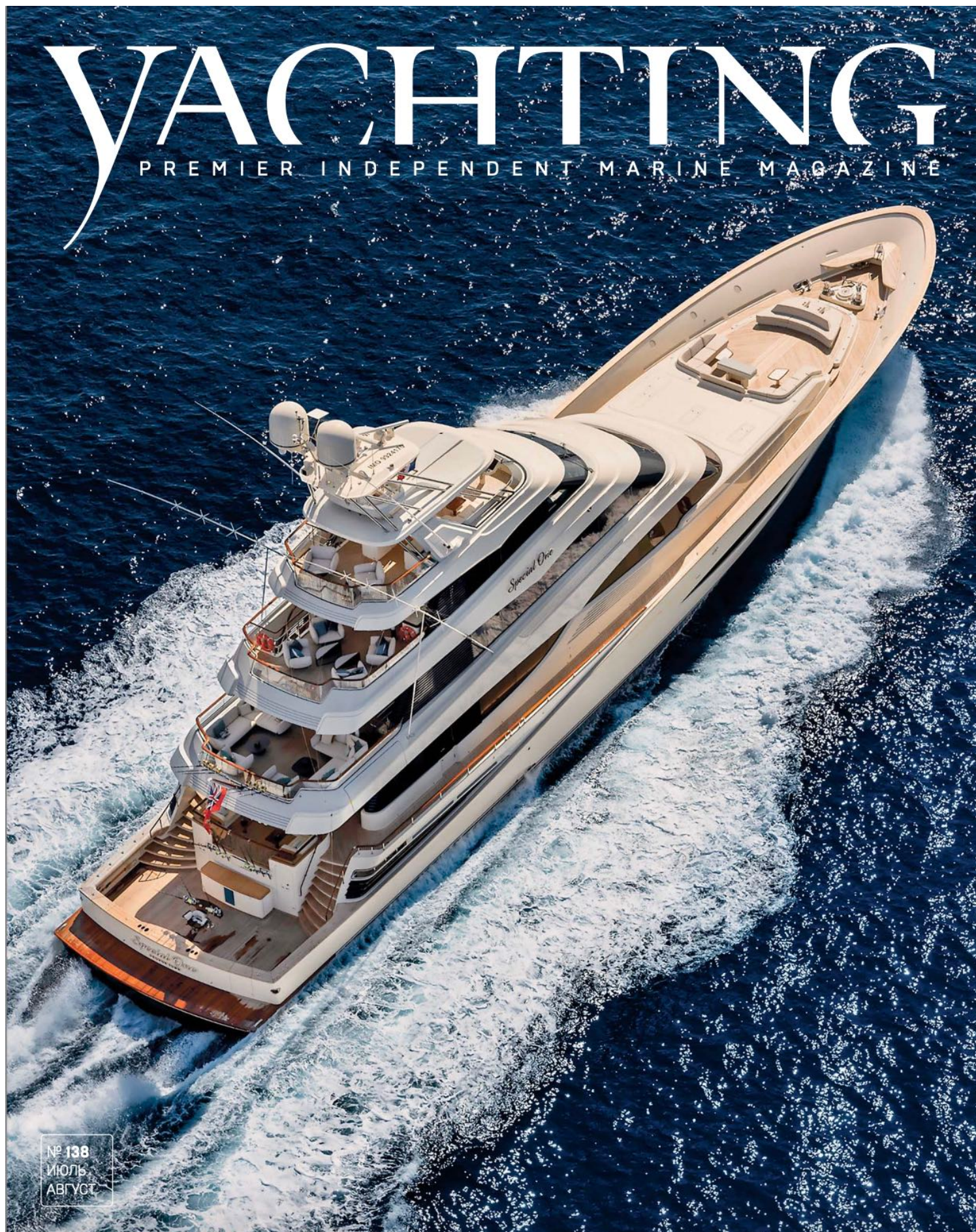


YACHTING

PREMIER INDEPENDENT MARINE MAGAZINE



№ 138
ИЮЛЬ
АВГУСТ

GRAND SOLEIL

Текст: Виктория Струц Фото: Gianluca Naphtalina Camporesi

«ЗЕЛЕНЫЕ» ПАРУСА

ЛИНЕЙКА ПАРУСНЫХ ЯХТ GRAND SOLEIL ПОПОЛНИЛАСЬ
33-ФУТОВОЙ МОДЕЛЮ GRAND SOLEIL BLUE, КОТОРАЯ
ПОДойДЕТ ДЛЯ КРУИЗОВ И ЛЮБИТЕЛЬСКИХ РЕГАТ
И СДЕЛАНА С ОСОБОЙ ЗАБОТОЙ ОБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ.

[112]

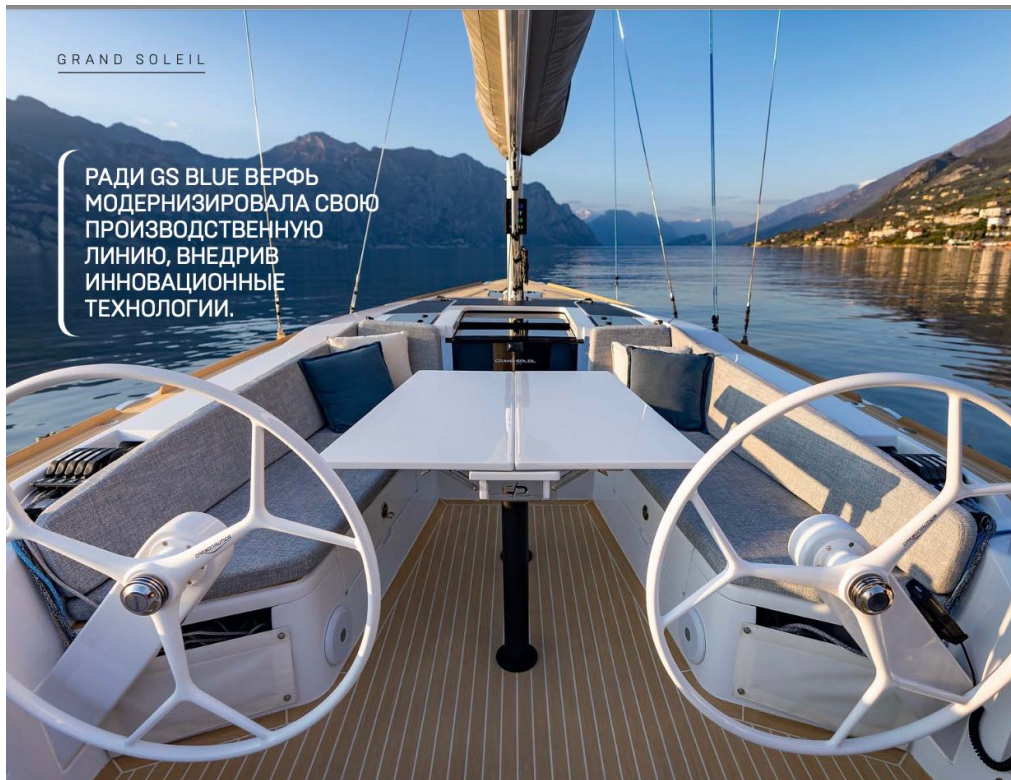
YACHTING

GRAND SOLEIL

YACHTING

[113]

РАДИ GS BLUE ВЕРФЬ
МОДЕРНИЗИРОВАЛА СВОЮ
ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ
ЛИНИЮ, ВНЕДРИВ
ИННОВАЦИОННЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ.



На первый взгляд это простой, симпатичный дейсейлер, на котором можно и в любительской регате поучаствовать (две рулевые консоли, подъемный киль, приличное вооружение, включая code zero), и выехать с друзьями на морской пикник.

