

# Grand Soleil Blue Blue is the new Green

The "blue revolution" of sailing is a powerful, recyclable vision for the future.  
Η «γαλάζια επανάσταση» της ιστιοπλοΐας αποτελεί ένα δυνατό, ανακυκλώσιμο όραμα για το μέλλον.

TEXT: Manos N. Roudas

PHOTOS: Gianluca Naphtalina Camporesi



**G**rand Soleil Blue is not merely a new model in the renowned Cantiere del Pardo range but marks the beginning of a new era for global shipbuilding. With a hull length of just 9.99 meters, Grand Soleil Blue is launched as a "weekender" or "zero-impact daysailer," combining Italian elegance with an unprecedented commitment to sustainability. The name "Blue" reflects the company's focus on protecting the marine environment, aspiring to become the first mass-produced sailing vessel that is fully recyclable at the end of its life cycle. This pioneering project is the fruit of a creative collaboration between famed naval architect Matteo Polli, Nauta Design for the interior and exterior design, and NL Comp, a pioneer in sustainable composite materials.

#### The birth of a zero-footprint boat

The real revolution of the Grand Soleil Blue lies in its construction. For the first time, Cantiere del Pardo is using a thermoplastic resin (Arkema's Elium) in collaboration with NL Comp technology. This choice addresses one of the biggest problems in the end-of-life of boats: the recycling of composite materials. Unlike traditional thermosetting resins, thermoplastic allows it to be easily separated from glass or carbon fibers using heat, making the materials reusable. Moreover, the PET core in the sandwich construction comes from recycled waste, while the entire philosophy of the boat follows the principle of "Design for Disassembly." This intelligent approach, which brings to mind the automotive industry, ensures that all components can be detached and recycled effectively. Even the sails, made of thermoplastic materials (4T FORTE™ by OneSails), contribute to reducing the environmental footprint, as they are free from traditional glues and solvents.

#### Silent power

In the field of propulsion, the Grand Soleil Blue fully embraces the silent power of electric propulsion. As a standard option, it features a 6-kW electric motor with Pod Drive direct transmission (E-Propulsion), which ensures zero-emission sailing. Power is provided by an 8-kW lithium battery pack, offering an autonomy of up to 30 nautical miles at a speed of 5 knots, a range that can be doubled with the optional second battery pack. Recharging is achieved not only from land but also through two innovative systems: integrated 340 W solar panels on the cabin roof, which are fully accessible and non-slip, plus a hydro generator. The latter system allows the Pod Drive engine to act as a generator while sailing, charging the batteries with up to 240 W of power at a speed of 6 knots. The boat is thus able to operate with a near-zero environmental footprint.



## EVEN THE SAILS, MADE OF THERMOPLASTIC MATERIALS (4T FORTE™ BY ONESAILS), CONTRIBUTE TO REDUCING THE ENVIRONMENTAL FOOTPRINT

ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΤΑ ΠΑΝΙΑ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ (4T FORTE™ ΤΗΣ ONESAILS), ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ



In the field of propulsion, the Grand Soleil Blue fully embraces the silent power of electric propulsion. Στον τομέα της πρόωσης, το Grand Soleil Blue υιοθετεί πλήρως την αθόρυβη δύναμη της ηλεκτροκίνησης.

Matteo Polli's design has given the Grand Soleil Blue a high-performance hull, despite its small displacement of around 3.5 tons. With a narrow waterline and the characteristic "Polli stern" (wide, flat stern), the boat achieves low resistance in light winds and increased stability when heeling. Its sailing performance is impressive for its size, as it develops steady speeds of 7.7-7.8 knots sailing windward and reaches 10-12 knots with the optional 100-square-meter gennaker. It is designed for easy use with a small crew or even for solo sailing, thanks to the self-tacking jib and electric winches.

#### Comfort inside and out

On deck, Nauta Design has managed to achieve excellent functionality. The spacious and well-protected cockpit, with its two wheelhouses, features long side seats that convert into comfortable chaise lounges, as well as a folding central table. At the stern, the large sun deck cleverly hides the retractable swimming platform.

Inside, the boat is designed as a bright and welcoming weekender. Although the height is proportional to the dimensions of the boat, the absence of internal partitions (except for the toilet/shower area) creates the feeling of spaciousness. The boat can comfortably accommodate four overnight guests with a double berth in the bow and two additional berths created by the side sofas in the saloon. With its functional kitchen area, which includes a sink and refrigerator, Grand Soleil Blue proves that sustainability does not mean compromising on comfort and Italian style. Overall, Grand Soleil Blue is not just a boat: it is a statement of intent, charting a new, more responsible course for the future of sailing.



