

# YLM

YACHTING LIFESTYLE MAGAZINE

N°10

YACHTING LIFESTYLE MAGAZINE - Periodico di informazione - anno 6 n° 10 - 06/2026 - € 8,00

**L'eleganza all'orizzonte:  
Grand Soleil 72  
Long Cruise**  
Elegance on the horizon:  
Grand Soleil 72 Long Cruise

**Cagliari, che festa:  
l'America's Cup accende  
la Sardegna e Luna Rossa  
trionfa nel suo mare**  
Cagliari celebrates: America's Cup  
ignites Sardinia as Luna Rossa  
triumphs in home waters

**Murano che soffia il vento**  
Murano blows the wind

**Formula 73 Limited  
edition. Personalità unica**  
Formula 73 Limited edition.  
Unique personality

WWW.YLMAG.IT



A photograph of a sailboat, the Grand Soleil 72, sailing on the ocean. The boat is white with a dark hull and a large black sail. Two people are visible on the deck. The water is blue with whitecaps, and the sky is a pale, hazy blue. The text 'L'ELEGANZA ALL'ORIZZONTE' is overlaid on the left side of the image.

L'ELEGANZA  
ALL'ORIZZONTE

# GRAND SOLEIL 72

LONG CRUISE





L'anima del Cantiere del Pardo, si specchia nel Grand Soleil 72 Long Cruise, uno yacht di 23,75 metri ft, progettato da Matteo Polli, con esterni, interni e

layout curati da Nauta Design. Linee filanti caratteristiche del DNA sportivo del brand, tuga elegante e un pozzetto profondo e accogliente, interni estremamente confortevoli che possono ospitare fino a otto persone in quattro cabine. Tutte soluzioni pensate per gli amanti delle lunghe navigazioni, che possono manovrare in sicurezza anche con equipaggio ridotto. I sistemi di bordo, di ultima generazione, permettono di ottimizzare le risorse. L'ampia finestratura del salone offre una vista panoramica a 270 gradi. Lo yacht offre due grandi aree conviviali: sul ponte e sottocoperta, rendendo confortevole il passaggio tra interno ed esterno. Due le opzioni alternative per la cucina: a poppa, a pochi gradini di distanza da dinette e pozzetto, oppure a prua, parzialmente aperta sul salone, una scelta perfetta per cucinare in compagnia. La cabina armatoriale è a prua, dove gode in ogni angolo di luce naturale e di un maggiore grado di privacy, servita da un bagno privato con doccia. Due ampie cabine ospiti possono essere configurate come matrimoniali o



Lo yacht offre due grandi aree conviviali: sul ponte e sottocoperta.



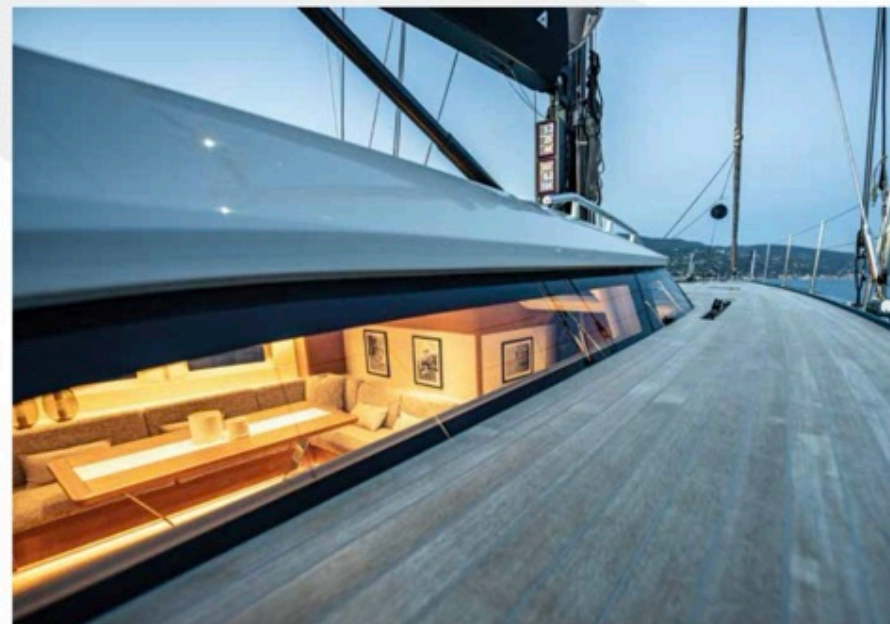
doppie con letti singoli a seconda delle esigenze, ed entrambe possono essere dotate di bagno privato. Il comandante può occupare la quarta cabina o uno spazio dedicato per l'equipaggio a prua. Lo scafo è in infusione sottovuoto con resina vinilestere a base epossidica di alta qualità e fibra di vetro/carbonio con anima in schiuma di PVC riciclato, di qualità impareggiabile. Con il suo lungo bompresso e l'albero in carbonio, il Grand Soleil 72LC può essere armato con un piano velico potente: tra le opzioni una randa fat-head, così come il gennaker avvolgibile, un Code0 e una trinchetta. Ma la versione Long Cruise è ottimizzata per i venti leggeri e

