

Post navigation

Il primo è stato varato presso il Cantiere del Pardo di Fano, dedicato ai modelli Plus, in compagnia del suo armatore e della sua famiglia. Un momento dal forte valore simbolico, l'ingresso in acqua della nuova imbarcazione di 26,2 metri rappresenta una tappa fondamentale per il cantiere, confermandone il ruolo di riferimento nel panorama della nautica Made in Italy e avvicinando sempre più il momento della consegna all'armatore.



© Gianluca Naphtalina Camporesi

Nuova ammiraglia della flotta della linea Plus e yacht più grande sviluppato finora con il [marchio Grand Soleil](https://top-yachtdesign.com/it/viene-lanciata-la-prima-grand-soleil-gs-plus-80-long-cruise/), il GS Plus 80 Long Cruise rappresenta la sintesi perfetta tra stile, prestazioni e vocazione per la

navigazione a lungo raggio. Nato dal concept di **Cantiere del Pardo** e sviluppato con architettura navale di **Matteo Polli**, il progetto è pensato per rispondere alle esigenze di una clientela ampia e diversificata: da chi privilegia comfort e facilità di gestione in crociera, grazie anche alla chiglia telescopica, a chi desidera un approccio più performante, per questo è disponibile anche nella versione Performance con chiglia fissa con vari pescaggi.



© Gianluca Naphtalina Camporesi

Il GS Plus 80 LC è stato progettato per garantire navigazioni lunghe e sicure senza rinunciare al piacere della conduzione. Le linee di prua sottili assicurano un ingresso in acqua efficiente anche con mare formato, mentre il baglio massimo portato verso poppa contribuisce a garantire stabilità, volumi interni importanti e ampi spazi vivibili in coperta. La prima unità è equipaggiata con doppia pala del timone e chiglia telescopica, con

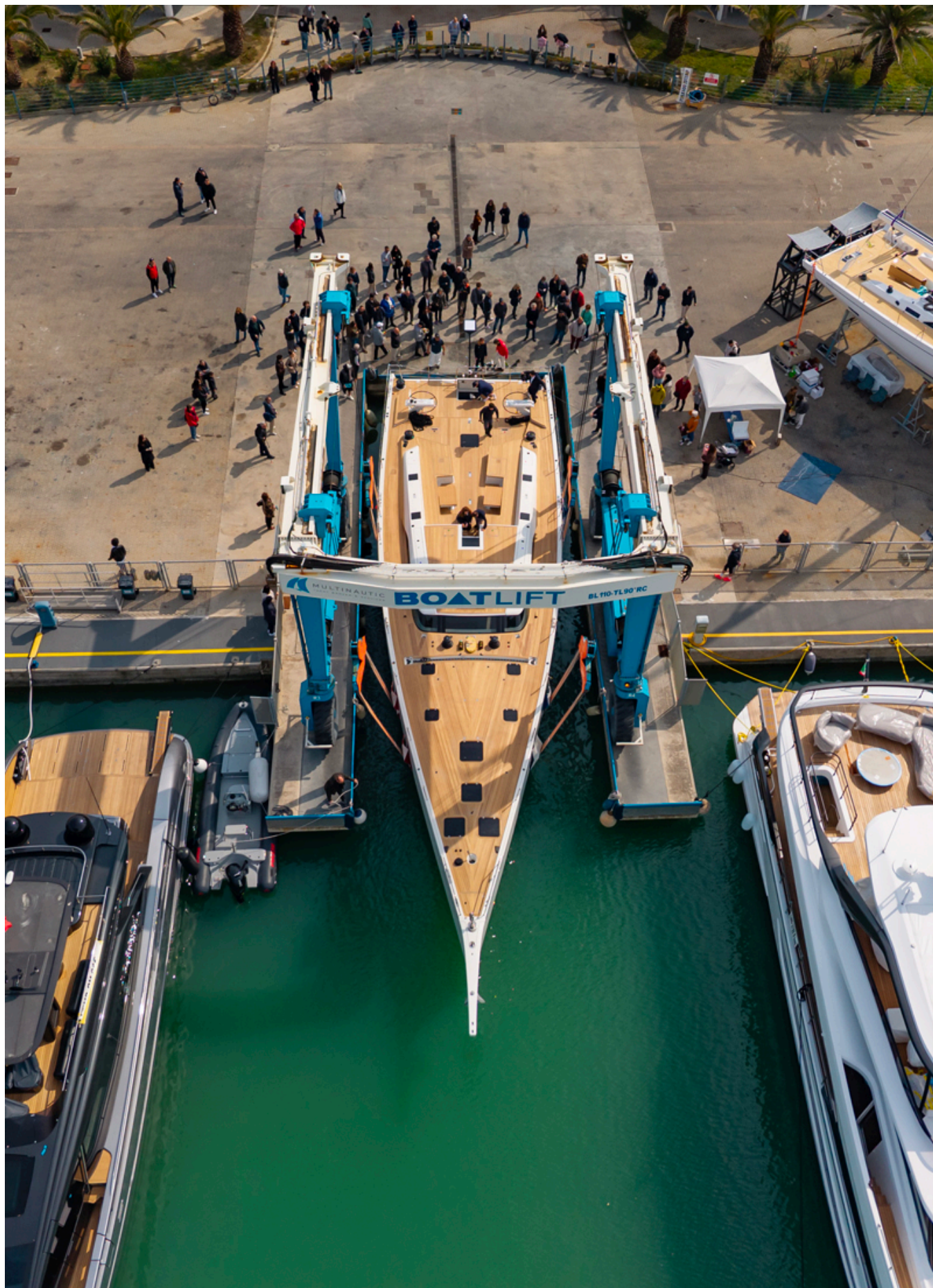
pescaggio variabile da 4,8 a 2,8 metri: una configurazione che consente di coniugare performance e accessibilità, facilitando l'ingresso anche in baie e porti a basso fondale.



