

HET NEDERLANDSE YACHTING-MAGAZINE

NAUTIQUE

TRAVEL
EDITIE

HOLIDAY
CRUISES

+

TOPSPORTER
MARIT BOUWMEESTER

TRAVEL
VAN TARIFA
NAAR ZEELAND

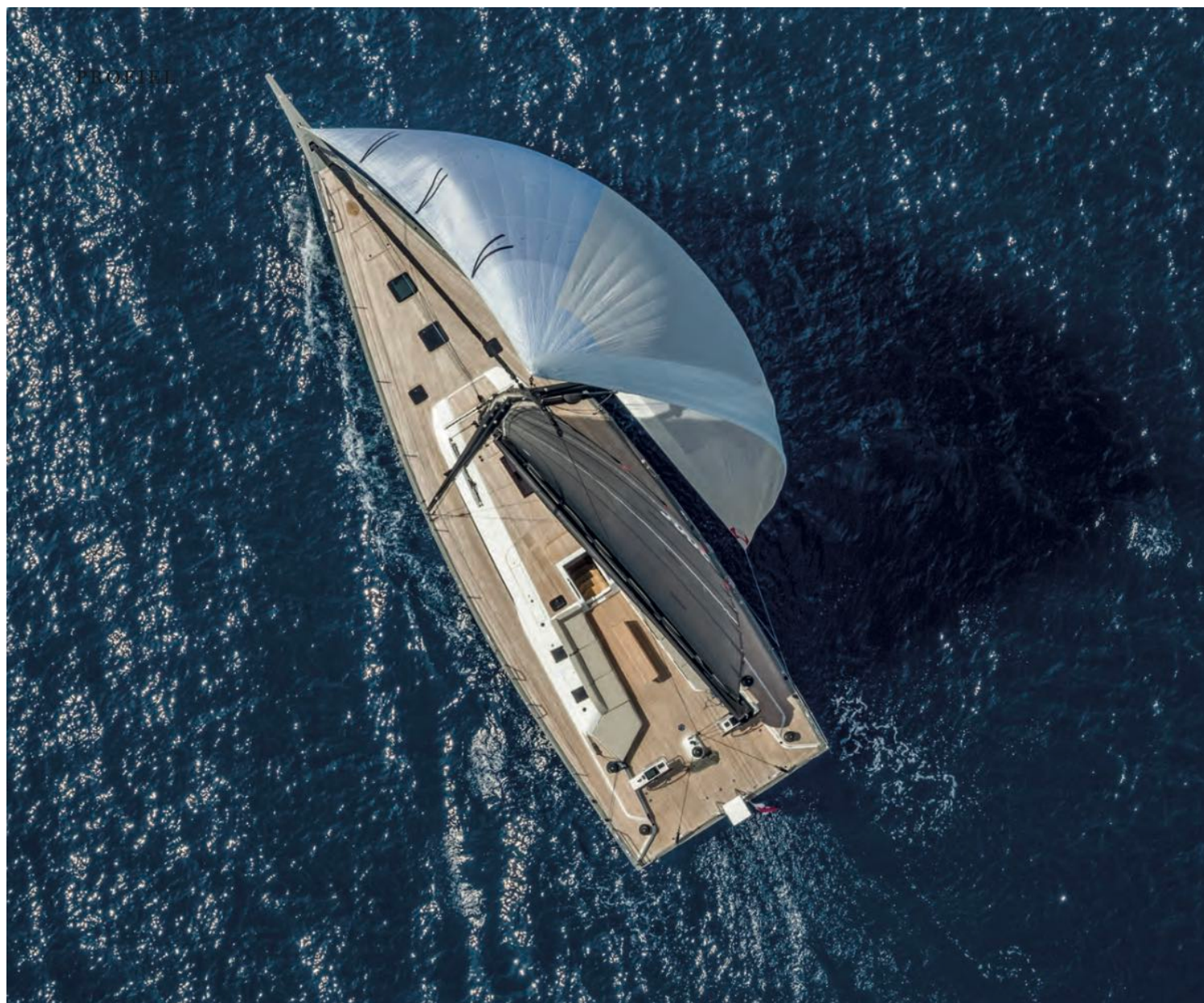
PROFIEL

GRAND SOLEIL 65

AP



ADVIESPRIJS
€8,99



ITALIAANSE PERFECTIE NU OOK BOVEN 60 VOET

GRAND SOLEIL INTRODUCEERT DE GS65, GS72 EN GS80

De Italiaanse werf Cantiere del Pardo maakte de laatste jaren tijdens de grote boatshows indruk met aankondigingen van belangrijke upgrades. Het grootste model van Grand Soleil was vroeger een 60-voeter, maar tegenwoordig bouwt de werf zeiljachten tot 80 voet. Ze zijn zelfs semi-custom en de grootste modellen worden gedeeltelijk uit carbon gebouwd. Daarmee schaat de werf zich direct in een ander segment van de markt: de maxi-class van de jachtbouw. Grand Soleil weet zich daar vergezeld van topmerken als Nautor Swan en Mylius. We zagen eerder in Cannes al een GS72 en een GS80 en dit jaar beleefden we de première van hun iets kleinere zus: de Grand Soleil 65. Een overzicht.

TEKST **HANS BROUWERS** | BEELD **GRAND SOLEIL** / **FABIO TACCOLA**



Cantiere del Pardo heeft sinds 1973 een reputatie als bouwer van elegante en zeewaardige zeiljachten onder de merknaam Grand Soleil. De eerste Grand Soleils werden ontworpen door de legendarische jachtarchitect German Frers, destijds ook bekend als vaste designer van Nautor Swan. Dat was duidelijk te zien aan de kenmerkende vlakke dekken en elegante lijnen. Geen wonder dat de Grand Soleils in die tijd al de reputatie kregen van 'Mini Swan' of 'Italian Swan'. Net als de Swans waren ook de Grand Soleils altijd succesvol in de regatta's en daarmee uiterst populair.

