

NEW C-CAT 65 - GS 60 LC - LAGOON 47 - SUN ODYSSEY 455 - LEOPARD 43 - ADMIRAL 42 - NAUTITECH 41S

Panama Editore - mens - Poste lt. sped. in a. p. - Aut. n. 1164 periodico ROC

IL GIORNALE DELLA

VELA

n. 04/026 Maggio € 7,50 www.giornaledellavela.com

COME CAMBIA LA VELA

Le nuove Luna Rossa e Ferrari
Pregi e difetti delle ultime leggi
Pioggia di milioni dagli sponsor

dove vai in vacanza
PORTI E MARINE
AREE PROTETTE
CAMPI BOE
guida alla scelta giusta

**ACQUA
IN SENTINA**
Cosa devi fare
DALLA A ALLA Z
Il nuovo modo
di andare in barca
**RIVOLUZIONE
COPPA AMERICA**
Perché sarà diversa



Galešnjak, l'isola a forma
di cuore nell'Arcipelago
Zaratino. Tutto quello
che dovete sapere per andare
in Croazia da pag. 86

LOPO LIGHT

Le luci LED Lopolight integrano componenti certificati e tecnologia avanzata per una affidabilità operativa continua.

- Approvazione Lloyd's Register
- Impermeabilità certificata
- Corpo lavorato in alluminio
- Finitura argento o nero
- Design compatto combinabile
- Microprocessore integrato
- Garanzia totale di 5 anni
- Rete assistenza globale
- LED di alta qualità e lunga durata
- Resistenza alle vibrazioni

**PERFORMANCE E
AFFIDABILITÀ,
IN OGNI CONDIZIONE.**

SPECIALRIG
BY ARMARE ROPES

I prodotti Lopolight sono distribuiti in esclusiva per il mercato italiano da SpecialRig, un brand Armare Ropes.

T +39 0431 65575
info@specialrig.com
www.specialrig.com



LE BARCHE

Il Grand Soleil più grande di sempre

Il nuovo 80 LC Plus è la nuova ammiraglia di Del Pardo, una barca bluewater che porta con sé la filosofia velica di Matteo Polli e lo stile di Nauta Design



Il varo del Grand Soleil 80 ci mostra una barca con una sezione anteriore a V e volumi di poppa a sbalzo.



Dopo il 65 e il 72, la linea Plus di Cantiere del Pardo si completa verso l'alto con il Grand Soleil Plus 80 Long Cruise, nuova ammiraglia pensata "per navigare lontano". Con i suoi 26,20 metri di lunghezza fuori tutto, carena firmata Matteo Polli e design Nauta, l'80 LC è un vero bluewater yacht: costruzione in sandwich vinilestere/epossidica in infusione, rinforzi in carbonio, chiglia telescopica e doppia pala del timone per coniugare comfort, sicurezza e prestazioni. Internamente adotta un layout raised saloon con vista a 270 gradi, totalmente customizzabile, che distingue nettamente la zona armatore/ospiti dall'area equipaggio, in perfetto stile "made-to-measure" Plus.

Dalla stessa matita di Polli e Nauta nascerà anche il Grand Soleil Plus 80 Performance, gemello diverso e più sportivo dell'80 LC.

Il piano velico LC è comunque dimensionato per offrire un mix tra potenza e gestibilità, con superficie velica nell'ordine dei 400 metri quadrati, albero e V-boom in carbonio. Gennaker e Code Zero avvolgibili su anti-torsione, insieme alla possibilità di armare una trinchetta su strallo dedicato, permettono di adattare la barca tanto alle brezze leggere quanto alle condizioni più impegnative, in puro spirito bluewater. Tutte le manovre sono rinviate alle timonerie, lasciando la coperta libera, sicura e facilmente vivibile dagli ospiti. www.grandsoleil.net

dine dei 400 metri quadrati, albero e V-boom in carbonio. Gennaker e Code Zero avvolgibili su anti-torsione, insieme alla possibilità di armare una trinchetta su strallo dedicato, permettono di adattare la barca tanto alle brezze leggere quanto alle condizioni più impegnative, in puro spirito bluewater. Tutte le manovre sono rinviate alle timonerie, lasciando la coperta libera, sicura e facilmente vivibile dagli ospiti. www.grandsoleil.net

