



Grand Soleil Yachts dévoile le Grand Soleil 60 Long Cruise, nouveau fleuron taillé pour le large

Voiliers



Par Le Figaro Nautisme

Mardi 24 février 2026 à 14h15



La gamme Long Cruise de Grand Soleil Yachts accueille un nouveau porte-étendard. Avec le Grand Soleil 60 Long Cruise, le chantier italien franchit un cap et propose un voilier pensé pour le grand voyage, où efficacité, élégance intemporelle et innovations concrètes se conjuguent sans compromis.



© Grand Soleil

Fruit d'une collaboration étroite entre Nauta Design pour le design extérieur, l'aménagement intérieur et le plan général, et Matteo Polli pour l'architecture navale, ce 60 pieds incarne l'ADN bluewater de la marque. L'objectif est clair : offrir un yacht capable d'avaler les milles avec constance, tout en garantissant un confort de vie digne d'une unité bien plus grande.

Un voilier pensé pour l'autonomie et la grande croisière

Conçu pour les longues traversées, le Grand Soleil 60 Long Cruise place l'autonomie au cœur de son cahier des charges. Les volumes de stockage généreux et les capacités de réservoirs dimensionnés pour les voyages au long cours permettent d'envisager des navigations prolongées sans dépendre systématiquement des escales. Ce modèle marque également l'aboutissement de la série Long Cruise standard, dont il devient le flagship. Il répond aux attentes d'armateurs désireux de monter en gamme, sans basculer dans des budgets démesurés. Un positionnement stratégique, qui combine montée en confort et maîtrise des coûts d'exploitation.

Sur le plan architectural, la carène se distingue par une étrave en V marquée, une surface mouillée réduite et une excellente stabilité dynamique. Résultat : un équilibre recherché entre performance sous voiles et douceur de mouvement, essentiel en navigation hauturière.

© Grand Soleil

Un pont optimisé pour la fluidité et la sécurité

Le plan de pont a été conçu pour maximiser les volumes et la circulation. L'absence de marches, grâce à un layout "step-free", facilite les déplacements, que le bateau soit en mer ou au mouillage. Les passavants larges renforcent la sécurité, tandis que la possibilité d'opter pour une version avec ou sans rollbar permet d'adapter l'esthétique et la fonctionnalité aux préférences de chaque propriétaire. Le cockpit a fait l'objet d'ajustements subtils mais déterminants. Les coussins des bancs se prolongent sur le dessus du rouf, créant un espace de détente protégé par la capote. Les tables de cockpit, abaissables, transforment l'ensemble en deux vastes bains de soleil, multipliant les usages entre navigation et farniente.

Tous les principaux winches et commandes sont regroupés à portée de barre, favorisant la navigation en équipage réduit. Le gréement comprend une grand-voile full batten à enrouleur, tandis que les réglages hydrauliques du pataras et du hale-bas optimisent la précision et l'efficacité sous voiles. À l'arrière, la plateforme rabattable prolonge la longueur du bateau d'1 m au mouillage, offrant un espace supplémentaire appréciable pour l'accès à la mer ou les activités nautiques.

© Grand Soleil

Des intérieurs lumineux et modulables

Sous le pont, la descente débouche sur un vaste carré baigné de lumière naturelle grâce au roof semi-relevé et aux hublots de coque soigneusement positionnés. La sensation d'espace est renforcée par la largeur maximale exploitée tant au-dessus qu'au-dessous du pont. Dans la version standard à 3 cabines, la cuisine ouverte se déploie à l'avant du carré, sur les 2 côtés du bateau, entre le salon et la cabine propriétaire. Ce choix d'implantation permet d'intégrer un réfrigérateur-congélateur pleine hauteur, un atout rare sur un voilier de 18 m de longueur de coque. En option, la partie tribord de la cuisine peut être remplacée par une 4e cabine équipée de lits superposés, offrant une modularité intéressante pour les familles ou les programmes de navigation avec équipage élargi. La cabine propriétaire, située à l'avant, propose un lit à la française – une configuration encore peu courante sur un voilier de cette taille – ainsi qu'une salle d'eau privative positionnée à l'étrave. À l'arrière, 2 cabines invités, l'une double et l'autre twin, disposent chacune de leur propre salle d'eau et peuvent accueillir jusqu'à 4 personnes. Une cabine équipage pour 2 personnes est installée tout à l'avant, présente dans les 2 configurations.

© Grand Soleil

Fiche technique – Grand Soleil 60 Long Cruise

Longueur hors tout : 19,68 m

Longueur de coque : 18,30 m

Largeur maximale : 5,80 m

Les articles les plus consultés

- 1 Le côté sombre du nautisme : la fin de l'impunité pour les « bateaux...
- 2 Alors que Santorin sature, cap sur les Petites Cyclades, ces îles préservées...
- 3 Le gouvernement ouvre une consultation publique pour classer le silure comme...
- 4 Houseboats : l'alternative immobilière qui murmure à l'oreille des littoraux...
- 5 Bernard Arnault commande un mégayacht de 150 mètres, plus grand que celui de...
- 6 Pêche de la daurade : techniques, saisons et conseils
- 7 Voilier ardent ou voilier mou ? Les réglages indispensables pour naviguer serein
- 8 Trésor immergé retrouvé après 150 ans : l'incroyable histoire du Lac La Belle
- 9 Dérèglement climatique et tempêtes extrêmes : pourquoi les phares demeurent...
- 10 La saison idéale pour s'évader sur une île restée intacte aux Caraïbes

Tirant d'eau : 2,80 m
Déplacement : 27 t
Réservoir carburant : 1000 l
Réservoir eau : 1000 l
Motorisation : 110 hp std.
Surface de voileure : 205 m²
Nombre d'invités : 6

Avec ce 60 Long Croise, Grand Soleil affirme plus que jamais sa volonté de proposer des voiliers capables de relier les continents dans un confort abouti, sans renier le plaisir de barre ni la signature esthétique qui a fait sa réputation.

Newsletter

Chaque semaine dans votre boîte mail !

Je m'abonne

A lire aussi

Voiliers

Grand Soleil Plus 80 Performance : le souffle sportif du luxe italien

Voiliers

Grand Soleil 42 LC : l'élégance du voyage selon Cantiere del Pardo

Sponsorisé

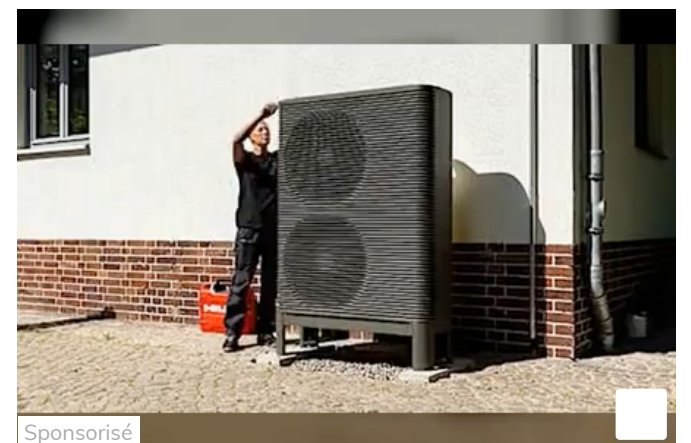
Incroyable : Tout le monde s'arrache les chaussures confor...

Chaussures Mouvements Libres

Sponsorisé

Milan: AudioNova cerca per un test 100 persone nate prima de...

AudioNova



Sponsorisé

Riscaldare casa senza gas? Scopri come la pompa di calore...

Aira Home