#### SHORT SPECS

**OVERALL LENGTH:**  
11.3 m  
**HULL LENGTH:**  
9.99 m  
**WIDTH MAX:**  
3.70 m  
**STD DRAFT:**  
2.2 m  
**REDUCED DRAFT:**  
1.8 m  
**SQUARE-TOP MAINSAIL AREA:**  
38m<sup>2</sup>  
**SELF-TACKING JIB AREA:**  
26 m<sup>2</sup>

**ENGINE OPT:**  
Diesel Engine  
**FUEL CAPACITY WITH ENGINE OPT:**  
55 L

**ENGINE BATTERY CAPACITY:**  
8 kWh STD (+8 kWh OPT)

**SERVICES BATTERY CAPACITY:**  
190 Ah (std) + 190 Ah (power pack opt)

**AUTONOMY WITH ENGINE STD:**  
Up to 30 miles

**WATER TANK:**  
70 L

**SOLAR ENERGY SYSTEM:**  
340 W peak power

**HYDROGENERATION SYSTEM:**  
240 W at 6 knots speed

**PROJECT:**  
Matteo Polli YD / Nauta Design / NLcomp

## THE NAME "BLUE" REFLECTS THE COMPANY'S FOCUS ON PROTECTING THE MARINE ENVIRONMENT

ΤΟ ΟΝΟΜΑ «BLUE»  
ΑΝΤΑΝΑΚΛΑ ΤΗΝ ΕΣΤΙΑΣΗ  
ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ  
ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Grand Soleil Blue is not just a boat: it is a statement of intent, charting a new, more responsible course for the future of sailing.  
Το Grand Soleil Blue δεν είναι απλώς ένα σκάφος, είναι μια δήλωση προθέσεων, χαράσσοντας μια νέα, πιο υπεύθυνη πορεία για το μέλλον της ιστιοπλοΐας.

Το Grand Soleil Blue δεν αποτελεί απλώς ένα νέο μοντέλο στη φημισμένη γκάμα της Cantiere del Pardo, αλλά σηματοδοτεί την αρχή μιας νέας εποχής για την παγκόσμια ναυπηγική. Με μήκος γάστρας μόλις 9,99 μέτρα, το Grand Soleil Blue λανσάρεται ως ένα «weekender» ή «daysailer μηδενικών επιπτώσεων», συνδυάζοντας την ιταλική κομψότητα με μία άνευ προηγουμένου δέσμευση στη βιωσιμότητα. Το όνομα «Blue» αντανακλά την εστίαση της εταιρείας στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, φιλοδοξώντας να γίνει το πρώτο ιστιοπλοϊκό σκάφος μαζικής παραγωγής που είναι πλήρως ανακυκλώσιμο στο τέλος του κύκλου ζωής του. Αυτό το πρωτοποριακό εγχείρημα είναι καρπός μιας δημιουργικής συνεργασίας μεταξύ του διάσημου ναυπηγού Matteo Polli, της Nautica Design για τον εσωτερικό και εξωτερικό σχεδιασμό, και της NL Comp, μιας πρωτοπόρου εταιρείας στα βιώσιμα σύνθετα υλικά.

### Η γέννηση ενός σκάφους μηδενικού αποτυπώματος

Η αληθινή επανάσταση του Grand Soleil Blue έγκειται στην κατασκευή του. Για πρώτη φορά, η Cantiere del Pardo χρησιμοποιεί θερμοπλαστική ρητίνη (Elium της Arkema) σε συνεργασία με την τεχνολογία της NL Comp. Αυτή η επιλογή αντιμετωπίζει ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα στο κλείσιμο της ζωής των σκαφών: την ανακύκλωση των σύνθετων υλικών. Σε αντίθεση με τις παραδοσιακές θερμοσκληρυνόμενες ρητίνες, η θερμοπλαστική επιτρέπει τον εύκολο διαχωρισμό της από τις ίνες γυαλιού ή άνθρακα με τη χρήση θερμότητας, καθιστώντας τα υλικά επαναχρησιμοποιήσιμα. Επιπλέον, ο πυρήνας PET στην κατασκευή τύπου σάντουιτς προέρχεται από ανακυκλωμένα απορρίμματα, ενώ ολόκληρη η φιλοσοφία του σκάφους ακολουθεί την αρχή του «Design for Disassembly» – Σχεδιασμός για Αποσυναρμολόγηση. Αυτή η έξυπνη προσέγγιση, που θυμίζει την αυτοκινητοβιομηχανία, διασφαλίζει ότι όλα τα εξαρτήματα μπορούν να αποσπαστούν και να ανακυκλωθούν αποτελεσματικά. Ακόμη και τα πανιά, κατασκευασμένα από θερμοπλαστικά υλικά (4T FORTE™ της OneSails), συμβάλουν στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, καθώς είναι απαλλαγμένα από παραδοσιακές κόλλες και διαλύτες.

It is designed for easy use with a small crew or even for solo sailing, thanks to the self-tacking jib and electric winches.

Είναι σχεδιασμένο για εύκολη χρήση με λίγο πλήρωμα ή ακόμα και για σόλο κρέυα, χάρη στο self tacking φλόκο και τα ηλεκτρικά βίνια.





