

Home | Barche



 SUITEAI



Grand Soleil Plus 80

Long Cruise: la nuova ammiraglia Made in Italy

di Redazione Nautica • 1 ora fa

Lettura 3 min Barche



FANO – Il panorama della nautica internazionale accoglie un nuovo punto di riferimento: presso lo stabilimento di Fano del [Cantiere del Pardo](#), è stata ufficialmente varata la prima unità del **Grand Soleil Plus 80 Long Cruise**. Con i suoi **26,2 metri** di lunghezza, l'imbarcazione non è solo la nuova ammiraglia della linea Plus, ma rappresenta anche la più grande sfida costruttiva mai realizzata sotto il marchio Grand Soleil Yachts.

Design e Architettura Navale: Performance e Comfort Bluewater

Il progetto nasce da un concept originale del Cantiere del Pardo, sviluppato per l'architettura navale da **Matteo Polli** e per il design (esterni, interni e layout) dallo studio **Nauta**.

Il GS Plus 80 LC è stato concepito per navigazioni a lungo raggio senza compromessi, bilanciando uno stile contemporaneo con doti marine d'eccellenza:

- **Efficienza idrodinamica:** Le linee di prua sottili garantiscono un ingresso in acqua fluido anche con mare formato.
- **Stabilità e Volumi:** Il baglio massimo arretrato verso poppa assicura stabilità e spazi vivibili interni ed esterni di categoria superiore.
- **Versatilità del pescaggio:** La prima unità è dotata di una **chiglia telescopica** con pescaggio variabile da **4,8 a 2,8 metri**, ideale per l'accesso a baie e porti dai fondali ridotti.

Vita a Bordo: Lusso, Privacy e Tecnologia

La coperta del Grand Soleil Plus 80 è stata progettata da Nauta per garantire massima sicurezza e libertà di movimento. Tutte le manovre sono rinviate verso le timonerie, lasciando la coperta libera.

Caratteristiche degli Interni:

- **Layout:** Prevede una suite armatoriale a prua (letto walk-around), tre cabine ospiti e due cabine per l'equipaggio con accesso indipendente dal pozzetto per la massima privacy.
- **Luminosità:** Il salone centrale è caratterizzato da ampie superfici vetrate sulla tuga e nello scafo.
- **Materiali:** Palette chiara con legni caldi e rivestimenti tessili di alta qualità.

Verso la Grand Soleil Cup 2026

Dopo il varo, l'ammiraglia affronterà una fase di test in mare di circa **1.500 miglia**, prima di fare rotta

verso Porto Cervo. Qui parteciperà alla **Grand Soleil Cup 2026**, in programma dal 21 al 23 maggio. Nel frattempo, il cantiere ha già confermato che è in costruzione una seconda unità in versione *Performance*.

Specifiche Tecniche in Sintesi

Parametro	Valore
Lunghezza Fuori Tutto	26,20 m (85.9 ft)
Baglio Massimo	6,60 m (21.7 ft)
Pescaggio Standard	3,95 m
Dislocamento	42,5 t
Piano Velico	400 m ²
Motorizzazione	Yanmar 250 HP

FAQ – Domande Frequenti su Grand Soleil Plus 80 LC

Qual è la barca più grande mai costruita da Grand Soleil? La barca più grande mai realizzata dal marchio Grand Soleil Yachts è il GS Plus 80 Long Cruise, lungo 26,2 metri.

Chi ha progettato il Grand Soleil Plus 80? L'architettura navale è firmata da Matteo Polli, mentre il design degli interni ed esterni è curato dallo studio Nauta.

Dove è stata costruita la nuova ammiraglia Grand Soleil? È stata costruita e varata presso lo stabilimento di Fano di Cantiere del Pardo, dedicato alla linea Plus.

Quali sono i vantaggi della chiglia telescopica sul GS Plus 80 LC? Consente di variare il pescaggio da 4,8 a 2,8 metri, permettendo prestazioni elevate in navigazione e facilità di accesso in porti e baie con bassi fondali.
