

PASION POR *Navegar*

www.skippermar.com | nº 514 · Septiembre 2025 · 7 €

Canarias y aeropuertos 7,20 €

# SKIPPER

## CHÁRTER NÁUTICO

Ruta de los Poetas  
Del Delta del Ebro a Baleares

Puertos inteligentes  
La IA en la gestión portuaria



## SALONES DE OTOÑO

- ✓ Cannes
- ✓ Génova
- ✓ Mónaco
- ✓ Barcelona

EN PORTADA 40 años de Pershing Yacht

## DISEÑOS

Four Winns H9 | Kumbra 34 | Leopard 34 E | Grand Soleil Plus 65 Performance

70

Four Winns H9



74

Kumbra 34



86

Leopard 46 E



96

Pershing Yacht,  
40 años  
de historia



104

Grand Soleil  
Plus 65  
Performance



# SKIPPER

[www.skippermar.com](http://www.skippermar.com)

[facebook.com/WebSkippermar](https://facebook.com/WebSkippermar)

[twitter.com/skippermar](https://twitter.com/skippermar)

[www.instagram.com/skippermar\\_/](https://www.instagram.com/skippermar_/)

**Director:** Enrique Curt

**Directora Publicidad:** Laura Curt

**Redactora Jefe:** Victoria Ruiz [skipper@curtediciones.com](mailto:skipper@curtediciones.com)

**Consejo Asesor:** Enrique Curt

**Coordinación sección Pruebas:** Ricardo Masabeu

**Colaboradores:** Enric Botet, Ángel Joaniquet, Nicolas Massines,

Jaume Soler, Sergio Marqués, Yamandú Caorsi, Gabriel Dols,

Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert

**Corresponsales:** Armando Guilarte (Caribe),

Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)

**Fotógrafo:** Ricardo Masabeu

**Directora de Arte:** M<sup>a</sup> Pilar Saura

**Publicidad Barcelona:** [publicidadnautica@curtediciones.com](mailto:publicidadnautica@curtediciones.com)

Aurora Pérez-Olivares [aurora@curtediciones.com](mailto:aurora@curtediciones.com)

**Madrid:** [comercial@curtediciones.com](mailto:comercial@curtediciones.com)

**Distribución y suscripciones:**

[distribucion@curtediciones.com](mailto:distribucion@curtediciones.com)

**España:** Sgel y Rotger **Portugal:** Logista

**Precio:** 7 euros. Canarias y aeropuertos 7,20 euros.

**Suscripción anual:** 12 números 80 euros. **Europa:** 168 euros

**Depósito Legal:** DL B 34828-1981

SKIPPER Órgano de difusión de



Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. Revista mensual. Printed in Spain.

**CURT**  
EDICIONES

Valencia, 279, 3<sup>a</sup> planta ~ 08009 Barcelona

Tel. +34 933 180 101

[www.curtediciones.com](http://www.curtediciones.com)

