

NOVITÀ VISTE AI SALONI

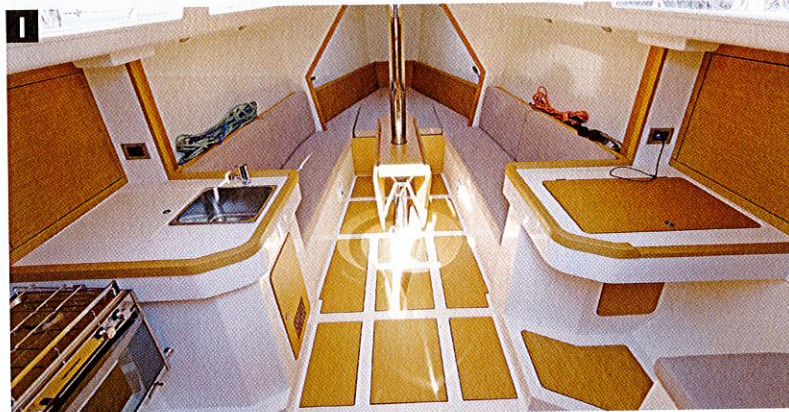


€ 139.000
Iva esclusa

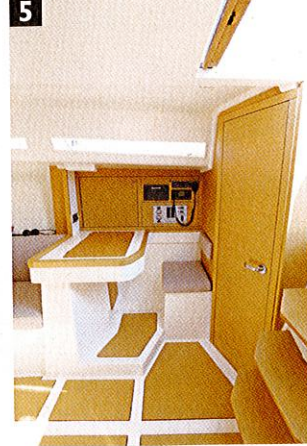
GRAND SOLEIL 34 P PICCOLA E AGGRESSIVA

Nasce per la regata. E questo è chiaro, ma gli spazi e le soluzioni per la crociera non mancano. L'architettura navale è stata progettata con la collaborazione dello studio Skyron, che ha lavorato con in mente regate in IRC e a lungo raggio come la Transquadra, la Roma x Due/Tutti ecc. (è possibile avere una ottimizzazione ORC di appendici e piano velico). Pozzetto con panche corte, passavanti larghi, manovre a vista, semplici ma molto funzionali e numerose (unico vezzo la scotta di randa alla tedesca che è scomparsa). Ad esempio, sono tre le scottine che regolano il punto di scotta del fiocco: dentro, fuori e in altezza. Gli interni, con layout a due cabine e un bagno, sono semplici e versatili, è evidente la continua ricerca di leggerezza. Comodo l'ampio vano con ingresso a poppa del bagno. La barca al salone aveva il rig in carbonio, optional.

www.grandsoleil.net



1. Open space con cabina a prua alla bretone che può essere smontata per le regate, il passauomo è largo per semplificare il passaggio delle vele tra coperta e interni. **2.** Pratica l'ispezione della sentina, nella foto i prigionieri della tipica chiglia IRC: una lama in acciaio e fusione in piombo. **3/4.** In ottica crociera: un pannello sotto al letto di prua può essere spostato e diventare una panca: il tavolo in dinette diventa così comodo per 6 persone, buone le altezze.



5. In una barca pensata per regatare non si può rinunciare al carteggio. **6.** Pozzetto ampio dove si manovra bene. Dietro alla barra il lungo trasto di randa e la regolazione del paterazzo sdoppiato. Optional possono essere montate due ruote del timone.