Массимо Джино, генеральный директор и соучредитель студии Nauta Design, подтверждает такое восприятие и явно доволен своим детищем: «Внешний дизайн GS Blue отличается чистыми, выразительными линиями и подкупает типично молодежной, «детской» привлекательностью, ожидаемой от самой маленькой модели в линейке Grand Soleil. Это образ, который легко узнаваем, который сразу же нравится и в который со временем влюбляешься еще больше».

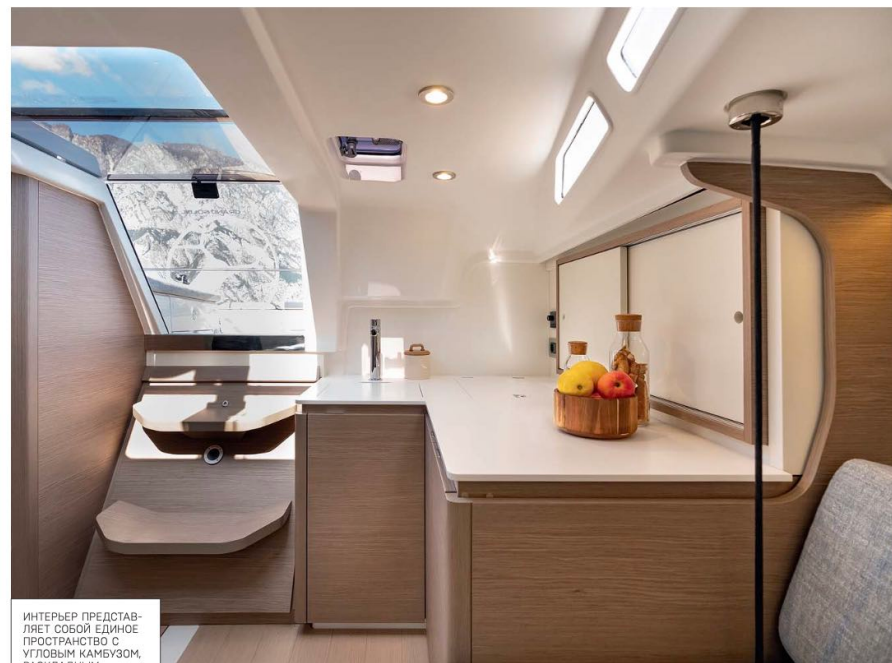
Однако, несмотря на то что новинка — младшая, самая компактная в ряду вполне успешных предшественниц длиной от 40 до 80 футов, позиционируется она как перенец новой концепции и образец более прогрессивного подхода к яхтостроению как таковому.

Рассказывает Джиджи Серватти, генеральный директор верфи Cantiere del Pardo, куда входит бренд Grand Soleil Yachts: «В основе проекта лежит двойная цель: упростить доступ к парус-

ному спорту для искушенных яхтсменов, предложив лодку, которая всегда готова к плаванию, даже в одиночку; и в то же время сделать шаг к экологической устойчивости — это первая полностью перерабатываемая модель в парусном сегменте итальянского яхтостроения».

Другими словами, по окончании срока службы яхту можно утилизировать с минимальным ущербом для окружающей среды. Именно поэтому в составе проектантов кроме давних партнеров верфи, студии Nauta Design, отвечавшей за внешний вид, внутренний дизайн и компоновку, и Маттео Полли, автора морской архитектуры, присутствует компания NL Comp, известная пионерскими разработками в области экологичных материалов.

Ради GS Blue верфь модернизировала свою производственную линию, внедрив инновационные технологии. В композитной формовке корпуса теперь используется термопластичная смола Elium от Arkema, которая по прочностным характеристикам не уступает традиционным смолам, но, в отличие от них, обладает уникальным свойством — ее можно восстанавливать и повторно использовать после списания лодки. Таким же годным для неоднократной переработки материалом является и вспененный ПЭТ-сердечник, наполняющий сэндвич корпуса.



ИНТЕРЬЕР ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ЕДИНОЕ ПРОСТРАНСТВО С УГЛОВЫМ КАМБУЗОМ, РАСКЛАДНЫМ СТОЛОМ ПО ЦЕНТРУ, СТАЦИОНАРНОЙ ДВУСПАЛЬНОЙ КРОВАТЬЮ В ФОРПИКЕ И БОКОВЫМИ ДИВАНАМИ.