**Presidente Fundador:** Enrique Curt Gómez

**Editora:** Laura Curt Iborra

## OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

The Best Superyates & Marinas ~ Regata ~ Sea fever ~ Guía de Puertos

Cronos ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines

Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños

Equipamiento Hostelero ~ Guía de Proveedores ~ Vinos y Restaurantes

# YACHT CLASS

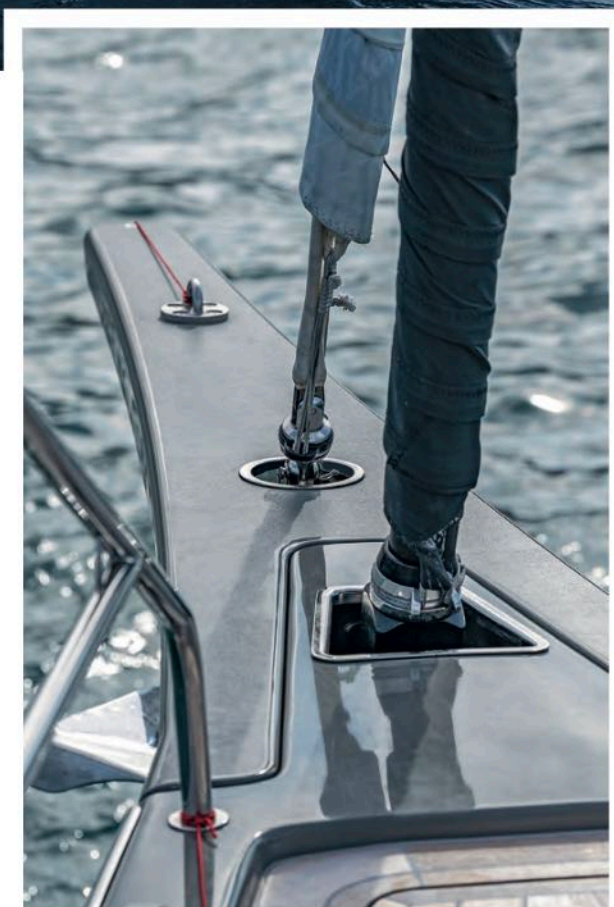
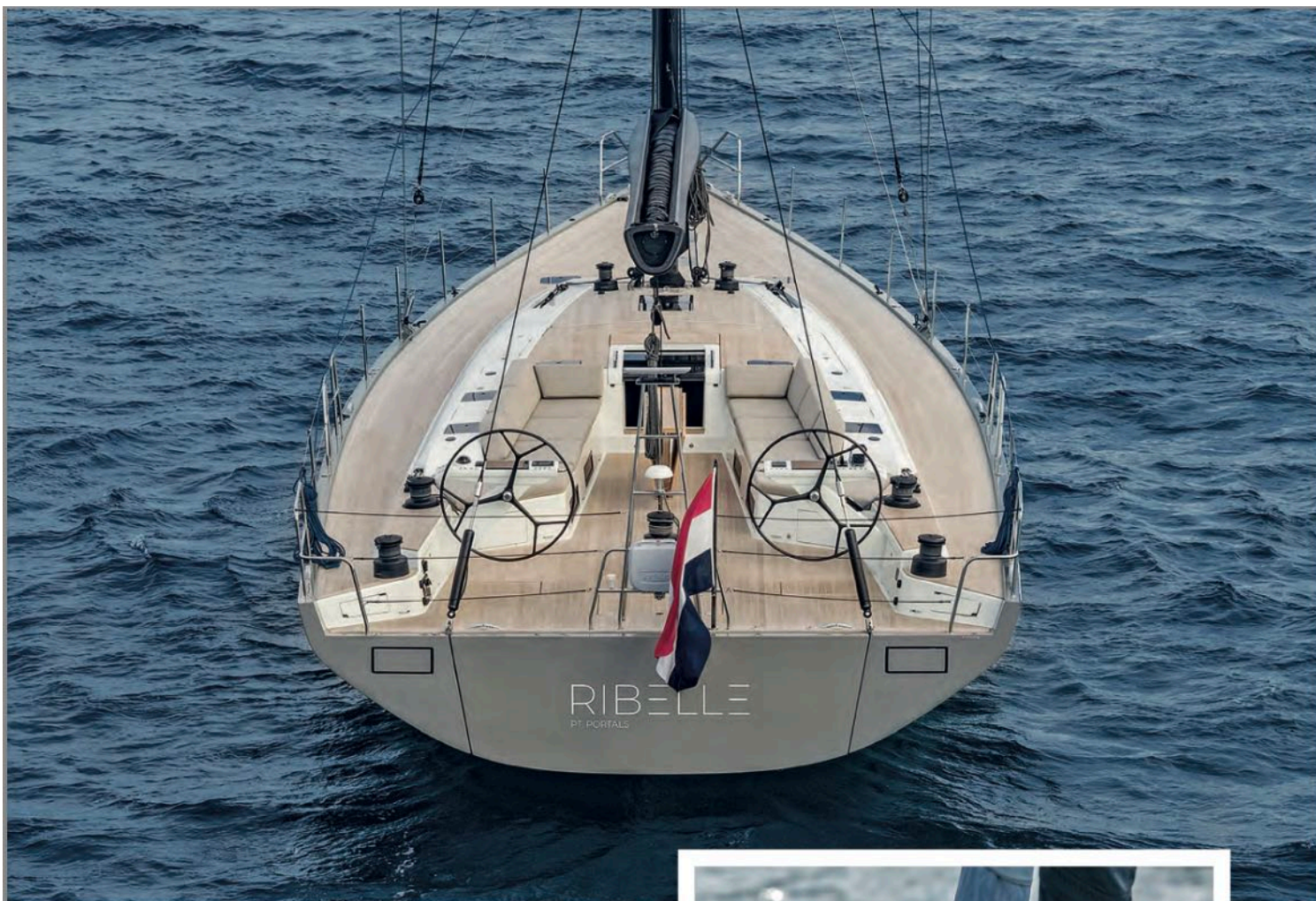


