendo di adattare ulteriormente lo yacht agli scenari di navigazione preferiti dall'armatore.

Con i suoi **365 metri quadrati di superficie velica**, il Grand Soleil Plus 80 Performance si posiziona chiaramente nell'ambito delle barche orientate alle prestazioni, pur mantenendo il comfort abitativo che caratterizza la tradizione Grand Soleil.

Sopra e sotto coperta

Il pozzetto è stato completamente ripensato per ottimizzare manovre e vivibilità: le **panche sono continue fino a poppa, aumentando la capienza e agevolando i movimenti durante la navigazione**. Sono previsti due ampi

prendisole, con la possibilità di aggiungerne un terzo a prua completo di bimini. Spazi pensati per chi la barca la usa davvero, non solo per chi la ammira in porto.

LEGGI ANCHE

**“La mia passione,
il mio lavoro”.
Intervista a
Giovanni Pomati,
CEO di Nautor
Swan**

Gli interni riflettono un perfetto equilibrio tra lusso e funzionalità, con **tre cabine doppie e una suite armatoriale a prua**, tutte con bagno privato e box doccia. La cabina armatoriale, rispetto alla versione LC, *“introduce una nuova interpretazione*

degli spazi, in linea con il carattere sportivo dell'imbarcazione". Traduzione: meno orpelli, più funzionalità.

A poppa, cucina, area equipaggio, tavolo da carteggio e crew mess con accesso indipendente garantiscono quella separazione tra vita privata e operatività che fa la differenza su una barca di queste dimensioni.

La Linea Plus: eccellenza personalizzata

Grand Soleil Plus 80 Performance fa parte della Linea Plus, lanciata nel 2022 con il Grand Soleil 72 e **dedicata ai modelli oltre i 60 piedi**. Questa linea è pensata per armatori che desiderano un approccio sartoriale: ogni yacht è realizzato interamente in-house e può essere configurato scegliendo tra diversi

layout, materiali e finiture.

Con 12 unità già vendute, la Linea Plus ha riscosso un successo immediato.

Attualmente ci sono quattro yacht in costruzione: due Grand Soleil Plus 80, un GS Plus 72 Performance e un GS Plus 65 Long Cruise.

Grand Soleil Plus 80 Performance – Scheda tecnica

Lunghezza fuori tutto **23,99 m**

Lunghezza scafo **22,35 m**

Baglio massimo **6,6 m**

Pescaggio std. **3,95 m**

Dislocamento leggero **41 t**

Superficie velica **365 mq**

Motorizzazione **YANMAR 4LV250 250**

CV

Serbatoio carburante **1500 l**

Serbatoio acqua **1500 l**

Cabine **4 cabine con bagno en suite**

Architettura navale **Matteo Polli**

Designer **Nauta Design**

Cantiere **Cantiere del Pardo**

- [Scopri di più su Grand Soleil Plus](#)