

Registrati

Accedi



CHI SIAMO ▾



MAGAZINE ▾

VELA CUP MEMORIES

ABBONATI!



NEW
CLASSIC BOAT CLUB

NEW
VELA HISTORY

ANNUNCI ▾

MEDIA KIT

Grand Soleil Plus 80 Long Cruise (26 m): il più grande di sempre

Aprile 1, 2026 ■ Nessun commento



Scopri
l'ultimo
numero

Dopo il 65 e il 72 la linea Plus di

Dopo il 65 e il 72, la linea Plus di

Cantiere del Pardo si completa verso l'alto con il **Grand Soleil Plus 80 Long Cruise**, nuova ammiraglia pensata "per navigare lontano". Con i suoi **26,20 metri di lunghezza fuori tutto**, carena firmata **Matteo Polli** e design **Nauta**, l'80 LC è un vero bluewater yacht: costruzione in sandwich vinilestere/epossidica in infusione, rinforzi in carbonio, chiglia telescopica e doppia pala del timone per coniugare comfort, sicurezza e prestazioni. Internamente adotta un layout raised saloon con vista a 270 gradi, totalmente customizzabile, che distingue nettamente la zona armatore/ospiti dall'area equipaggio, in perfetto stile "made-to-measure" Plus.



**Sei già
abbonato?**

Leggi qui la tua
rivista dal tuo
pc! >>

Rinnova il tuo
abbonamento

>>

Ripristina la
password del
tuo account >>

**Saffier Yachts
al Boot di
Dusseldorf
anticipa le sue
linee future
presentando SL
38 (12.5 m)**

**Seaquip a
quota 100
espositori: sarà
una grande
fiera degli
accessori nel**

Grand Soleil 80 LC: l'ammiraglia Plus per navigare lontano

Nuova punta di diamante della gamma, **Grand Soleil Plus 80 Long Cruise** è la più grande imbarcazione mai costruita con marchio **Grand Soleil** e nasce per coniugare stile, prestazioni e vocazione per la navigazione a lungo raggio. Il progetto è pensato per intercettare sia l'armatore crocierista che cerca comfort e facilità di gestione, sia chi desidera una barca capace di regalare soddisfazioni anche sul piano prestazionale.

Il concept del Grand Soleil Plus 80 LC nasce in casa Cantiere del Pardo, mentre l'architettura navale è firmata da **Matteo Polli**, autore di molte delle

2026 a Milano!

**Cataruga
Tortue 147, il
catamarano-
casa (14m) per
girare il mondo**

**Charter, servizi,
formule
d'acquisto:
tutte le novità
per una
vacanza in
catamarano nel
2025**

Ultimi annunci

**MELISANDE
Westmacott
1928 Marconi
Cutter**

📍 Liguria

40.000,00€

J80 monotipo

📍 Chiavari

20.000,00€

**CAPITAN LIPARI
Veronese 1947
Ketch
Bermudiano**

📍 Toscana

carene più recenti del cantiere. **Le linee esterne, la distribuzione dei volumi e gli interni portano la firma di Nauta Design**, che ha reinterpretato il family feeling Grand Soleil in chiave contemporanea, con grande attenzione alla vivibilità in coperta e sotto coperta.

LEGGI ANCHE

**NSS Group,
garanzia di
qualità e
assistenza**

600.000,00€

I nostri social



Dal punto di vista costruttivo, l'80 LC **adotta un sandwich composito con resina vinilestere ed epossidica, lavorato in infusione sottovuoto**, con rinforzi in carbonio nelle aree di maggiore sollecitazione. **L'intero**

processo – dalla laminazione fino al varo – è gestito internamente dal cantiere, una scelta che permette di mantenere un controllo molto stretto sulla qualità e di offrire un alto grado di personalizzazione, in piena filosofia “made-to-measure” della linea Plus dedicata alle barche sopra i 60 piedi.

