

XTRA

029

DESIGN DIFFUSION WORLD

eXtraordinary Italian Mastery

APPUNTI DI VIAGGIO
Slow flow:
Orient Express
Masseria Croce Piccola
The World Food
Photography Awards



SPECIALE NAUTICA: TRA VELE E MOTORI
Abitare il mare:

42 Exuma di Maiora con Elie Saab

LA SICILIA RACCONTATA DALLO
CHEF ALBERTO ANGIOLUCCI

Lo sguardo immortale di Sebastião Salgado


PITTI UOMO 108: ELEGANZA NOMADE



ISSN 1824-3746 - Quadrimestrale
- TAXE PERCUE (TASSA
RISCOSSA), UFFICIO CMP/2
ROSERIO - MILANO, Spedizione in
abbonamento postale - 45% - D.L.
353/2003 (conv. in L. 27/02/2004
n. 46) art. 1, comma 1, DCB Milano
E 15,00 "Italy only" - A 19,00 € - B
23,00 € - F 25,00 € - D 25,00 € -
UK 19,00 GBP - L 23,00 € -
NL 23,00 € - E 20,00 € -
S 280,00 SEK - CH 25,00 CHF

XTRA in motion



An aerial photograph of a sailboat on a deep blue ocean. The boat's deck, mast, and a portion of a white sail are visible on the left side of the frame. The water is textured with small whitecaps and reflects light, creating a shimmering effect. The overall scene is serene and emphasizes the vastness of the sea.

Presentato in anteprima mondiale al Palma International Boat Show, il nuovo Grand Soleil 65 Performance del Cantiere del Pardo garantisce velocità e reattività in navigazione, offrendo prestazioni elevate senza compromessi sul piacere di vita a bordo.
Premiered at the Palma International Boat Show, the new Grand Soleil 65 Performance by Cantiere del Pardo ensures speed and responsiveness under sail, delivering high performance without compromising the pleasure of life on board.

*Testo di Paola Molteni
Foto di Fabio Iaccola*

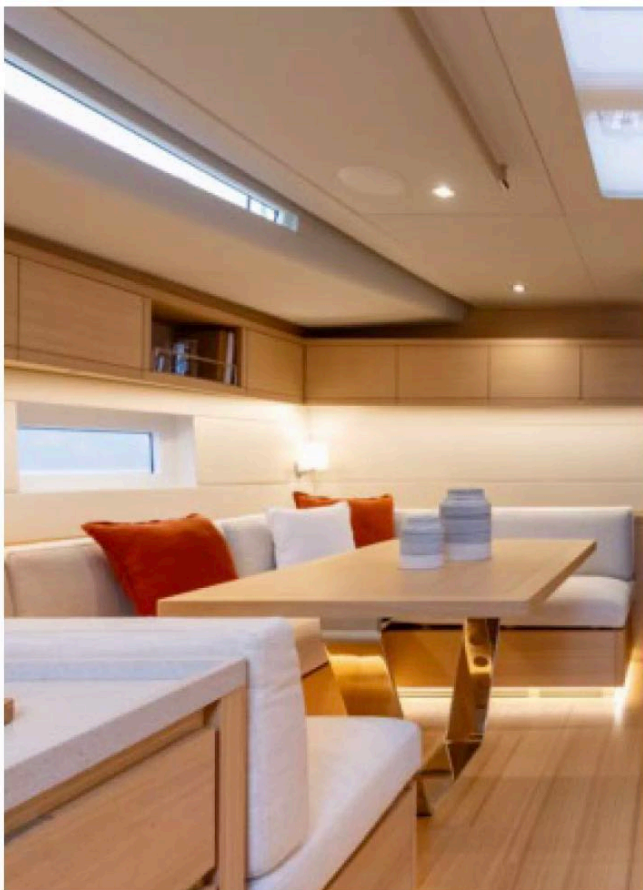
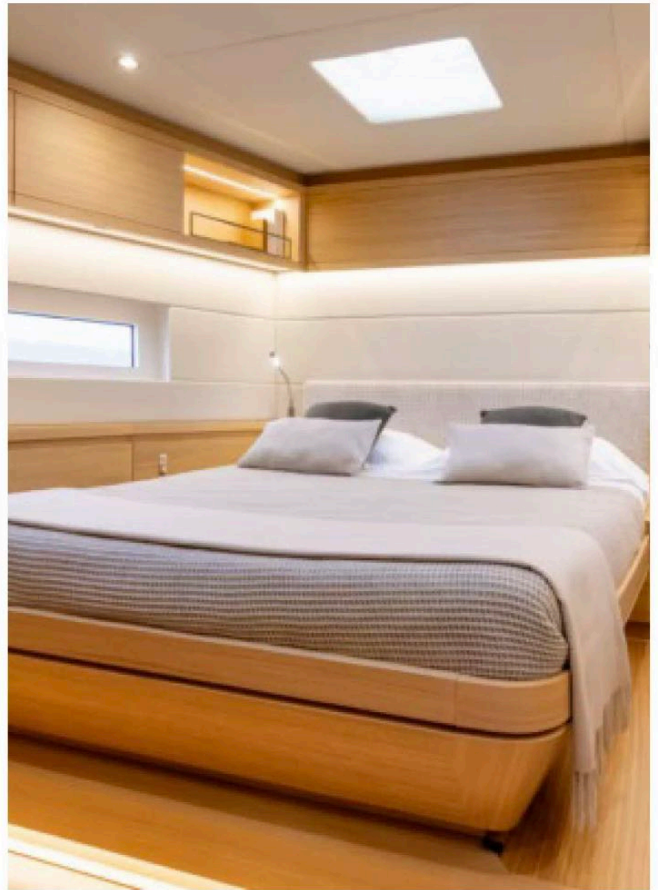
come vento tra le vele