# GRAND SOLEIL PLUS 65 PERFORMANCE

## Excelencia y diseño evolucionado

La línea Grand Soleil Plus marca un avance significativo en la navegación, con yates de más de 60 pies, fabricados íntegramente en Italia y creados para ofrecer lo mejor en diseño, comodidad y rendimiento. Esta exclusiva gama está dedicada a quienes buscan elegancia, personalización y una calidad inigualable.





**T**

ras el éxito de la versión Long Cruise, Cantiere del Pardo presenta el nuevo Grand Soleil Plus 65 Performance: la evolución más deportiva de un modelo ya celebrado por su elegancia, calidad de construcción y confort

a bordo. Diseñado para ofrecer velocidad y respuesta a vela, combina líneas estilizadas, una cubierta aerodinámica y un plano vélico optimizado para asegurar alto rendimiento sin comprometer el placer de vivir a bordo. Presentado en primicia mundial durante el Palma International Boat Show el pasado mes de mayo, el Grand Soleil Plus 65 Performance volvía a ser protagonista con su lanzamiento oficial, enriquecido con una exclusiva sesión fotográfica en el espectacular entorno de la costa de Argentario.

El GS+ 65 Performance forma parte de la línea Plus de Grand Soleil, dedicada a modelos de más de 60 pies. Pero "Plus" no significa solo tamaño: representa un concepto evolucionado de excelencia y diseño centrado en el armador, donde el cliente participa desde las primeras fases del proyecto. Cada yate es fruto de un proceso colaborativo con un equipo dedicado, que da como resultado una embarcación totalmente personalizada, construida íntegramente en las instalaciones de Cantiere del Pardo bajo los más



altos estándares de calidad. Desde la laminación del casco hasta el servicio postventa, cada detalle se cuida para garantizar exclusividad, rendimiento y una experiencia de navegación sin igual. El desarrollo del concepto del Grand Soleil Plus 65 Performance fue supervisado y perfeccionado por la experiencia de Franco Corazza, director de proyecto de toda la línea Plus. *“El 65 pies es el resultado de un proceso de diseño completamente Made in Italy que reúne a un equipo de profesionales que representan la excelencia italiana en el sector náutico”*, afirma Corazza. *“Hablamos del diseñador y campeón ORC Matteo Polli para la arquitectura naval, Marco Lostuzzi para el diseño estructural y Nauta Design para la distribución general, el diseño de cubierta e interiores”*. Estos talentos de primer nivel, combinados con los más de cincuenta años de experiencia del astillero, garantizan los más altos estándares en el diseño y construcción del nuevo Grand Soleil Plus 65 Performance: un modelo concebido para armadores que valoran un enfoque a medida.