Dalla stessa matita di Polli e Nauta nascerà anche il Grand Soleil Plus 80 Performance, gemello diverso dell’80 LC. Mentre quest’ultimo è pensato per la lunga crociera e focus su comfort e gestione “owner friendly”, il Grand Soleil Plus 80 Performance, già in costruzione, è più orientato alle prestazioni pure.

Carena, appendici e piano velico del Grand Soleil Plus 80 LC

La carena del GS Plus 80 LC è stata disegnata per garantire efficienza e controllo anche con mare formato: **le linee di prua sottili favoriscono un ingresso morbido in acqua, mentre il**

baglio massimo portato verso poppa
contribuisce a stabilità, volumi interni generosi e grandi superfici vivibili all'aperto. L'obiettivo è ottenere un 80 piedi capace di tenere buone medie a vela, senza sacrificare comfort e capacità di carico tipiche di un vero bluewater.

La prima unità è equipaggiata con
doppia pala del timone e chiglia
telescopica, con pescaggio variabile da 4,8 a 2,8 metri, soluzione che consente di coniugare performance e accessibilità, facilitando l'ingresso anche in baie e porti a basso fondale.

LEGGI ANCHE

**Politecnico di
Milano, alla
scoperta
dell'eccellenza
dove nasce il
Polimi Sailing
Team**

Il piano velico è dimensionato per offrire un mix tra potenza e gestibilità, con **superficie velica nell'ordine dei 400 metri quadrati, albero e V-boom in carbonio**. Gennaker e Code Zero avvolgibili su anti-torsione, insieme alla possibilità di armare una trinchetta su strallo dedicato, permettono di adattare la barca tanto alle brezze leggere quanto alle condizioni più impegnative, in puro spirito bluewater. **Tutte le manovre sono rinviate alle timonerie, lasciando la coperta libera, sicura e facilmente vivibile dagli ospiti.**

Coperta “lounge” e interni raised saloon

In coperta il **pozzetto si sviluppa in continuità dalla tuga verso poppa**, con **lunghe sedute integrate nei paramare e un’ampia zona pranzo servita da un doppio tavolo centrale**. Procedendo verso poppavia, gli spazi si trasformano in grandi aree prendisole, mentre la zona a ridosso del carrello della randa diventa, all’ancora, una vera terrazza sul mare.

Cuore della vita interna è il salone raised, con vista a 270 gradi grazie alle ampie finestrature sulla tuga e alle aperture laterali nello scafo. La luce naturale e la continuità visiva con l’esterno sono elementi centrali del

progetto, così come la possibilità di declinare layout e finiture secondo il gusto dell'armatore, in chiave più calda o più minimal.

Il layout proposto prevede una **suite armatoriale a prua con letto matrimoniale walk-around e bagno privato, tre cabine ospiti e due cabine equipaggio**, dotate di accesso indipendente dal pozzetto di manovra, così da garantire la massima privacy agli ospiti.

Verso la Grand Soleil Cup 2026

Dopo il varo, l'80 LC entrerà nella fase finale di allestimento presso il cantiere, seguita da un programma di prove in mare di circa 1.500 miglia, durante le

quali saranno messi a punto impianti, vele e appendici prima della consegna all'armatore. Completato il commissioning, **la barca farà rotta verso Porto Cervo, dove dal 21 al 23 maggio è attesa alla Grand Soleil Cup 2026**: sarà l'occasione per vedere in azione, tra le boe e in trasferimento, la nuova ammiraglia della linea Plus accanto al resto della flotta Grand Soleil.

Grand Soleil Plus 80 Long Cruise – Scheda tecnica

Lunghezza fuori tutto 26,20 m

Lunghezza scafo 23,99 m

Baglio massimo 6,6 m

Pescaggio std. 3,95 m

Dislocamento leggero 42,5 t

Superficie velica 400 mq

Motorizzazione YANMAR 4LV250 250

CV

Serbatoio carburante 2000 l

Serbatoio acqua 1300 l

Cabine 4 + 4 cabine

Architettura navale Matteo Polli

Designer Nauta Design