Vanaf het jaar 2000 heeft Grand Soleil een draai gemaakt richting meer comfort en leefgemak aan boord, en ook dat bleek een succes. Tegenwoordig biedt Grand Soleil een keuze tussen 'Long Cruise' (LC) en 'Performance' (P) jachten in afmetingen tussen 34 en 80 voet.

OOK MOTORJACHTEN

Het afgelopen decennium heeft de Italiaanse werf zich bovendien met verve gemanifesteerd in de markt van snelle motorjachten. In 2017 werd de eerste Pardo gepresenteerd, een walkaround van 43 voet die onmiddellijk succesvol werd ontvangen. Inmiddels is Pardo, naast Grand Soleil, uitgegroeid tot een stabiel merk met drie lijnen en maar liefst negen modellen. In 2020 nam Cantiere del Pardo ook het oorspronkelijk Nederlandse high-end merk VanDutch over. Met Grand Soleil, Pardo en VanDutch bestrijkt de werf tegenwoordig het volledige spectrum van de jachtbouw en is zij wereldwijd een serieuze speler geworden.

Hoewel alle Grand Soleil-modellen leverbaar zijn in twee uitvoeringen (Long Cruise en Performance), worden de nieuwe jachten in de Grand Soleil Maxi Class volledig custom-made gebouwd. Volgens CEO Marcello Veronesi worden kopers van een Grand

Soleil 65, 72 en 80 vanaf het eerste moment betrokken bij het bouwproces. Daarmee concurreert de werf in één klap met de andere grote merken. De afgelopen jaren zagen we de primeurs van een prachtige GS72 en een oogstrelende (carbon) GS80. Sinds dit jaar zijn er ook twee 65-voeters verschenen: een Long Cruise (LC) versie en een Performance-model (P). Volgens de werf zijn ze volledig afgeleid van de GS72, maar dan een maatje kleiner.

