

**NAUTIK MAGAZINE**

Novedades | GS Plus 80 LC, nuevo buque insignia de la línea Plus de Grand Soleil

f **X** **in** 

El GS Plus 80 LC, nuevo buque insignia de la gama Plus y el de mayor eslora construido por Grand Soleil, combina diseño, prestaciones y confort para una navegación oceánica sin concesiones. Foto: Gianluca Naphtalina Camporesi

POR ROSALÍA MONTERO

2 ABRIL 2026

Tiempo de lectura 4 minutos

El astillero italiano Cantiere del Pardo ha botado la primera unidad del GS Plus 80 Long Cruise, un velero de 26,2 metros que redefine el concepto de crucero de altura al aunar diseño, confort y rendimiento en una misma plataforma.

Un hito para Grand Soleil

La botadura del primer GS Plus 80 Long Cruise en las instalaciones de Fano marca un momento clave para la marca Grand Soleil. Con la presencia del armador y su familia, el evento simboliza tanto la culminación de un ambicioso desarrollo como el inicio de la fase final antes de su entrega.

Este modelo no solo es el mayor jamás construido por el astillero, sino también el nuevo buque insignia de la línea Plus, consolidando la evolución de la firma en el segmento de grandes esloras.

Diseño naval orientado al rendimiento

El GS Plus 80 LC ha sido concebido por el equipo interno del astillero, con arquitectura naval firmada por Matteo Polli, reconocido por su enfoque en eficiencia y velocidad.

Su casco presenta una proa fina para cortar la ola con suavidad, mientras que la manga máxima retrasada hacia popa aporta estabilidad, volumen interior y amplias zonas de cubierta. La primera unidad incorpora doble timón y una quilla telescópica que permite variar el calado entre 4,8 y 2,8 metros, ofreciendo versatilidad tanto en navegación oceánica como en accesos a fondeaderos poco profundos.

Configuración versátil para distintos armadores

El modelo responde a perfiles diversos de navegantes. Por un lado, quienes priorizan el confort y la flexibilidad pueden optar por la quilla telescópica; por otro, los más orientados a prestaciones disponen de una versión Performance con quilla fija y diferentes opciones de calado.

El aparejo de carbono con botavara en V admite un amplio abanico vélico, incluyendo desde gennakers y código 0 enrollables hasta un foque de tormenta, lo que garantiza un rendimiento equilibrado en condiciones variables, desde vientos ligeros hasta navegaciones más exigentes.

Estilo italiano y optimización del espacio

Las líneas exteriores y el diseño interior llevan la firma de Nauta Design, cuyo trabajo combina elegancia contemporánea con funcionalidad.

En cubierta, el cockpit de invitados se extiende desde la entrada de la cabina hasta popa, integrando zonas de comedor y solárium. La maniobra se ha desplazado hacia popa, dejando espacios despejados para el confort y la circulación a bordo.

Desarrollado por Cantiere del Pardo con arquitectura naval de Matteo Polli, el GS Plus 80 LC ofrece versiones con quilla telescópica o fija, adaptándose tanto al crucero confortable como a una navegación más deportiva. Foto: Gianluca Naphtalina Camporesi

Interior luminoso y enfoque en el confort

El salón central destaca por la abundante luz natural que entra a través de amplios portillos y lumbreras. La primera unidad apuesta por un estilo sofisticado, con tonos claros, madera de roble y acabados textiles de alta calidad.

La distribución incluye una suite principal en proa con baño privado, tres camarotes adicionales para invitados y dos cabinas de tripulación independientes en popa, garantizando privacidad y funcionalidad durante largas travesías.

Pruebas y debut internacional

Tras la botadura, el GS Plus 80 LC entra en su fase final de equipamiento antes de realizar una prueba de mar de 1.500 millas. Posteriormente, se dirigirá a Porto Cervo para participar en la Grand Soleil Cup 2026, donde será una de las grandes protagonistas.

Mientras tanto, una segunda unidad en versión Performance ya se encuentra en construcción, con entrega prevista para finales de 2026.

- **Características técnicas**

- Eslora total: 26,20 m
- Eslora del casco: 23,99 m
- Eslora de flotación: 21,62 m
- Manga máxima: 6,6 m
- Calado estándar: 3,95 m
- Desplazamiento (en vacío): 42,5 t
- Distribución interior: 4 + 4
- Depósitos de combustible: 2.000 l
- Depósitos de agua dulce: 1.300 l
- Motor: Yanmar 4LV250 TM170 250 hp a 3.800 rpm
- Superficie vélica: 400 m²
- Diseño y construcción: Cantiere del Pardo
- Arquitectura naval: Matteo Polli
- Diseño exterior e interior, distribución: Nauta Design

Etiquetado: Grand Soleil · GS Plus 80 LC