LIKE WIND
IN THE SAILS

Fotografato nelle acque dell'Argentario, il Grand Soleil 65 Performance nasce dal lavoro di un team di professionisti baluardo dell'eccellenza italiana nella nautica: il progettista e campione ORC Matteo Polli si è occupato dell'architettura navale, Marco Lostuzzi del design strutturale e Nauta Design del layout generale, dalla coperta agli interni. Sportivo nelle prestazioni, ma elegante nello stile, il 65 Performance si distingue per la tuga affusolata, le linee filanti e un piano velico ottimizzato. È pensato anche per essere condotto in coppia, grazie a soluzioni come il fiocco autovirante e le manovre razionalizzate. Il progetto nasce nell'ambito della linea Plus, dedicata agli yacht oltre i 60 piedi: ogni modello è sviluppato su misura, coinvolgendo l'armatore sin dalle prime fasi. Il cantiere cura ogni dettaglio internamente, dalla laminazione dello scafo all'allestimento. Grande attenzione anche all'ambiente: teak certificato, lino e resine ecologiche, vernici all'acqua e pannelli solari sono solo alcune delle scelte sostenibili adottate. "La forma dello scafo mantiene la V pronunciata del GS 72 per migliorare la stabilità a barca sbandata e le prestazioni con vento leggero", spiega Polli. La carena è progettata per offrire efficienza sia in regata che in crociera, con diverse opzioni di pescaggio e una chiglia a T rovescia. Il salone sottocoperta è stato abbassato per una migliore continuità con le cabine, regalando un ambiente più armonico e vivibile. Gli interni, personalizzabili con materiali selezionati, uniscono funzionalità e stile, secondo l'eleganza sartoriale firmata Nauta Design. grandsoleil.net









Photographed in the waters off Monte Argentario, the Grand Soleil 65 Performance is the result of a team of professionals who stand as pillars of Italian excellence in the yachting world: naval architecture was entrusted to designer and ORC champion Matteo Polli, structural design to Marco Lostuzzi, and the overall layout - from deck to interior - to Nauta Design. Sporty in performance yet refined in style, the 65 Performance is distinguished by its sleek coachroof, flowing lines, and an optimized sail plan. It is also conceived to be sailed by a couple, thanks to features such as the self-tacking jib and streamlined sail handling. The project was developed within the Plus line, dedicated to yachts over 60 feet: each model is custom-designed, with the owner involved from the earliest stages. The shipyard manages every detail in-house, from hull lamination to outfitting. Great attention is paid to the environment as well: certified teak, flax fibers and eco-friendly resins, water-based paints, and solar panels are just a few of the sustainable choices embraced. "The hull shape retains the pronounced V of the GS 72 to enhance stability when heeled and performance in light wind," explains Polli. The hull is designed to be efficient in both racing and cruising, with various draft options and an inverted T-keel. Below deck, the saloon has been lowered to create better continuity with the cabins, resulting in a more harmonious and livable space. The interiors, customizable with carefully selected materials, combine functionality and style in the signature sartorial elegance of Nauta Design.

grandsoleil.net

RIBELLE
PT PORTALS