

AGOSTO
SEPTIEMBRE
2026

NÚMERO 7
5,99 €

Nautik

LA REVISTA DEL ORO AZUL

«¿Por qué todas tenéis un barco? ¿Por qué estáis todas en barcos!», Brays L'ic. SpainMedia.®



**UN HOMBRE Y SU BARCO:
EL HOTELERO MARTÍ RAFEL**

A man and his boat:
hotelier Martí Rafel

**DANIEL ILLESCAS,
INFLUYENDO EN EL OCÉANO**

Daniel Illescas,
influencing the ocean

**EL NUEVO TEMPLO AL MAR
DE ÁNGEL LEÓN**

Ángel León's new temple
to the sea



GRAND SOLEIL PLUS 65 LC

El **Grand Soleil Plus 65 Long Cruise** es un crucero de alto rendimiento, un barco con altísimas capacidades destinado a personas que disfrutan de la navegación a vela y que exigen un rendimiento elevado en el mar, incluida la posibilidad de realizar travesías oceánicas. Esto no significa que no se pueda utilizar para una navegación de un día o, incluso, para participar en una exigente regata barlovento sotavento. No solo es posible: en las manos adecuadas, es capaz de obtener un muy buen resultado.

En cada palmo de sus 21 metros de eslora, esta embarcación demuestra un elevado estándar de diseño y construcción y, si bien sus prestaciones a vela son muy elevadas, no se ha sacrificado ni un ápice de confort a bordo. Comparte casco y filosofía constructiva con la versión Performance, pero adopta una cubierta y una configuración

Sus altas capacidades en navegación solo son equiparables al confort de la vida a bordo.

Its outstanding seafaring capabilities are matched only by the comfort of life on board.

interior optimizadas para el crucero de larga distancia, con más volumen habitable y mejor protección en el cockpit.

La carena ha sido diseñada por Matteo Polli, que ha logrado una generosa manga máxima que se extiende hasta la popa. Por ello, el exterior se convierte en un espacio muy habitable. A la vez, ha logrado reducir la superficie mojada, por lo que obtiene un muy buen rendimiento con vientos ligeros con una buena estabilidad de formas. El casco se construye mediante infusión al vacío con tejidos de fibra de vidrio biaxiales y refuerzos localizados en carbono unidireccional sobre resina viniléster/epoxi, para lograr una estructura ligera, rígida y robusta, acorde con las exigencias del propio diseño. Por otra parte, una construcción ligera permite el aprovechamiento de los espacios para incorporar elementos de confort, como →

UN BARCO PARA QUIEN LO QUIERE TODO

puede ser el aire acondicionado o una estabilizadora de agua de mayor capacidad.

Una de las evidentes diferencias de la versión Long Cruise con respecto a la Performance es que la superestructura de la cabina es más elevada, esto permite un interior con mayor altura, ventanas de mayor tamaño y, por lo tanto, un interior más confortable, con mejores vistas y con un notable incremento de luz natural.

Bajo cubierta, el GS Plus 65 Long Cruise propone un salón (dividido en zona de relax y comedor) elevado sobre el nivel de las cabinas para crear, por debajo, una amplia sala de máquinas centrada que facilita el mantenimiento y contribuye a un mejor reparto de pesos y a bajar el centro de gravedad. Esta solución libera volumen, lo que a su vez permite que los camarotes de popa sean más espaciosos y que la cocina se sitúe en el centro del barco, integrada en un gran espacio diáfano que refuerza la sensación de loft. Por otro lado, la cabina del principal se beneficia de la mayor manga y de un diseño de inspiración claramente italiana realizado por Nauta Yacht Design. Con una eslora total de 21,60 metros, el Grand Soleil Plus 65 Long Cruise combina un casco rápido y optimizado con una quilla de calado generoso, pero también ofrece la opción de quilla telescópica, pensada para conjugar rendimiento y acceso a fondeos de poco calado.