### **Bajo impacto ambiental**

El Grand Soleil Plus 65 Performance, como todos los yates de Cantiere del Pardo, está diseñado para respetar el entorno marino en el que navega. Los materiales y métodos de construcción empleados aseguran un bajo impacto ambiental y un alto grado de reciclaje: por ejemplo, la teca proviene de una cadena de suministro sostenible, el vidrio es laminado para mejorar el aislamiento, la laminación compuesta utiliza lino y resinas ecológicas, las pinturas son al agua y los paneles solares aportan energía renovable.

### **Arquitectura naval**

El casco se fabrica mediante infusión de resina viniléster epoxi al vacío sobre tejidos de fibra de vidrio biaxial y carbono unidireccional, lo que resulta en una estructura ligera, rígida y robusta. Las estructuras longitudinales y transversales, así como las zonas portantes del casco, se laminan en fibra de vidrio y se refuerzan con carbono unidireccional. Todos los procesos de construcción y sistemas a bordo se someten a rigurosos controles de calidad certificados.



El diseño técnico del Grand Soleil Plus 65 Performance, a cargo de Matteo Polli, apunta a los mismos objetivos que su predecesor, el Grand Soleil Plus 72, pero en una escala más contenida.

*“La forma del casco, por ejemplo, mantiene la pronunciada V en la proa y una superficie mojada reducida como en el GS 72, lo que se traduce en menor resistencia, mayor estabilidad dinámica al escorar y mejor rendimiento en vientos flojos”, explica Polli. “Sin embargo, la geometría general ha sido completamente revisada para garantizar un reparto equilibrado de pesos, independientemente del diseño interior elegido. El casco está diseñado para rendir al máximo en todo el rango de desplazamiento, desde el más ligero en regata hasta el máximo en crucero”.*



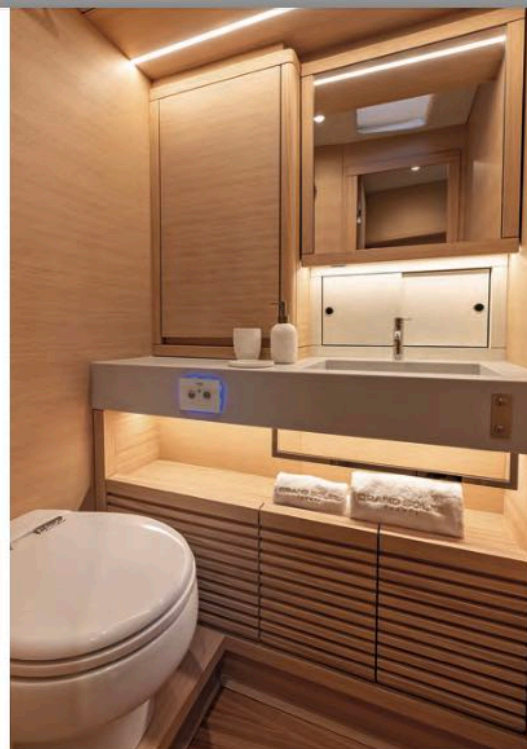


En cuanto al plano vélico, el mástil está situado bien a popa para maximizar el tamaño del triángulo de proa. La distribución de la superficie vélica asegura una excelente eficiencia aerodinámica y un centro de esfuerzo bajo, lo que reduce la escora. El aparejo está pensado para poder rizar sin perder equilibrio entre casco y apéndices, lo que permite un rendimiento fiable en un amplio abanico de condiciones. De serie, el GS+ 65 Performance incorpora foque autovirante, lo que garantiza una navegación segura y sencilla incluso con tripulación reducida. De hecho, el

yate puede ser manejado fácilmente por una pareja sin necesidad de tripulación adicional.

Se ha optado por una única pala de timón y una quilla en T invertida como apéndices submarinos. El timón único ofrece el mejor equilibrio entre maniobrabilidad y rendimiento en distintas condiciones, incluso a motor, mientras que la quilla en T invertida reduce el peso del lastre sin comprometer estabilidad ni eficiencia hidrodinámica. Se ofrecen múltiples configuraciones de calado: estándar (3,5 m), reducido (3,0 m) y quilla telescópica.