© Gianluca Naphtalina Camporesi

Grande attenzione è stata dedicata anche al piano velico, progettato per offrire la massima versatilità in ogni condizione. L'albero e il V-boom in carbonio permettono di gestire diverse configurazioni, tra cui gennaker e Code Zero avvolgibili, oltre alla possibilità di armare una trinchetta su strallo opzionale. Una soluzione che rende il GS Plus 80 LC perfettamente a suo agio sia con venti leggeri sia durante navigazioni più impegnative, in pieno spirito bluewater.





© Gianluca Naphtalina Camporesi

*“Vedere il GS Plus 80 Long Cruise finalmente in acqua è una grande emozione”, commenta **Franco Corazza, Project Manager della linea Plus**. “Come da tradizione Grand Soleil, l’intero processo costruttivo viene realizzato internamente, dalla laminazione fino al varo. Questo ci consente di garantire standard qualitativi elevatissimi, grazie all’esperienza del nostro team e all’impiego di tecnologie costruttive avanzate. Questo yacht rappresenta appieno la nostra visione: offrire un’imbarcazione capace di coniugare performance, comfort e affidabilità, pensata per chi desidera navigare lontano e vivere il mare senza compromessi”.*

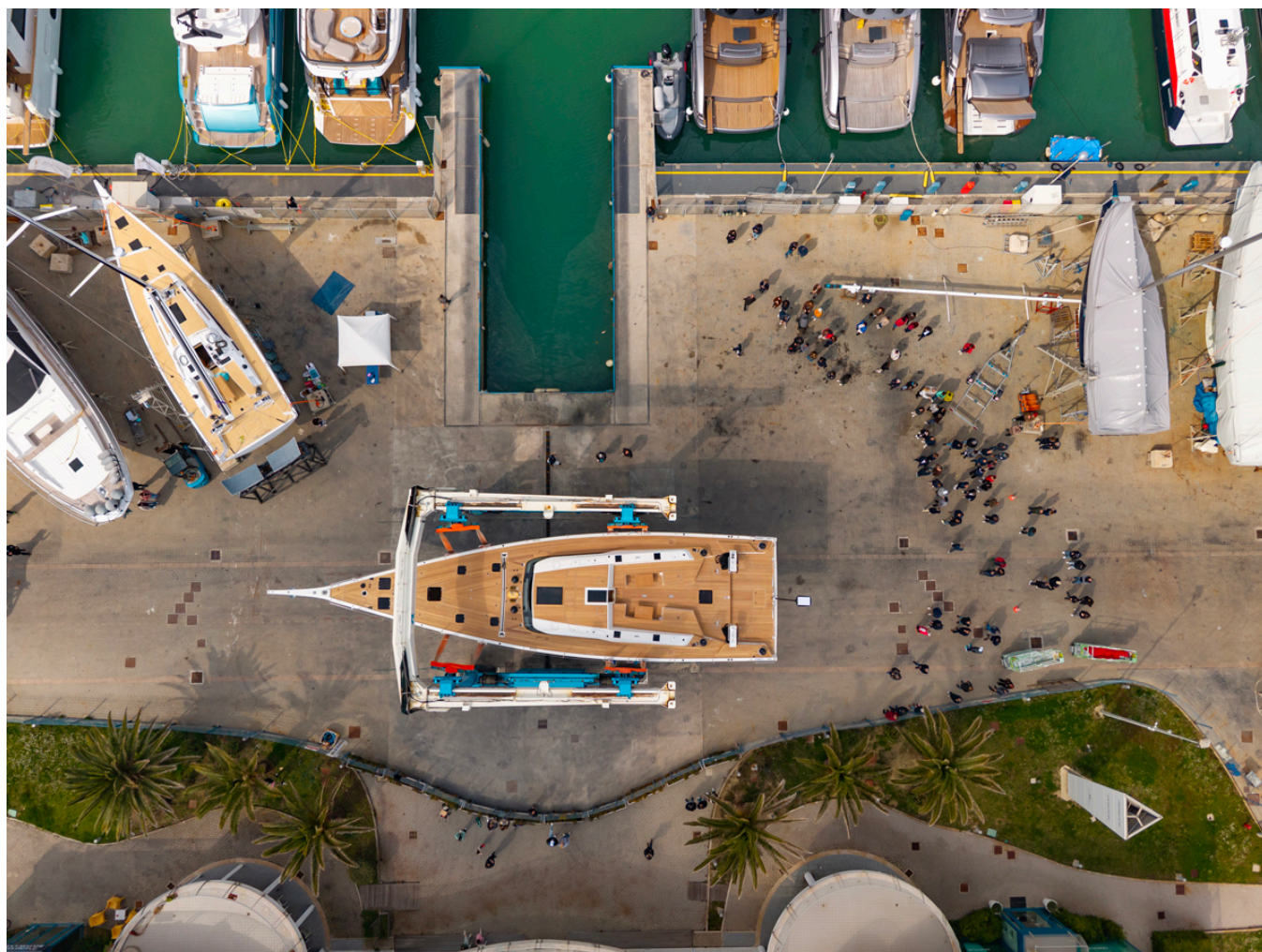


© Gianluca Naphtalina Camporesi

Le linee esterne e l’organizzazione degli spazi portano la firma di **Nauta**, che ha saputo interpretare al meglio il family feeling della gamma, disegnando un profilo elegante e contemporaneo e ottimizzando al

contempo layout e funzionalità degli interni.

In coperta, il pozzetto si sviluppa in continuità dalla tuga verso la zona di poppa, con ampie sedute integrate nei paramare e una zona pranzo dotata di doppio tavolo. Proseguendo verso poppavia, gli spazi si trasformano in aree relax prendisole, mentre l'area a poppa del carrello della randa diventa un perfetto punto di accesso al mare durante la sosta in rada. Tutte le manovre sono rinviate verso le timonerie, lasciando la coperta libera e sicura, mentre le doppie postazioni di governo garantiscono pieno controllo e visibilità in ogni andatura.