Realizamos la prueba de esta embarcación en Italia, en la isla de Cerdeña, al día siguiente de la Grand Soleil Cup en aguas de Porto Cervo. Y pudimos comprobar su buen rendimiento con vientos ligeros: con apenas 10 nudos, logramos navegar por sobre los 6 nudos con un ángulo inferior a los 40°, además se mostró muy reactivo ante los pequeños cambios de intensidad. Estas capacidades son muy apreciadas por quienes disfrutan de la navegación a vela y mucho más a la hora de navegar largas distancias. →



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / TECHNICAL SPECS

Arquitecto de casco / Hull designer	Matteo Polli
Diseño interior y exterior / Interior and exterior design	Nauta Design
Astillero / Shipyard	Cantiere del Pardo - Grand Soleil Yachts
Eslora total / Length overall	21,60 m
Eslora de casco / Hull length	20,10 m
Eslora en flotación / Waterline length	18,20 m
Manga máxima / Beam max	5,95 m
Calado estándar / Draft (standard)	3,50 m
Calado opcional / Optional draft	3,00 m
Desplazamiento estándar / Standard displacement	27 tn
Lastre / Ballast	7,2 tn
Depósito de combustible / Fuel capacity	900 L
Depósito de agua dulce / Fresh water capacity	900 L
Motor estándar / Standard engine	110 cv diésel / 110 hp diesel
Mayor / Mainsail	154 m ²
Génova / Genoa	120 m ²
Foque autovirante / Self-tacking jib	105 m ²
Trinquete / Staysail	70 m ²
Code 0 / Code 0	220 m ²

PLANOS DE CUBIERTA E INTERIOR

DECK AND INTERIOR PLANS



La manga máxima llega casi a la popa e incrementa el confort.
The maximum beam carries well aft, enhancing onboard comfort.





The Grand Soleil Plus 65 Long Cruise is a high-performance cruiser, an ocean-going yacht designed for people who enjoy sailing and demand high performance at sea, including the ability to undertake ocean voyages. This does not mean that it cannot be used for day trips or even to take part in a demanding windward-leeward regatta; of course it can, and in the right hands, it is capable of achieving excellent results.

Every inch of its 21-metre length demonstrates a high standard of design and construc-

La cocina central permite ser utilizada incluso en condiciones adversas.

The central galley can still be used even in adverse conditions.

tion, and whilst its sailing performance is exceptional, not a jot of on-board comfort has been sacrificed.

It shares the hull and design philosophy with the Performance version, but features a deck and interior layout optimised for long-distance cruising, with more living space and better protection in the cockpit.

The hull has been designed by Matteo Polli, who has achieved a generous maximum beam that extends all the way to the stern, making the exterior a very liveable space, whilst at the same time reducing the wetted surface area, thereby ensuring excellent performance in light winds with good structural stability. The hull is constructed using vacuum infusion with biaxial fibreglass fabrics and localised unidirectional carbon reinforcements on a vinyl ester/epoxy resin, to achieve a lightweight, rigid and robust structure in line with the design's requirements. Furthermore, the lightweight construction allows for the efficient use of space to incorporate comfort features, ➔



THE MASTER CABIN FEATURES AN ISLAND BED

such as air conditioning or a larger-capacity water purification system.

One of the obvious differences between the Long Cruise version and the Performance version is that the cabin superstructure is taller; this allows for a higher interior, larger windows and, consequently, a more comfortable interior with better views and a significant increase in natural light.

Below deck, the GS Plus 65 Long Cruise features a saloon divided into a lounge area and a dining area, raised above the level of the cabins to create, beneath it, a spacious, centrally located engine room that facilitates maintenance, contributes to better weight distribution and lowers the centre of gravity. This layout frees up space, allowing for more spacious aft cabins and enabling the galley to be positioned in the centre of the boat, integrated into a large, open-plan area that rein-

Una de las características claves es la gran capacidad de estiba, que permitirá largas travesías.

One of its key features is the generous storage capacity, which makes it ideal for long passages.

forces the loft-like feel, whilst the master cabin benefits from the increased beam and a distinctly Italian-inspired design by Nauta Yacht Design.

With an overall length of 21.60 metres, the Grand Soleil Plus 65 Long Cruise combines a fast, optimised hull with a deep-draught keel, whilst also offering the option of a telescopic keel, designed to combine performance with access to shallow anchorages.

We tested this yacht in Italy, on the island of Sardinia, the day after the Grand Soleil Cup off Porto Cervo, and were able to verify its excellent performance in light winds; with winds of barely 10 knots, we managed to sail at over 6 knots at an angle of less than 40°; it also proved highly responsive to small changes in wind strength. These capabilities are highly valued by those who enjoy sailing, and even more so when sailing long distances. ⚓