"La nostra intenzione è sempre stata quella di completare il progetto Grand Soleil 72 disegnando e costruendo una versione Long Cruise", spiega Franco Corazza, project manager della flotta Grand Soleil sopra i 60 piedi. "Questa barca nasce dalla commistione tra tradizione e innovazione, unendo la grande esperienza di Grand Soleil nella lavorazione dei compositi avanzati con l'affidabilità e la capacità di design dei nostri partner italiani. Sulla scia del successo del GS 72 Performance, di cui abbiamo già venduto quattro scafi, è gratificante aver venduto anche due unità della versione Long Cruise".

"We always intended to complete the Grand Soleil 72 project by designing and building an exceptional Long Cruise version," said Franco Corazza, project manager for Grand Soleil's fleet over 60ft. "Tradition and innovation have shaped this yacht, which blends the security of Grand Soleil's years of experience in advanced composites with the reliability and sheer beauty of our Made in Italy partners. On the back of the success of the GS 72 Performance, where we've already sold four hulls, it is gratifying to have sold two of the Long Cruise too."

delle vele è facile grazie ai fiocchi autovirante e ai grandi winch elettrici per le scotte. Inoltre, tutti i controlli delle vele sono portati a poppa del pozzetto, alle due timonerie ergonomiche, in modo che la famiglia o gli ospiti possano godersi la navigazione senza essere disturbati dalle cime. Le polari indicano velocità della barca ben superiori alle velocità

La versione Long Cruise è ottimizzata per i venti leggeri e moderati che la maggior parte dei croceristi incontra.



moderati che la maggior parte dei croceristi incontra solitamente nel Mediterraneo. La gestione

del vento reale fino a circa 10 nodi. Con una grande vela di prua asimmetrica, può superare

i 14 nodi al lasco, ma le prove in mare hanno dimostrato che è capace di 20 nodi in planata.





L'anima del Cantiere del Pardo, si specchia nel Grand Soleil 72 Long Cruise, uno yacht di 23,75 metri ft, progettato da Matteo Polli, con esterni, interni e

layout curati da Nautica Design. Linee filanti caratteristiche del DNA sportivo del brand, tuga elegante e un pozzetto profondo e accogliente, interni estremamente confortevoli che possono ospitare fino a otto persone in quattro cabine. Tutte soluzioni pensate per gli amanti delle lunghe navigazioni, che possono manovrare in sicurezza anche con equipaggio ridotto. I sistemi di bordo, di ultima generazione, permettono di ottimizzare le risorse. L'ampia finestratura del salone offre una vista panoramica a 270 gradi. Lo yacht offre due grandi aree conviviali: sul ponte e sottocoperta, rendendo confortevole il passaggio tra interno ed esterno. Due le opzioni alternative per la cucina: a poppa, a pochi gradini di distanza da dinette e pozzetto, oppure a prua, parzialmente aperta sul salone, una scelta perfetta per cucinare in compagnia. La cabina armatoriale è a prua, dove gode in ogni angolo di luce naturale e di un maggiore grado di privacy, servita da un bagno privato con doccia. Due ampie cabine ospiti possono essere configurate come matrimoniali o



Lo yacht offre due grandi aree conviviali: sul ponte e sottocoperta.



