

# ABORDO®

The International Yachts & Marinas Magazine

TURISMO  
Náutico  
MEDIA

BOSTON WHALER 350 AND 380 REALM

BOSTON  
WHALER

## ICE 2025

THE B2B BAROMETER OF THE YACHT CHARTER INDUSTRY  
EL TERMÓMETRO B2B DEL CHÁRTER NÁUTICO

[abordomagdr.com](http://abordomagdr.com)

AÑO No. 30 VOLUMEN CCXXXV  
Monthly Magazine / Revista Mensual.



@abordomag



revista abordo



revista abordo



@abordomag

## MONACO YACHT SHOW

## GO TO FLIBS

FLORIDA - PUERTO RICO - CANCÚN - ST. MAARTEN - COLOMBIA - MÓNACO - CANNES - GÉNOVA - USVI - BVI - PALMA DE MALLORCA - REPÚBLICA DOMINICANA



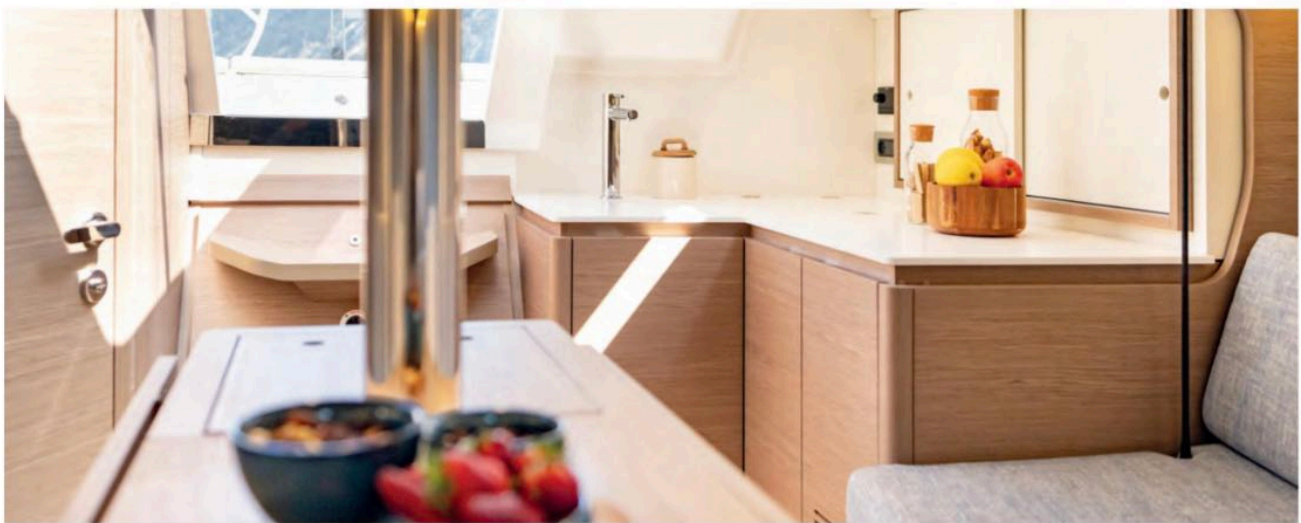
## GRAND SOLEIL BLUE: UN WEEKENDER ÁGIL Y SOSTENIBLE PENSADO PARA TRIPULACIONES REDUCIDAS

**E**l Grand Soleil Blue abre un nuevo capítulo para Cantiere del Pardo: un auténtico "weekender" de 33 pies (9,99 m) creado para escapadas rápidas —en solitario o en pareja— sin sacrificar el ADN de rendimiento y confort de la marca. Con casco de Matteo Polli y diseño exterior/interior de Nauta Design, luce líneas limpias y una carena potente que gana estabilidad al escorar y reduce la resistencia en vientos flojos, entregando 6-8 nudos ceñido y 10-12 nudos en portantes con mayor de tope cuadrado y foque autovirante o génova. Quilla estándar de 2,2 m (opcional 1,8 m).

Su gran innovación es la sostenibilidad: es el primer velero de serie en Italia construido con resina Arkema Elium, 100% reciclable al final de su vida útil. El sándwich del casco emplea núcleo de PET posconsumo y fibras también recuperables. La infusión al vacío logra bajo peso y alta integridad estructural. A bordo, conjuntos atornillados y adhesivos específicos facilitan el desmontaje de componentes; incluso las velas 4T de One Sails son reciclables.

Para la propulsión, ofrece opción eléctrica: un pod ePropulsion de 6 kW con batería de litio de 190 Ah brinda aprox. 30 millas a 5 nudos (ampliables con un segundo paquete), con carga en puerto e hidrogenación a vela. También se ofrece opción diésel y construcción tradicional en viniléster.

En cubierta, la bañera prioriza la vida al aire libre: bancos largos y profundos, mesa de carbono opcional, cojines que forman solárium a popa y plataforma abatible con escalera y ducha. Bajo cubierta, un interior italiano luminoso y modular: cocina con horno/nevera, baño con ducha y hasta cuatro literas (optimizado para dos). Es un velero "ready-to-go", perfecto para escapadas improvisadas en el Mediterráneo o el Norte de Europa o el Caribe, que combina placer al timón, baja huella ambiental y facilidad de uso.



## GRAND SOLEIL BLUE: AN AGILE, SUSTAINABLE WEEKENDER DESIGNED FOR SHORT-HANDED CREWS

**T**he Grand Soleil Blue opens a new chapter for Cantiere del Pardo: a true weekender at 33 feet (9.99 m) created for quick getaways—single-handed or as a couple—without sacrificing the brand’s performance-and-comfort DNA. With a hull by Matteo Polli and exterior/interior by Nauta Design, it features clean lines and a powerful form that builds stability as the boat heels and reduces drag in light air, delivering 6–8 knots upwind and 10–12 knots off the wind with a square-top main and self-tacking jib or genoa. Standard keel 2.2 m (optional 1.8 m).

Its headline innovation is sustainability: it’s the first production sailboat in Italy built with Arkema Elium resin, which is 100% recyclable at end of life. The hull’s sandwich uses post-consumer PET core with fibers that can also be recovered. Vacuum infusion achieves low weight and strong structural integrity. On board, screwed assemblies and specific adhesives make components easy to disassemble; even One Sails 4T sails are recyclable.

For propulsion, an electric option is available: a 6 kW ePropulsion pod paired with a 190 Ah Li battery offers about 30 nm at 5 knots (extendable with a second pack), with shore-power charging and hydrogenation under sail. A dieseloption and traditional vinylster construction are also offered.

On deck, the cockpit is made for outdoor living: deep, long benches, an optional carbon table, cushions that form an aft sunpad, and a fold-down swim platform with ladder and shower. Below, a bright, modular Italian-style interior: galley with oven/fridge, head with shower, and up to four berths (optimized for two). It’s a “ready-to-go” sailboat—perfect for spur-of-the-moment escapes in the Med or Northern Europe or the Caribbean—blending helm pleasure, a low environmental footprint, and easy use. 