Более того, GS Blue может похвастаться еще и первыми в мире «зелеными» парусами 4T Fortlet от OneSails. Их тоже делают из термопластика, базовый полимер которого на 100% пригоден для переработки стандартными методами утилизации отходов.

К слову, для удобства последующей утилизации яхты даже спроектирована так, чтобы ее составные части можно было легко разобрать, как это делается в автомобильной промышленности. Верфь использует специальные марки клея для палубы, а в тех узлах, где это возможно, детали и вовсе свинчивают, а не склеивают.

Силовая установка на этой суперэкологичной яхте, разумеется, электрическая (хотя опционально могут поставить и дизель). Производители подчеркивают, что кроме нулевого уровня выбросов и абсолютной тишины на борту она отличается низкими эксплуатационными расходами и простотой — все устроено по принципу «включай и работай». Компактный электродвигатель мощностью 6 кВт с прямой трансмиссией Pod Drive от E-Propulsion питается от литиевой батареи емкостью 190 А·ч, дальность хода составляет до 30 морских миль на скорости 5 узлов, с возможностью удвоения этого показателя, если добавить второй аккумуляторный блок. Во время плавания Pod Drive способен



СИЛОВАЯ УСТАНОВКА НА ЭТОЙ СУПЕРЭКОЛОГИЧНОЙ ЯХТЕ, РАЗУМЕЕТСЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ (ХОТЯ ОПЦИОНАЛЬНО МОГУТ ПОСТАВИТЬ И ДИЗЕЛЬ). ДАЛЬНОСТЬ ХОДА СОСТАВЛЯЕТ ДО 30 МОРСКИХ МИЛЬ НА СКОРОСТИ 5 УЗЛОВ.



вырабатывать электричество путем гидрогенерации (потока воды, создаваемого движением винта, даже когда яхта идет под парусами) и обеспечивать минимальную подзарядку 240 Вт уже на скорости 6 узлов.

Дополнительную автономность судну обеспечивают солнечные панели. Интегрированная фотоэлектрическая система, изготовленная компанией Solbian, встроена в рубку, по ней можно ходить — поверхность нескользящая. Мощностью около 340 Вт, она не только подзаряжает аккумулятор двигателя, но и передает избыточную энергию в сервисный аккумуляторный блок, обеспечивая оптимальную балансировку заряда для общей энергоэффективности.

Что ж, такой набор инноваций действительно впечатляет. Но для полноты картины заглянем под палубу — ведь бытовой комфорт играет немаловажную роль при выборе лодки. При длине корпуса 9,59 м (с бушпритом — 11,3 м) Grand Soleil Blue не имеет внутренних переборок, отделен только санузел. Интерьер представляет собой единое пространство с угловым камбузом, раскладным столом по центру, стационарной двуспальной кроватью в форштевень и боковыми диванами, которые тоже трансформируются в кровати. То есть на ночь на борту могут разместиться четыре человека.

Хотя по сути своей Blue является средиземноморской лодкой (кормовой лежак для загара — неожиданно большой, а в палубе предусмотрены гнезда для бимини-тента), верфь считает ее подходящей для любого климата.

ИННОВАЦИОННЫЕ ПАРУСА 4T FORTET ОТ ONESAILS ДЕЛАЮТ ИЗ ТЕРМОПЛАСТИКА, ПРИГОДНОГО ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ.

«Даже в северных водах, таких как Балтика, где условия суровее и парусный сезон короче, существует большой спрос на быстрые, элегантные и простые в эксплуатации уикендеры, — уверен Джиджи Сервидати. — Нашу яхту можно адаптировать с небольшими техническими изменениями, но ее концептуальная основа — эмоциональный дизайн и возможность приятно провести выходной день у штурвала — остается вполне актуальной в Скандинавии, Нидерландах и по всему атлантическому побережью».