YACHT PARADE



Best of Show

## ALTHOUGH THE HEIGHT IS PROPORTIONAL TO THE DIMENSIONS OF THE BOAT, THE ABSENCE OF INTERNAL PARTITIONS CREATES THE FEELING OF SPACIOUSNESS

ΠΑΡΟΛΟ ΠΟΥ ΤΟ ΥΨΟΣ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ, Η ΑΠΟΥΣΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΤΗΝ ΑΙΣΘΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΧΩΡΟΥ

Inside, the boat is designed as a bright and welcoming weekender. Στο εσωτερικό, το σκάφος είναι σχεδιασμένο ως ένα φωτεινό και φιλόξενο weekender.



### Αθόρυβη δύναμη

Στον τομέα της πρόωσης, το Grand Soleil Blue υιοθετεί πλήρως την αθόρυβη δύναμη της ηλεκτροκίνησης. Ως βασική επιλογή, διαθέτει έναν ηλεκτρικό κινητήρα 6 kW με απευθείας μετάδοση Pod Drive (E-Propulsion), ο οποίος εξασφαλίζει πλεύση μηδενικών εκπομπών ρύπων. Η ισχύς παρέχεται από συστατικά μπαταριών λιθίου 8 kW, προσφέροντας αυτονομία έως και 30 ναυτικά μίλια με ταχύτητα 5 κόμβων, μία εμβέλεια που μπορεί να διπλασιαστεί με την προαιρετική δεύτερη συσταίχια μπαταριών. Η επαναφόρτιση επιτυγχάνεται όχι μόνο από την ξηρά, αλλά και μέσω δύο καινοτόμων συστημάτων: ενσωματωμένα ηλιακά πάνελ 340 W στην οροφή της καμπίνας, τα οποία είναι πλήρως βατά και αντιολισθητικά, συν υδρογεννήτρια. Το τελευταίο σύστημα επιτρέπει στον κινητήρα Pod Drive να λειτουργεί ως γεννήτρια κατά τον ήλιο με τα πανιά, φορτίζοντας τις μπαταρίες με ισχύ έως 240 W σε ταχύτητα 6 κόμβων. Έτσι, το σκάφος είναι ικανό να λειτουργεί με περιβαλλοντικά αποτύπωμα κοντά στο μηδέν.

Ο σχεδιασμός του Matteo Polli έχει δώσει στο Grand Soleil Blue μια γάστρα υψηλών επιδόσεων, παρά το μικρό του εκτόπισμα των περίπου 3,5 τόνων. Με μια στενή ίσαλο γραμμή και το χαρακτηριστικό «Rolli stern» (πλατά, επίπεδη πρύμνη), το σκάφος επιτυγχάνει χαμηλή αντίσταση σε ασθενείς ανέμους και αυξημένη ευστάθεια όταν κουπα-στάει. Η ιστιοποικία του επιδόσει είναι εντυπωσιακή για το μέγεθός του, καθώς αναπτύσσει σταθερές ταχύτητες 7,7-7,8 κόμβους σε πλεύση όρτα και αγγίζει τους 10-12 κόμβους με το προαιρετικό gennaker των 100 τετραγωνικών μέτρων. Είναι σχεδιασμένο για εύκολη χρήση με λίγο πλήρωμα ή ακόμα και για σόλο πλεύση, χάρη στο self tacking φλόκο και τα ηλεκτρικά βίντια.

### Άνεση εντός και εκτός

Στο κατάστρωμα, η Nauta Design κατάφερε να πετύχει εξαιρετική λειτουργικότητα. Το ευρύχωρο και καλά προστατευμένο κόκπιτ, με τις δύο τιμονιές, διαθέτει μακριά πλευρικά καθίσματα που μετατρέπονται σε άνετες σεζόνγκ, καθώς και ένα πτυσσόμενο κεντρικό τραπέζι. Στην πρύμνη, το μεγάλο κατάστρωμα πλιοθεραπείας κρύβει έξυπνα την αναδιπλούμενη πλατφόρμα κολύμβησης.

Στο εσωτερικό, το σκάφος είναι σχεδιασμένο ως ένα φωτεινό και φιλόξενο weekender. Παρόλο που το ύψος είναι ανάλογο των διαστάσεων του σκάφους, η απουσία εσωτερικών διαχωριστικών (εκτός από τον χώρο της τουαλέτας/ντους) δημιουργεί την αίσθηση του μεγάλου χώρου. Το σκάφος μπορεί να φιλοξενήσει άνετα τέσσερις επιβάτες για διανυκτέρευση: μια διπλή κουκέτα στην πλώρη και δύο επιπλέον κουκέτες που δημιουργούνται από τους πλευρικούς καναπέδες στο σαλόνι. Με τον λειτουργικό του χώρο στην κουζίνα, που περιλαμβάνει νεροχύτη και ψυγείο, το Grand Soleil Blue αποδεικνύει ότι η βιωσιμότητα δεν συνεπάγεται συμβιβασμούς στην άνεση και το ιταλικό στιλ. Συνολικά, το Grand Soleil Blue δεν είναι απλώς ένα σκάφος: είναι μια δήλωση προθέσεων, χαράσσοντας μία νέα, πιο υπεύθυνη πορεία για το μέλλον της ιστιοποικίας. 🌊