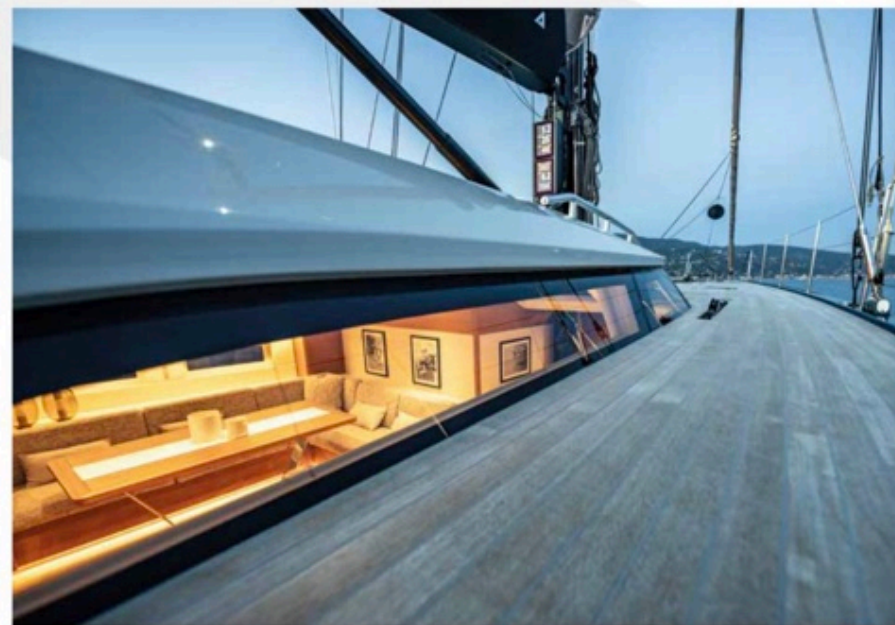
doppie con letti singoli a seconda delle esigenze, ed entrambe possono essere dotate di bagno privato. Il comandante può occupare la quarta cabina o uno spazio dedicato per l'equipaggio a prua. Lo scafo è in infusione sottovuoto con resina vinilester a base epossidica di alta qualità e fibra di vetro/carbonio con anima in schiuma di PVC riciclato, di qualità impareggiabile. Con il suo lungo bompresso e l'albero in carbonio, il Grand Soleil 72LC può essere armato con un piano velico potente: tra le opzioni una randa fat-head, così come il gennaker avvolgibile, un Code0 e una trinchetta. Ma la versione Long Cruise è ottimizzata per i venti leggeri e

"La nostra intenzione è sempre stata quella di completare il progetto Grand Soleil 72 disegnando e costruendo una versione Long Cruise", spiega Franco Coratza, project manager della flotta Grand Soleil sopra i 60 piedi. "Questa barca nasce dalla commistione tra tradizione e innovazione, unendo la grande esperienza di Grand Soleil nella lavorazione dei compositi avanzati con l'affidabilità e la capacità di design dei nostri partner italiani. Sulla scia del successo del GS 72 Performance, di cui abbiamo già venduto quattro scafi, è gratificante aver venduto anche due unità della versione Long Cruise".

"We always intended to complete the Grand Soleil 72 project by designing and building an exceptional Long Cruise version", said Franco Coratza, project manager for Grand Soleil's fleet over 60ft. "Tradition and innovation have shaped this yacht, which blends the security of Grand Soleil's years of experience in advanced composites with the reliability and sheer beauty of our Made in Italy partners. On the back of the success of the GS 72 Performance, where we've already sold four hulls, it is gratifying to have sold two of the Long Cruise too."

delle vele è facile grazie al fiocco autovirante e ai grandi winch elettrici per le scotte. Inoltre, tutti i controlli delle vele sono portati a poppa del pozzetto, alle due timonerie ergonomiche, in modo che la famiglia o gli ospiti possano godersi la navigazione senza essere disturbati dalle cime. Le polari indicano velocità della barca ben superiori alle velocità

La versione Long Cruise è ottimizzata per i venti leggeri e moderati che la maggior parte dei croceristi incontra.



moderati che la maggior parte dei croceristi incontra solitamente nel Mediterraneo. La gestione

del vento reale fino a circa 10 nodi. Con una grande vela di prua asimmetrica, può superare

i 14 nodi al lasco, ma le prove in mare hanno dimostrato che è capace di 20 nodi in planata.



# ELEGANCE ON THE HORIZON: GRAND SOLEIL 72 LONG CRUISE

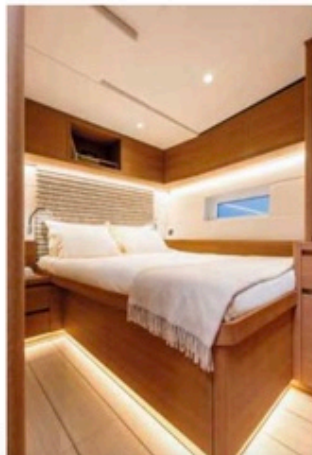


**T**he soul of Cantiere del Pardo is reflected in the Grand Soleil 72 Long Cruise, a yacht measuring 23.75 meters LOA, designed by Matteo Polli, with exteriors, interiors, and layout curated by Nautia Design. It features the sleek lines characteristic of the brand's sporting DNA, an elegant deckhouse, and a deep, welcoming cockpit, alongside extremely comfortable interiors that can accommodate up to eight people in four cabins. All these solutions are designed for long-distance sailing enthusiasts, allowing them to maneuver safely even with a reduced crew. Latest-generation onboard systems ensure optimized resource management, while the large salon windows offer a stunning 270-degree panoramic view. The yacht provides two large convivial areas: on deck and below deck, creating a seamless and comfortable transition between the interior and exterior. There are two alternative options for the galley: aft, just a few steps away from the dinette and cockpit, or forward, partially open to the salon—a perfect choice for cooking in company.



