

Voile magazine



TOUS LES BATEAUX DU MONDE



137 CHANTIERS - 694 VOILIERS - 120 NOUVEAUTES

PARIS NAUTIC SHOW LE RETOUR DU SALON



LA PATAGONIE EN DUFOUR 35 !
LES PLUS BELLES IMAGES DE L'ANNEE,
TENDANCES : LA VOILE EN CRISE ?



8,20 € - N°360 H DECEMBRE 2025
DOM 9,30 € - BEL 9,20 € - CH 12,30 CHF
CAN 14,99 CAD - ESP/GR/ITA/PRY 9,30 €
LUX 9,20 € - MAR 98 BRD - NCL 1290 XPF - TUN 29 TND

D

NOUVEAUTE

DEL PARDO PERFORMANCE ET DESIGN

GRAND SOLEIL FRANCE
8, QUAI DE L'EPY - 83990 SAINT-TROPEZ
☎ 06 72 50 21 93

CREATION	1973
DIRIGEANTS	Servidati, Planamente
EFFECTIF	130 employés
PRODUCTION	40 bateaux/an

DEPUIS LES ANNEES 70, c'est à Bologne que les Grand Soleil naissent. Le premier est un plan Finot de 34 pieds qui façonnera la légende du chantier pendant près de dix ans avec 300 unités vendues. Mais c'est Alain Jézéquel qui donne une identité visuelle forte à la marque dans les années 80 avec une longue bande bleu marine qui lie un rouf en sifflet à des hiloires enveloppant le cockpit. Si cette signature s'estompe

UNE GAMME POUR DEUX FAMILLES

pour finir par disparaître au passage du millénaire, la qualité des carènes et de la construction perdure, consolidant la réputation du chantier. Aujourd'hui, la gamme s'est scindée en deux familles – régates et croisière hauturière (Long Cruise) – qui se partagent à parts égales la petite production du chantier. Deux gammes avec chacune leur architecte : Matteo Polli pour les coursiers et Marco Lestuzzi pour les croiseurs dont le dernier-né est le GS 42LC. Notons l'existence d'une gamme Custom de trois modèles de 65, 72 et 80 pieds.

pour finir par disparaître au passage du millénaire, la qualité

GS BLUE

Un « petit » day-boat

IL EST TELLEMENT MIGNON, ce day-boat lancé l'an dernier qu'il a vite rencontré son public. Un petit croiseur de 10 m à la flottaison né du défi cofinancé par la Région Romagne du nord de l'Italie pour réduire l'impact de la construction et l'usage d'un voilier sur son environnement. La réponse du chantier italien fut ce weekender construit en résine thermoplastique théoriquement recyclable en fin de vie. Pour cela, le chantier s'est soucié dès la conception de cette unité de son démontage en fin de vie afin de faciliter le recyclage des éléments de structure et de confort. Pour un usage peu impactant, la motorisation annexe est électrique, alimentée par des panneaux solaires d'une autonomie de 6 heures à 5 nœuds. Une unité riche en sellerie de la plage arrière au carré – capable d'accueillir quatre équipiers pour la nuit – en passant par un beau et grand cockpit.



GS 52

OBJECTIF ATTEINT pour le retour d'une légende (le 52 dessiné par German Frers en 1987). Ce plan Matteo Polli séduit dans sa version croisière rapide, mais il existe aussi en mode Race avec un cockpit largement doté en accastillage pour y répartir toutes les manœuvres. Six winches, des rails longitudinaux pour le foc, un chariot de grand-voile encastré dans le pont, un plan de voilure plus grand et un bout-dehors en carbone plus long de 90 cm. Un voilier équilibré par un lest de plomb suspendu à 2,70 m au bout d'une voile à l'âme d'acier, pour rendre les flots en restant bien droit dans ses bottes !



TOUTE LA GAMME DEL PARDO

Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Dépl.	Lest	SV au près	GV	Génois	Matériau	Architecte	Année	Prix TTC
GS Blue	11 m	3,70 m	1,80/2,20 m	3 500 kg	nc	64,50 m²	38 m²	26,50 m²	sand. verre/PVC	Matteo Polli	2025	nc
GS 40p	12,90 m	4,07 m	1,85/2,40 m	7 500 kg	2 500 kg	84 m²	46 m²	38 m²	sand. verre/PVC	Matteo Polli	2022	nc
GS 42LC	12,90 m	4,16 m	1,90/2,25 m	9 500 kg	2 900 kg	102 m²	57 m²	45 m²	sand. verre/PVC	Marco Lestuzzi	2019	nc
GS 44p	14,35 m	4,27 m	2/2,60 m	9 000 kg	3 000 kg	112 m²	nc	nc	sand. verre/PVC	Matteo Polli	2022	nc
GS 52P	16,20 m	4,90 m	2,30/2,90 m	nc	nc	157 m²	95 m²	62 m²	sand. verre/PVC	Matteo Polli	2024	nc
GS 52LC	17,05 m	5,15 m	2,10/2,55 m	nc	nc	157 m²	95 m²	62 m²	sand. verre/PVC	Marco Lestuzzi	2024	nc
GS 60LC	19,68 m	5,80 m	2,40/2,80 m	27 000 kg	7 500 kg	205 m²	nc	nc	sand. verre/PVC	Matteo Polli	2026	nc
GS 65p / 65LC	21,60 m	5,95 m	3,50 m	27 500 kg	7 200 kg	278 m²	nc	nc	sand. verre/PVC	Matteo Polli	2024	nc
GS 72p / 72LC	23,75 m	6,20 m	3,70 m	nc	nc	310 m²	nc	nc	sand. verre/PVC	Matteo Polli	2022	nc
GS 80p	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	sand. verre/PVC	Matteo Polli	2026	nc

TEXTE: DAMIEN BIDANE