© Gianluca Naphtalina Camporesi

Cuore della vita a bordo è il luminoso salone centrale, caratterizzato da ampie superfici vetrate sulla tuga e finestrature nello scafo che offrono una vista continua sul mare. Gli interni di questa unità si distinguono per uno stile elegante e contemporaneo, con una palette chiara che abbina

legni caldi a rivestimenti tessili di alta qualità.

Il layout prevede una suite armatoriale a prua con bagno privato e letto matrimoniale walk-around, tre cabine ospiti e due cabine dedicate all'equipaggi, dotate di accesso indipendente dal pozzetto di manovra, così da garantire la massima privacy agli ospiti.



© Gianluca Naphtalina Camporesi

*"Il varo di questa prima unità rappresenta un momento estremamente significativo per Grand Soleil", dichiara **Marcello Veronesi, CEO di Cantiere del Pardo**. "Con il GS Plus 80 LC introduciamo la nuova ammiraglia della gamma, espressione dell'eccellenza artigianale e della capacità progettuale del nostro cantiere. Condividere questo traguardo con l'armatore e la sua famiglia è motivo di grande orgoglio e rappresenta un importante passo per lo sviluppo futuro della linea Plus".*

Dopo il varo, l'imbarcazione entrerà nella fase finale di allestimento presso

il cantiere, seguita da un programma di prove in mare di circa 1.500 miglia. Successivamente farà rotta verso Porto Cervo, in Sardegna, dove parteciperà alla Grand Soleil Cup 2026, in programma dal 21 al 23 maggio. Parallelamente, è già in costruzione una seconda unità del GS Plus 80 in versione Performance, con consegna prevista entro la fine del 2026.