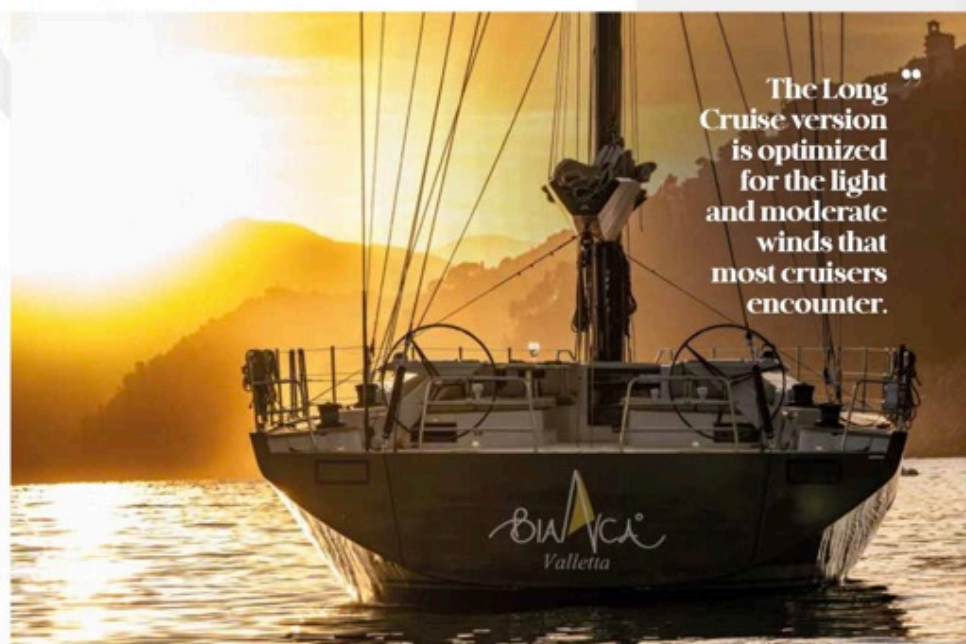
## The yacht offers two large convivial areas: on deck and below deck.

The master cabin is located at the bow, where it enjoys natural light from every angle and a higher degree of privacy, served by a private en-suite bathroom with a shower. Two spacious guest cabins can be configured as doubles or twins with single beds depending on requirements, and both can be equipped with private bathrooms. The captain



can occupy the fourth cabin or a dedicated crew space at the bow. The hull is built using vacuum infusion with high-quality epoxy-based vinyl ester resin and fiberglass/carbon with a recycled PVC foam core, ensuring unparalleled quality. Equipped with a long bowsprit and a carbon mast, the Grand Soleil 72LC can be rigged with a powerful sail plan: options include a fat-head main, as well as a furling genaker, a Code 0, and a staysail. However, the Long Cruise version is specifically optimized for the light and moderate winds that most cruisers typically encounter in the Mediter-

anean. Sail handling is made easy thanks to the self-tacking jib and large electric winches for the sheets. Furthermore, all sail controls are led aft of the cockpit to the two ergonomic helm stations, ensuring that family or guests can enjoy the sailing experience without being disturbed by lines. Performance polars indicate boat speeds well in excess of the true wind speed up to approximately 10 knots. With a large asymmetric fove-sail, she can exceed 14 knots on a broad reach, but sea trials have demonstrated her capability of reaching 20 knots on a plane.



### \* SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: 23.75 m - 77.92 ft  
Lunghezza scafo: 22 m - 72.18 m  
Lunghezza al galleggiamento: 19.84 m - 65.09 ft  
Baglio max: 4.2 m - 13.78 ft  
Pescaggio standard: 3.70 m - 12.14 ft  
Dislocamento: 32.51 - 71.650 lb  
Layout interno: 4 + 4  
Serbatoio carburante: 1245 l approx - 329 gal approx  
Serbatoio acqua: 1150 l - 304 gal  
Motore: 195hp  
Piano velico: 327m<sup>2</sup> - 3519.8 ft<sup>2</sup>  
Progetto: Cantiere del Pardo  
Cantiere: Cantiere del Pardo  
Architettura navale: Matteo Polli  
Design esterno e interno, layout: Nautia Design

### DATA SHEET

Length overall: 23.75 m - 77.92 ft  
Hull length: 22 m - 72.18 m  
Waterline length: 19.84 m - 65.09 ft  
Beam max: 4.2 m - 13.78 ft  
Draft: 3.70 m - 12.14 ft  
Displacement: 32.51 - 71.650 lb  
Internal layout: 4 + 4  
Fuel capacity: 1245 l approx - 329 gal approx  
Water capacity: 1150 l - 304 gal  
Engine: 195hp  
Sail area: 327m<sup>2</sup> - 3519.8 ft<sup>2</sup>  
Project: Cantiere del Pardo  
Builder: Cantiere del Pardo  
Naval architecture: Matteo Polli  
Exterior, interior design and layout: Nautia Design