



Bateaux

[Voiliers](#)[Bateaux à moteur](#)[Equipements](#)[Salons](#)[Economie](#)[Yachting](#)

Grand Soleil 42 LC : l'élégance du voyage selon Cantiere del Pardo

[Voiliers](#)

Par Le Figaro Nautisme

Mercredi 5 novembre 2025 à 15h35



À travers un nouveau shooting photos et vidéos, le Grand Soleil 42 Long Cruise s'impose comme le symbole du raffinement en mer. Conçu pour conjuguer performance, autonomie et confort haut de gamme, ce voilier de 12 mètres illustre à merveille la philosophie de la gamme Long Cruise : naviguer loin, longtemps et avec style.

[Les articles les plus consultés](#)

Une nouvelle mise en lumière pour la gamme Long Cruise

Ce nouveau shooting, réalisé sur fond de lumière méditerranéenne, met en avant l'âme même du Grand Soleil 42 LC : un voilier pensé pour la liberté et la sérénité. Chaque image traduit la promesse de Grand Soleil Yachts, vivre la croisière comme une expérience authentique, entre passion et élégance. Issu de la ligne Blue Water, ce modèle incarne l'esprit du voyage au long cours. Le chantier italien y a concentré son savoir-faire : équilibre des volumes, finitions d'exception et autonomie pensée pour les grandes traversées. Un concentré d'innovation qui séduit autant les navigateurs aguerris que les amateurs de belles lignes.

Deux versions, deux esprits de navigation

Le Grand Soleil 42 LC se décline en version standard et version sport, deux approches d'une même idée du confort marin.

Dans sa version standard, l'arceau de sécurité libère le cockpit et offre un pont spacieux, parfait pour les longues croisières. Les espaces sont ouverts, accueillants, et favorisent la circulation à bord. La version sport, plus dépouillée, supprime arceau et bancs arrière pour un profil plus racé et une navigation résolument orientée performance.

Quel que soit le choix, la philosophie reste inchangée : combiner esthétisme, stabilité et plaisir de barre, sans concession.

Sous la plume du designer Marco Lostuzzi, la coque du 42 LC allie puissance et équilibre. Ses volumes généreux assurent une stabilité remarquable, tandis qu'un plan de voilure finement proportionné garantit de belles vitesses même dans les petits airs.

Son allure, élégante et fluide, reflète l'ADN du chantier Cantiere del Pardo : un design italien qui marie la rigueur technique à une esthétique raffinée. À bord, tout a été pensé pour que la vie en mer soit aussi agréable qu'à terre, un pont dégagé, des assises confortables, une circulation fluide et une ergonomie sans faille.

Des intérieurs lumineux et modulables

Sous le pont, l'ambiance respire le confort et la qualité. Nauta Design, chargé de l'aménagement intérieur, signe un espace baigné de lumière naturelle, où le choix des essences de bois et des teintes crée une atmosphère douce et contemporaine.

Deux versions sont proposées : deux ou trois cabines, avec deux salles d'eau dans les deux cas. Le salon s'articule autour d'un grand canapé trois places, dont la place centrale peut se transformer en table à cartes. La cuisine en L est équipée d'un réfrigérateur spacieux, d'un second en option, et de nombreux

- 1 Les immanquables du Bassin d'Arcachon en automne
- 2 Mer Méditerranée : quelle température de l'eau pour ce mois de novembre ?
- 3 Six îles paradisiaques à découvrir en Bretagne
- 4 Plongée sous-marine : notre sélection des plus belles épaves
- 5 Surfer à l'île Maurice : zoom sur 4 spots incontournables
- 6 Cartographie de la Transat Café de l'Or 2025 : suivez la course et le...
- 7 Le long des 10 plus grands fleuves du monde
- 8 Les Ama, dernières sirènes du Japon
- 9 Calendrier des grandes courses au large en 2025 : toutes les dates...
- 10 Les 10 destinations les plus sûres du monde en 2025

rangements qui facilitent la vie en mer.

Pensé comme un véritable appartement flottant, le 42 LC séduit par sa capacité à allier bien-être, fonctionnalité et élégance.

À travers cette nouvelle campagne visuelle, Grand Soleil réaffirme son ambition : faire du voyage une expérience à part entière.

Grand Soleil 42 Long Cruise



Fiche technique du Grand Soleil 42 LC

- o Longueur hors-tout : 13,85 m
- o Longueur de coque : 12,90 m
- o Bau max : 4,16 m
- o Tirant d'eau : 2,25 m (1,90 m en option)
- o Moteur : 50 cv (60 cv en option)
- o Réservoir carburant : 200 L
- o Réservoir eau : 300 L
- o Surface de voile : 94,60 m² (99,90 m² en option)
- o Couchages : 6/8
- o Architecte carène : Marco Lostuzzi
- o Architecte design intérieur et extérieur : Nauta Design
- o Constructeur : Cantiere del Pardo

Newsletter

Chaque semaine dans votre boîte mail !

Je m'abonne

A lire aussi