FRERS, PADRE & FIGLIO UNITI

Germán Frers e il figlio Mani hanno annunciato la nascita di un nuovo ufficio di design dedicato esclusivamente agli yacht di serie: una cabina di regia che lavorerà su intere gamme per cantieri come Hallberg-Rassy, Nautor Swan e gli yacht a motore di Sirena, con diversi progetti già in corso d'opera. L'idea è di formalizzare una collaborazione che esiste da anni, creando "un solido framework per lo sviluppo continuativo di gamme di produzione di successo". Nel frattempo, padre e figlio continueranno a guidare in modo indipendente i rispettivi studi. frers.design



VISTE PER VOI

GS 60 LC

Long Cruise ma mai lento

Il nuovo Grand Soleil 60 prosegue nel rinnovamento della gamma LC del Cantiere del Pardo che adesso è firmata da Matteo Polli e Nauta Design: un cruiser comodo dal tocco sportivo

di Mauro Giuffrè

Il nuovo modello Long Cruise di Grand Soleil sarà il ponte tra il fortunato 52 LC e il 65, il nuovo Grand Soleil 60 Long Cruise è quindi un consolidamento della gamma ma non solo. Rispetto agli LC del passato, i modelli recenti portano anche un'estetica più sportiva.

Progettato dal "dream team" composto da Matteo Polli (architettura navale) e Nauta Design (interni e coperta), questo yacht punta a lasciare il segno nel segmento dei 60 piedi. Comfort sì, ma non solo, con un 60 così in pochi step si può partecipare anche a qualche regata divertente magari offshore.

ARCHITETTURA NAVALE

La linea LC (Long Cruise) nasce per navigare a lungo in totale relax, il coinvolgimento di Matteo Polli garantisce che "crociera" non sia sinonimo di "lentezza". Lo scafo del GS 60 LC eredita le linee d'acqua tipiche dei progetti di Polli, convertite in una versione più "morbida" e da puro cruiser. La barca avrà sezioni poppiere larghe, che garantiran-

no ampi volumi a centro barca, ma che si smagriranno verso prua in una forma più a V. A poppa il ginocchio si caratterizza per uno sbalzo che lo tiene lontano dall'acqua a barca piatta per ridurre il trascinamento, aumentando la lunghezza dinamica della barca a scafo sbandato.

Quest'ultima è una delle caratteristiche tipiche delle carene Polli, una filosofia che deriva dalle barche da regata. Realizzato con infusione di resina vinilestere e rinforzi in carbonio nei punti di maggior carico, il GS 60 LC mantiene un peso contenuto (circa 27 tonnellate), con l'obiettivo di garantire reattività anche con brezze leggere.

COPERTA E INTERNI

Il design della coperta è importante per l'esperienza Long Cruise. Nauta Design ha lavorato su un concetto di "ponte pulito", dove tutte le manovre sono rimandate sottocoperta fino alle postazioni di timoneria.

Una delle innovazioni principali è la possibilità di scegliere tra due configurazioni per la randa. La ver-



I NUMERI DEL GS 60 LC

Lungh. f.t.: 19,68 m
Lungh. scafo: 18,30 m
Larghezza: 5,80 m
Pescaggio: 2,80 m
Disloc.: 27 tonnellate
Superficie velica: 205 mq
www.grandsoleil.net



sione con rollbar libera completamente il pozzetto da ingombri. La versione senza rollbar adotta un punto di scotta fisso, preferito da chi cerca un look più sportivo e minimalista.

I tavoli del pozzetto sono abbattibili, trasformando le sedute in due enormi aree prendisole protette dallo spray-hood, ideali per le lunghe giornate in rada.

Entrando sottocoperta, il GS 60 LC garantirà un'altezza probabilmente molto generosa e grande sensazione di spazio.

Il pagliolo sarà semi-rialzato per permettere di integrare i serbatoi e gli impianti al centro della barca, abbassando il baricentro. Seguendo il trend introdotto dai modelli più grandi, la cucina è spostata verso prua. Questo crea un salone a tutto baglio a centro barca, un vero "open space" inondato dalla luce naturale delle ampie finestrazioni a scafo e sulla tuga.

Per onorare il nome "Long Cruise", il cantiere ha previsto serbatoi d'acqua da 1000 litri e serbatoi gasolio da oltre 1100 litri, permettendo lunghe traversate senza la schiavitù della sosta in porto. A poppa trova spazio un garage capace di ospitare un tender di generose dimensioni, mentre il layout standard prevede tre cabine doppie con tre bagni, oltre a un locale tecnico che può essere convertito in cabina per l'equipaggio o lavanderia.



A centro barca i 5,80 metri di larghezza del Grand Soleil 60 offrono volumi XXL. A sinistra il dettaglio dell'ampia suite armatoriale, dotata di un letto a penisola ma anche di una zona studio.