Hoewel bij de bouw van beide 65-voeters gebruik is gemaakt van dezelfde romp, zijn de interieurs compleet verschillend. Cruciaal daarbij is de verhoogde vloer in de salon van de LC-versie. Net als bij een deksaloon wordt het woongenot letterlijk en figuurlijk naar een hoger niveau gebracht: het panoramische zeezicht op ooghoogte bestrijkt nu 270 graden. Dat effect wordt versterkt doordat de ramen zijn vergroot. Bovendien zijn de motor, tanks en andere technische voorzieningen onder de vloer geplaatst. Het voordeel daarvan is dat de machinekamer achterin vervalt, wat aanzienlijk meer ruimte oplevert in de beide gastenhutten. →



PROFIEL

SLANKE LIJNEN GS 65 PERFORMANCE

Dat de Grand Soleil 65 LC meer is toegesneden op comfort en lange reizen, terwijl het Performance-model vooral op snelheid is gebouwd, zal duidelijk zijn. Dat blijkt onder andere uit het grotere zeiloppervlak, de aangepaste dek-indeling en een andere kiel (optioneel met liftsysteem), terwijl er bovendien een halve ton gewicht werd bespaard. Ook de dekopbouw is lager, wat het jacht een slanker uiterlijk geeft.

Ondanks de sportieve aspiraties is er bovendecks ruim voldoende comfort. Het riante achterdek en de taps toelopende zitruimte in de kuip nodigen uit tot een gezellig buitenleven. Eenmaal voor anker zorgt de uitklapbare spiegel bovendien voor een extra terras en toegang tot een dinghy en andere toys in de garage.

RUSTIG EN SUBTIEL INTERIEUR

Beneden in de salon van de 65 Performance zien we vooral veel hout in lichte tinten. Ook de vloer is volledig uitgevoerd in dezelfde houtsoort. In combinatie met de witte bekleding geeft dit een rustige en subtiele uitstraling, met veel open ruimte. Alleen de zwarte voet van de carbon mast voorin zorgt voor een opvallend, maar functioneel, contrast.

De lange zichtlijn van achteren naar de eigenaarshut voorin benadrukt hoe lang en ruim dit jacht werkelijk is. De beide 65-voeters van Grand Soleil zijn heel verschillend, maar vullen elkaar op vele punten aan. Daarmee maken ze de nieuwe range van 65, 72 en 80 voet helemaal compleet. ■

MET DE
MERKEN
GRAND
SOLEIL,
PARDO EN
VANDUTCH
BESTRIJKT DE
WERF HET
VOLLEDIGE
SPECTRUM
VAN DE
JACHTBOUW

TECHSPECS GRAND SOLEIL 65

ONTWERP	Matteo Polli & Cantiere del Pardo Design Team
INTERIEUR / EXTERIEUR	Nauta Yacht Design
NAVAL ARCHITECTURE	Matteo Polli YD
WERF	Cantiere del Pardo, Italië
BOUWMATERIAAL	vacuüm infusie met carbon elementen
LENGTE OVER ALLES	21,60 meter
ROMP	20,10 meter
WATERLIJN	18,20 meter
BREEDTE	5,95 meter
DIEPGANG	3,50 meter
WATERVERPLAATSING	27,5 ton
VOORTSTUWING	150 pk / 170 pk
DRINKWATERTANKS	840 liter
BRANDSTOFTANKS	825 liter
ZEILOPPERVLAAK	350 m ²
HUTTEN	3 (plus crew cabin optie)
SLAAPPLAATSEN	6
CERTIFICAAT	CE keurmerk A: 6 personen (Oceaan)
PRIJS	van €2,5 tot €2,8 miljoen ex. btw
INFORMATIE	House of Grand Soleil, Jachthaven Scheveningen
TELEFOON	0683161793
WEBSITE	houseofgrandssoleil.nl

