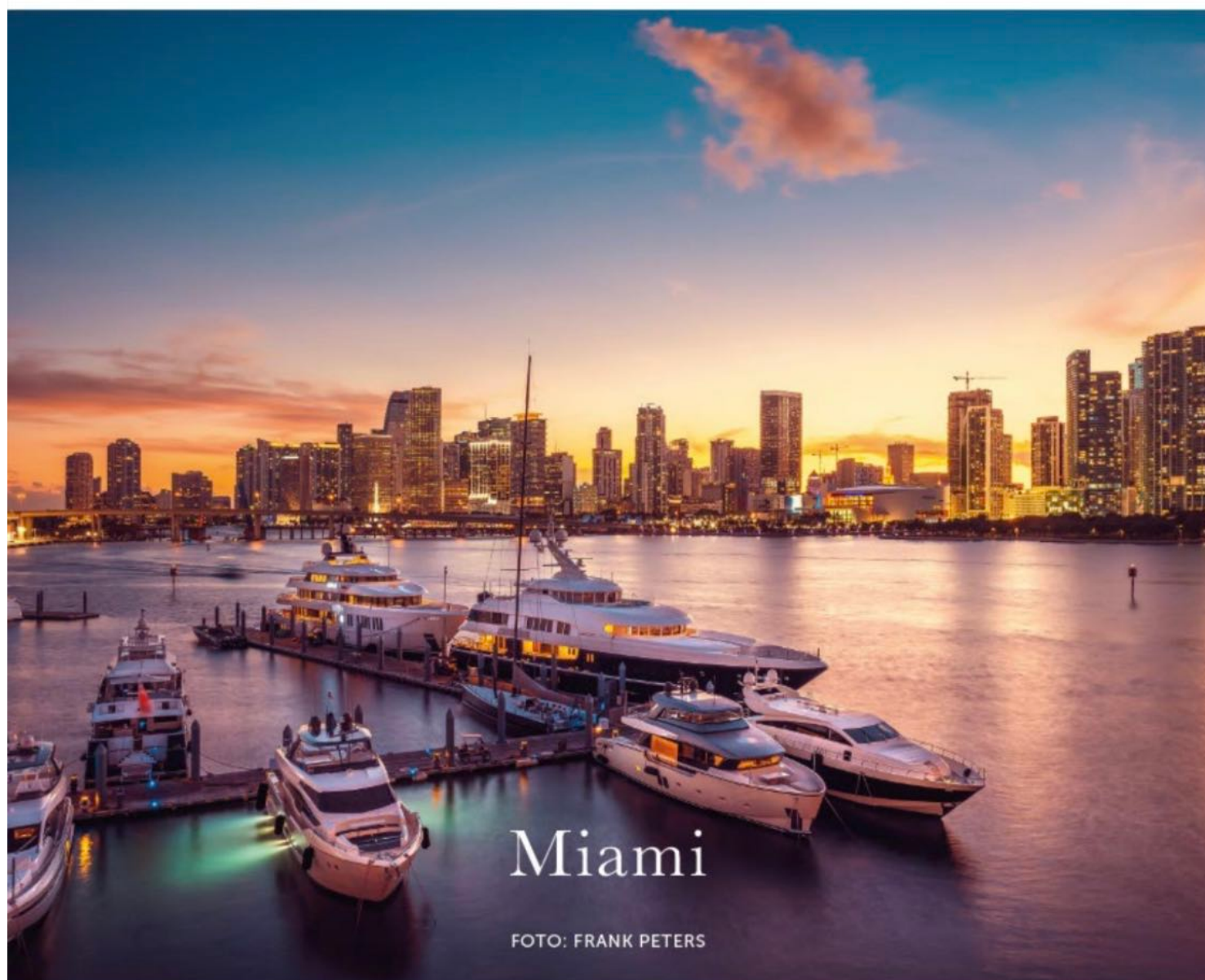


2025

TAG

magazine



Miami

FOTO: FRANK PETERS



NÁUTICA



LA NUEVA JOYA SOSTENIBLE DEL MAR

Diseño italiano, ingeniería avanzada y conciencia ecológica en el primer velero ciento por ciento reciclable de Cantieri del Pardo.





