

Amsterdam
Audierne
Barcelone
Budapest
Forte dei Marmi
Knokke
Metz
Paris
Pyla-sur-Mer
Rome
Sorrente
Verneuil d'Avre et d'Iton

ARTRAVEL

ARCHITECTURE | DÉCORATION | FOOD | TRAVEL

LE MEILLEUR DES LIEUX CONTEMPORAINS

L'art de vivre

176 PAGES D'EXCEPTION



ET TOUJOURS LES PLUS BELLES
DEMEURES & HÔTELS AUTOUR DU MONDE

118





Le grand voyage à l'italienne

Nouveau navire amiral de Grand Soleil Yachts, le Grand Soleil Plus 80 Long Cruise associe l'élégance du design italien aux qualités attendues d'un voilier destiné aux traversées hauturières. Conçu pour naviguer loin avec autonomie, sécurité et confort, il conserve le tempérament sportif qui caractérise depuis toujours les créations du chantier Cantieri del Pardo.

Texte : Gregory Ferrante
Photos : © Gianluca Napthalina Camporesi





“ Cette conception recherche un équilibre entre stabilité, vitesse et douceur de passage en mer, même lorsque les conditions deviennent exigeantes. ”

Avec une longueur hors tout de 26,20 mètres, une coque de 23,99 mètres et une largeur maximale de 6,60 mètres, ce yacht impose une présence majestueuse sans sacrifier la finesse de ses lignes. Son architecture navale, confiée à Matteo Polli, privilégie une étrave étroite capable de pénétrer efficacement dans la vague, tandis que les volumes s'élargissent progressivement vers l'arrière afin d'offrir davantage d'espace à bord. Cette conception recherche un équilibre entre stabilité, vitesse et douceur de passage en mer, même lorsque les conditions deviennent exigeantes. Le plan de voilure d'environ 400 mètres carrés, associé à un mât et une bôme en carbone, traduit la volonté de préserver de réelles performances sous voile. Selon la configuration retenue, le bateau peut recevoir deux safrans et une quille télescopique, des équipements qui améliorent la maîtrise, la précision de la barre et la polyvalence. Malgré ses dimensions, le Grand Soleil Plus 80 Long Cruise a été pensé pour rester manœuvrable avec un équipage réduit, grâce à une organisation rationnelle des commandes et à des solutions techniques facilitant la navigation. À l'intérieur, Nauta Design signe des espaces lumineux et largement personnalisables.

Le salon surélevé ouvre les perspectives sur l'extérieur, tandis que les aménagements peuvent être adaptés au programme du propriétaire, qu'il s'agisse de longues croisières privées ou d'une utilisation avec équipage. Les volumes généreux permettent d'accueillir plusieurs cabines, des espaces de réception confortables ainsi que d'importantes capacités de rangement. Les réservoirs de 2 000 litres de carburant et de 1 300 litres d'eau douce renforcent cette vocation de grande autonomie. Plus qu'un simple voilier de série, le Grand Soleil Plus 80 Long Cruise s'inscrit dans une approche proche de la haute couture nautique. Chaque unité peut être façonnée selon les goûts, les habitudes et les projets de son propriétaire. Le premier exemplaire, lancé à Fano en mars 2026, est le plus grand yacht jamais construit sous la marque Grand Soleil. Il inaugure une nouvelle étape pour le chantier italien, capable de réunir sur une même plateforme le plaisir de la voile, le raffinement d'un grand yacht et la liberté de partir vers des horizons lointains.