### Diseño de cubierta e interiores

Maximizar el espacio utilizable: este fue el principio guía del diseño de cubierta e interiores del Grand Soleil Plus 65 Performance, desarrollado por Nauta Design para Cantiere del Pardo. Desde la distribución de volúmenes y ergonomía, hasta la capacidad de estiba, funcionalidad y acabados, todo ha sido concebido para alcanzar los estándares típicos del mundo de los superyates.

Fiel a la tradición de Grand Soleil, el nuevo Plus 65 Performance combina esa mezcla característica de deportividad y elegancia. La caseta es estilizada y suavemente inclinada, dando al yate un perfil bajo y dinámico —en contraste con la versión LC, que se caracteriza por sus amplias ventanas panorámicas. En cubierta, el yate exhibe el lenguaje de diseño más reciente de Grand Soleil y un refinamiento que refleja el ADN regatero de la marca. La disposición está pensada para una navegación activa, con sistemas de maniobra optimizados para un gobierno directo y orientado al rendimiento.

Bajo cubierta, el ambiente es refinado y acogedor. El estilo interior mantiene el equilibrio entre elegancia y funcionalidad visto en la versión LC, pero con una gran novedad: el salón se ha bajado, acercándolo al nivel de los camarotes de proa y popa. Esta solución mejora la fluidez y continuidad de los espacios, creando una experiencia a bordo más armoniosa y conectada. Todos los materiales se seleccionan en colaboración con el armador a partir de la gama exclusiva del astillero, y son interpretados por Nauta a través de una paleta de tonos y texturas sofisticadas, haciendo que cada yate sea verdaderamente único. “Con el Plus 65 Performance, nuestro objetivo era combinar el espíritu orientado al rendimiento de la línea con el refinamiento a medida que define todo proyecto de Nauta Design”, explica Massimo Gino. “El reto era transmitir una sensación de movimiento y energía, sin perder confort, funcionalidad y estilo, valores que siempre hemos compartido con Grand Soleil”.\*

Texto: J.Soler | Fotos: Fabio Taccola

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ESLORA TOTAL: 21,60 m | ESLORA DEL CASCO: 20,10 m

ESLORA DE FLOTACIÓN: 18,20 m

MANGA MÁXIMA: 5,9 m | CALADO ESTÁNDAR: 3,50 m.

CALADO REDUCIDO: 3,00 m

QUILLA TELESCÓPICA: min. 2,5 m – máx. 4,0 m

DESPLAZAMIENTO EN LIGERO:

27 t (Performance), 27,5 t (Long Cruise)

CAPACIDAD DE AGUA: 900 l

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 830 l

MOTOR: 150 hp – 4LV 150 Yanmar

SUPERFICIE VÉLICA

MAYOR: 154 m<sup>2</sup> | FOQUE: 120 m<sup>2</sup> | FOQUE AUTOVIRANTE: 105 m<sup>2</sup>

TRINQUETA: 62 m<sup>2</sup> | CÓDIGO 0: 210 m<sup>2</sup> | GENNAKER: 415 m<sup>2</sup>.

CONCEPTO: *Cantiere del Pardo*

DISEÑO EXTERIOR E INTERIOR: *Nauta Design*

ARQUITECTURA NAVAL: *Matteo Polli*

CONSTRUCTOR: *Cantiere del Pardo*

<https://cantieredelgado.com/>

MOTORES ESTÁNDAR: 2 x Volvo D13 IPS 1050

MOTORES OPCIONALES: 2 x Volvo / IPS 1350

TANQUE DE COMBUSTIBLE: 6.000 l

TANQUE DE AGUA: 1.200 l

DISEÑO INTERIOR: *Burdissocapponi Yachts&Design*

ARQUITECTURA NAVAL: *Davide Leone Yacht Design*

CONSTRUCTOR: *Cantiere del Pardo (Italia)*

<https://cantieredelgado.com/> | [www.grandsoleil.net](http://www.grandsoleil.net)