El mundo náutico está cambiando, y con él, las expectativas de quienes aman navegar. Hoy, la innovación y la sostenibilidad son tan importantes como la velocidad o el diseño. En ese contexto, Cantiere del Pardo presenta el Grand Soleil Blue, un modelo que marca el inicio de una nueva era para la firma italiana: más consciente, más accesible y profundamente conectado con el placer esencial de navegar.

Con 33 pies de eslora (9,99 metros), el GS Blue es el primer verdadero “weekender” del astillero: un velero ágil, elegante y listo para zarpar en cualquier momento, pensado para días de sol, escapadas de fin de semana o travesías breves en pareja o con amigos. Pero lo que realmente lo distingue es su construcción ciento por ciento reciclable, un hito técnico que redefine los estándares de sustentabilidad en la industria.

El Grand Soleil Blue fue concebido como un laboratorio flotante para explorar las posibilidades de un futuro náutico más responsable. Su estructura está realizada con resina Elium de Arkema, un material revolucionario que conserva las propiedades de resistencia y ligereza de la fibra tradicional, pero que puede ser recuperado y reutilizado al final de la vida útil del barco. A esto se suma un núcleo de espuma PET reciclada, derivada de desechos posconsumo, lo que convierte al Blue en el primer modelo italiano de vela completamente reciclable.

Para lograr esta hazaña, Grand Soleil trabajó junto a NL Comp para adaptar sus procesos de producción, aplicando técnicas de infusión al vacío de alta precisión que garantizan un peso óptimo y una estructura sólida. Cada elemento

ha sido pensado para facilitar el desmontaje: las uniones están atornilladas en lugar de encoladas y los adhesivos utilizados permiten separar las piezas sin dañarlas. Incluso las velas 4T de One Sails son reciclables, reafirmando el compromiso integral del proyecto con la economía circular.

El Blue ofrece la posibilidad de equiparse con un motor eléctrico ePropulsion de 6 kW, alimentado por una batería de litio de 190 Ah, capaz de alcanzar una autonomía de 30 millas náuticas a 5 nudos, ampliable a 60 con un segundo paquete de baterías.

Esto no solo elimina emisiones y vibraciones, sino que convierte cada travesía en una experiencia de paz: sin ruido, sin humo y con la posibilidad de recargar mediante hidro-

generación mientras se navega a vela.

El sistema eléctrico redefine la maniobrabilidad: la respuesta inmediata del motor y su par instantáneo facilitan las maniobras en puerto, mientras que el rendimiento en navegación alcanza 6,5 nudos de velocidad máxima en modo eléctrico.

El arquitecto naval Matteo Polli diseñó el casco del Blue buscando el equilibrio perfecto entre estabilidad y velocidad. Su forma estrecha en la línea de flotación reduce la fricción en aguas ligeras, mientras que el perfil ancho bajo la cubierta proporciona rigidez y potencia en ceñida. El resultado: un barco que se comporta con agilidad en todas las condiciones de viento. Con una quilla de bulbo de 2,2



metros (opcional 1,8 m) y un generoso plan vélico con vela mayor cuadrada y foque autovirante o génova, el Grand Soleil Blue logra velocidades de 6 a 8 nudos en ceñida y hasta 12 nudos a favor del viento.

El interior del Grand Soleil Blue refleja la elegancia práctica del diseño italiano. La cabina principal cuenta con una pequeña cocina equipada con hornalla, horno y refrige-

rador; un baño con ducha de agua dulce; y camas para cuatro personas, optimizadas para dos. El salón central incorpora una mesa ligera integrada al mástil, rodeada de bancos modulares que se transforman en sofás o literas adicionales según la ocasión. Los materiales, ligeros y reciclables, incluyen textiles tipo vela y superficies de fácil mantenimiento. Gracias a una cuidadosa iluminación, el ambiente transmite amplitud y calidez a pesar del perfil bajo de la superestructura. En el exterior, el cockpit se convierte en el epicentro social del barco: amplios asientos, cojines convertibles y una plataforma de baño plegable con escalera de acero inoxidable que facilita el acceso al mar o al muelle. La posibilidad de instalar una mesa de carbono desmontable y toldos tipo bimini convierte el Blue en un auténtico salón al aire libre.

El Grand Soleil Blue es un barco que une tecnología avanzada, diseño refinado y responsabilidad ambiental en una misma obra maestra. Ligero, silencioso y de belleza atemporal, representa la evolución lógica del lujo moderno: aquel que no busca ostentar, sino vivir con conciencia y libertad.